

## Good Service

### C.10 Créer une gare routière internationale

L'ambition est d'accompagner le développement de l'offre de cars de moyenne et longue distance, en proposant un site d'accueil confortable et attractif pour les opérateurs et les voyageurs.

#### Bilan de mise en œuvre par la Région

##### Mise en œuvre des actions



Élaborer un projet architectural ambitieux d'aménagement d'un pôle d'échange à part entière, bien intégré dans son environnement urbain. Le site retenu est le site d'Erasme où un projet de développement urbain intégrerait ce pôle d'échange.



Dans une phase transitoire, améliorer les conditions d'accès et de stationnement des autocars sur les pôles Midi et Nord.



Identifier des itinéraires préférentiels d'accès pour les autocars de moyenne et longue distance sur base des critères définis dans le PRM.

#### Analyse de l'avancement et des freins

La première sous-action n'a pas encore pu voir le jour. Une étude menée en 2018 par Perspective.brussels a recommandé le park and ride de Lennik, près d'Érasme. Cette proposition n'a pas rencontré le soutien nécessaire pour une demande de permis. Le secteur préférerait établir la gare routière près d'une gare ferroviaire, ce qui est compliqué en termes de places et d'infrastructure. Une réflexion sur le site d'Erasme est donc toujours en cours.

Pour l'instant, ce sont donc plutôt des solutions temporaires qui sont mises en œuvre. Avec la démolition du CNN, le transit des bus par la gare du Nord est devenu compliqué. C'est donc le site situé au boulevard Albert II près de la Place Solvay qui a été retenu. Cet emplacement est loin d'être idéal (conflit avec cyclistes, infrastructure sanitaire absente, conflit avec les immeubles attenants).

Au niveau de la gare du midi, des chantiers INFRABEL et SNCB imposent également le déplacement des emplacements autocars actuels. La solution préconisée actuellement est un déplacement temporairement sur le Boulevard Paul-Henri Spaak.

En 2023 une enquête a été menée auprès des usagers des usagers de l'offre d'autocars longue distance située à Bruxelles-Midi et Bruxelles-Nord. Elle est actuellement en cours de finalisation. Les objectifs de ce rapport sont de :

- donner un aperçu de l'offre en autocars longue distance au niveau de ces deux arrêts,
- dresser le profil des usagers qui embarquent à Bruxelles-Midi ou Bruxelles-Nord,
- d'évaluer leur niveau de satisfaction par rapport aux aménagements actuels (localisation, confort, sécurité, etc.),
- mesurer l'impact de la délocalisation éventuelle de ces deux arrêts en dehors du centre-ville de Bruxelles mais à proximité d'une station de métro.

La sous-action des itinéraires dépendra du positionnement de la gare routière. Néanmoins, les itinéraires et positionnement des emplacements de stationnement d'autocars touristiques pourraient être développés dans un futur proche.

#### Chiffres clés

- Création d'une gare internationale : Non-Amélioration des pôles Midi et Nord : solutions temporaires

#### Réalisations illustrées

/

La mise en œuvre de cette action étant plutôt de nature régionale, il n'y a pas d'évaluation sur la mise en œuvre au niveau communal.