



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

**SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES**  
**GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL**



**Spécifications pour la réalisation  
de relevés topographiques  
en Région de Bruxelles-Capitale  
Cahier n°2  
Catalogue des objets complémentaires pour  
Bruxelles-Mobilité**

## TABLE DES MATIERES

<b>TABLE DES MATIERES.....</b>	<b>2</b>
<b>1. Catalogue des objets topographiques .....</b>	<b>5</b>
Classe : Bâtiment .....	12
1.1.1. Façade principale .....	13
1.1.2. Façade mitoyenne.....	17
1.1.3. Bord de toiture .....	20
1.1.4. Façade arrière .....	22
1.1.5. Pilier.....	24
1.1.6. Terrasse fermée et couverte.....	27
1.1.7. Porte-à-faux (bâtiment/auvent) .....	28
1.1.8. Escalier / escalator / rampe.....	31
1.1.9. Entrée d'immeuble/îlot.....	35
1.1.10. Soupirail .....	40
1.1.11. Passage couvert/galerie .....	45
1.1.12. Numéro de police .....	46
1.1.13. Description de bâtiment .....	47
1.1. Classe : Ouvrage d'art / Tunnel.....	49
1.2.1. Pont/Passerelle .....	50
1.2.2. Tunnel .....	52
1.2. Classe : Voirie .....	54
1.3.1. Bord de chaussée.....	55
1.3.2. Bord de chemin (sentier) .....	74
1.3.3. Nom de rue .....	75
1.3. Classe : Revêtement/matériau .....	77
1.4.1. Revêtement/matériau (limite / type) .....	78
1.5. Classe : Séparation .....	90
1.5.1. Clôture .....	91
1.5.2. Mur/muret .....	95
1.5.3. Haie .....	103
1.5.4. Grille / portail .....	106
1.6. Classe : Relief.....	107
1.6.1. Talus (crête/pied) .....	108
1.6.2. Fossé (axe / bord).....	111
1.7. Classe : Équipement de voirie.....	113
1.7.1. Monument/Statue/Fontaine .....	114

1.7.2. Ralentisseur de trafic.....	118
1.7.3. Marquage routier longitudinal .....	121
1.7.4. Marquage routier transversal .....	125
1.7.5. Marquage routier (autre).....	131
1.7.6. Stationnement.....	149
1.7.7. Grille de ventilation de tunnel .....	154
1.7.8. Chambre de visite .....	155
1.7.9. Avaloir / caniveau / gargouille .....	169
1.7.10. Voies ferrées .....	175
1.7.11. Signalisation routière lumineuse.....	178
1.7.12. Poteau/Pylône/Mat .....	183
1.7.13. Kiosque.....	190
1.7.14. Abribus .....	194
1.7.15. Horodateur .....	199
1.7.16. Cabine téléphonique .....	200
1.7.17. Armoire de distribution .....	201
1.7.18. Panneau publicitaire .....	203
1.7.19. Poubelle/canisette .....	208
1.7.20. Banc .....	209
1.7.21. Borne lumineuse .....	212
1.7.22. Hydrant .....	216
1.7.23. Mobilier urbain divers.....	220
1.7.24. Parking vélos .....	223
1.7.25. Signalisation routière non lumineuse.....	227
1.7.26. Boîte aux lettres.....	234
1.7.27. Barrière levante .....	236
1.7.28. Glissière de sécurité .....	237
1.7.29. Garde-corps (élément et alignement) .....	238
1.7.30. Potelets/monolithes (élément et alignement) .....	240
1.7.31. Borne escamotable .....	244
1.7.32. Colonne de commande.....	245
1.7.33. Borne kilométrique .....	247
1.7.34. Lieu de propreté.....	248
1.8. Classe : Végétation .....	250
1.8.1. Arbre.....	251
1.9. Hydrographie .....	255
1.9.1. Bord d'eau .....	256
1.9.2. Mur de quai.....	258

1.10. Classe : Zones spécifiques.....	260
1.10.1. Emprise des relevés.....	261
1.10.2. Travaux en cours .....	262
1.11. Classe : Éléments topographiques .....	263
1.11.1. Borne de propriété .....	264
1.11.2. Repères topographiques.....	265
1.11.3. Éléments de construction .....	268
1.11.4. Point de niveau .....	270
1.11.5. Éléments signalétiques.....	271
1.11.6. Information complémentaire.....	274
<b>2. Modèle de fiche descriptive de point de base .....</b>	<b>275</b>
<b>3. Tableau de concordance entre entités d'UrbIS et de Bruxelles</b>	
<b>Mobilité .....</b>	<b>276</b>
<b>4. Index .....</b>	<b>282</b>
4.1. Index en fonction de la dénomination des entités .....	282
4.2. Index en fonction de la dénomination des couches Bruxelles-Mobilité .....	288
<b>5. Lexique français/néerlandais.....</b>	<b>294</b>
<b>6. Lexique néerlandais/français.....</b>	<b>301</b>

## 1. Catalogue des objets topographiques

Le catalogue des objets topographiques comprend 11 classes d'entités qui regroupent 274 objets différents. Chaque classe comprend un ensemble d'objets qui peuvent soit être de même nature, avoir de grandes similitudes entre eux ou être complémentaires. Les entités topographiques sont décrites dans des fiches qui sont organisées en trois parties.

La première partie est constituée d'un ou plusieurs tableaux de synthèse qui présentent les caractéristiques des objets.

<b>Dénomination : Logo vélo</b>			
<b>Groupe : G2</b>			
<b>Type : Point</b>			
Couche UrbIS : CR24P Couche BM : 745_Logo vélo		<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Complétude : 80%</b>	
		<b>Code objet UrbIS : CR2421P</b> <b>Code BM : BM745</b> <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : O</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>	

### Les différentes rubriques du tableau de synthèse décrivent :

1. La dénomination de l'objet concerné
2. Le groupe auquel il appartient (G2)
3. Le type de l'objet (Point, Texte, Polygone ou Ligne)
4. Les précisions planimétrique et altimétrique attendues des relevés effectués par topographie terrestre ou par photogrammétrie
5. Le nom de la couche telle qu'elle est définie dans la légende BM
6. Le niveau de complétude attendu
7. Une vignette qui présente l'objet en fonction de la symbologie définie dans UrbIS  
Les images associées aux textes et les cellules comportent toujours une croix droite de couleur rouge « + » ou bleue « + » qui précisent la position du point d'accrochage de l'objet.  
Un Texte ou un Point peuvent aussi être accompagné d'une croix de saint André rouge « X » ou bleue « X » qui indiquent la position relative d'un second point qui a pour fonction d'orienter l'élément graphique.
8. Le nom de l'objet concerné dans UrbIS-Topo ainsi que la symbologie associée à l'objet.  
Cette rubrique précise également si le texte ou le point sont orientés ou pas.

La deuxième partie de la fiche décrit chaque entité de façon littérale.

La troisième partie décrit les entités au moyen d'illustrations.

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

#	Classe	Entité	Couche « BM »	Cellule « BM »	Groupe	
1	<b>Bâtiment</b>	Façade principale	204_Facade		G2	
2		Façade mitoyenne	201_Mitoyen		G2	
3		Façade mitoyenne (amorçe)	201_Mitoyen		BM201	G2
4		Bord de toiture	206_Toiture			G2
5		Façade arrière	202_Facade_arriere			G2
6		Façade arrière (amorçe)	202_Facade_arriere		BM202	G2
7		Pilier (contour)	205_Pilier			G2
8		Pilier (centre)	205_Pilier		BM205	G2
9		Terrasse fermée et couverte	209_Terrasse_fermee			G2
10		Porte-à-faux de bâtiment (> 1 m)	207_Porte_a_faux			G2
11		Auvent (> 1 m)	208_Auvent			G2
12		Escalier / escalator / rampe (limite)	263_Esc_Esc_Rampe			G2
13		Escalier (flèche)	263_Esc_Esc_Rampe		BM264	G2
14		Escalator (flèche)	263_Esc_Esc_Rampe		BM265	G2
15		Rampe (flèche)	263_Esc_Esc_Rampe		BM266	G2
16		Entrée d'immeuble (>1 m)	284_Entree_immeuble			G2
17		Entrée d'immeuble - seuil (<=1 m)	284_Entree_immeuble		BM284.1	G2
18		Entrée de garage/parking	255_Garage_parking_Entree		BM255	G2
19		Entrée de garage (flèche)	255_Garage_parking_Entree		BM8255	G2
20		Entrée de parking (flèche)	255_Garage_parking_Entree		BM9255	G2
21		Soupirail (>1 m)	286_Soupirail		BM286.1	G2
22		Soupirail (<=1 m)	286_Soupirail		BM286.2	G2
23		Passage couvert/galerie	203_Pass_int_batiment			G2
24		Numéro de police	TXT941_Num_police			G2
25	Description de bâtiment	TXT510_Description_batiment			G2	
26	<b>Ouvrage d'art / Tunnel</b>	Tablier de pont/passerelle	276_Tablier_pont		G2	
27		Culée de pont/ passerelle	275_Culee_pont		G2	
28		Tunnel (parois latérales)	380_Tunnel		G2	
29		Quai de tunnel (bord supérieur)	232_Quai_sup		G2	
30	Quai de tunnel (bord inférieur)	230_Quai_inf		G2		
31	<b>Voirie</b>	Rupture de niveau dans le trottoir	259_Rupture_niveau		G2	
32		Bordure New-Jersey (bord)	752_New_Jersey		G2	
33		Bordure normale	360_Bordure_normale		G2	
34		Bordure de quai (haute)	367_Bordure_quai_BT		G2	
35		Bordure chanfreinée	371_Bordure_chanfreinee		G2	
36		Bordure surbaissée	372_Bordure_surbaissee		G2	
37		Bordure piéton	373_Bordure_charretiere		G2	
38		Bordure à niveau zéro	374_Bordure_zero		G2	
39		Bordure chasse-roue	375_Bordure_chasse_roue		G2	
40		Bordure provisoire	376_Bordure_provisoire		G2	
41		Bordure (haut)	362_Haut_bordure		G2	
42		Bord route (absence de bordure)	377_Bord_route		G2	
43		Filet d'eau (bord)	381_Filet_eau		G2	
44		Bord piste cyclable	383_Bord_piste_cycl		G2	
45		Séparateur physique de bandes de circulation	378_Separateur_bande		G2	
46		Chemin/sentier (bord)	333_Bord_chem_sentier		G2	

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

47		Nom de rue (à l'axe)	TXT934_Nom_voirie_axe		G2
48		Nom de rue (en intérieur d'îlot)	TXT935_Nom_voirie_ilot		G2
49	<b>Revêtement / matériau</b>	Revêtement/matériau (limite)	310_Limite_revêtement		G2
50		Revêtement/matériau (type : asphalte)	401_Revêtement_asphalte	BM401	G2
51		Revêtement/matériau (type : Béton)	408_Revêtement_beton	BM408	G2
52		Revêtement/matériau (type : Pavés)	403_Revêtement_pave	BM403	G2
53		Revêtement/matériau (type : Dolomie)	404_Revêtement_dolomie	BM404	G2
54		Revêtement/matériau (type : Dalles de ciment)	405_Revêtement_dalle_ciment	BM405	G2
55		Revêtement/matériau (type : Pavés mosaïque)	406_Revêtement_pave_mosaïque	BM406	G2
56		Revêtement/matériau (type : Gazon)	407_Revêtement_gazon	BM407	G2
57		Revêtement/matériau (type : Terre)	402_Revêtement_terre	BM402	G2
58		Revêtement/matériau (type : Pierre bleue)	409_Revêtement_pierre_bleue	BM409	G2
59		Revêtement/matériau (type : Klinkers)	410_Revêtement_klinkers	BM410	G2
60		Revêtement/matériau (type : Dalles striées)	413_Revêtement_dalle_strie	BM413	G2
61		Revêtement/matériau (type : Dalles à protubérances)	411_Revêtement_protubérance	BM411	G2
62		Revêtement/matériau (type : Dalles souples)	414_Revêtement_dalle_souple	BM414	G2
63		Revêtement/matériau (type : Asphalte ocre)	416_Revêtement_asphalte_ocre	BM416	G2
64		Revêtement/matériau (type : Schlamm)	412_Revêtement_schlamm	BM412	G2
65		Revêtement/matériau (type : Bois)	415_Revêtement_bois	BM415	G2
66	<b>Séparation</b>	Clôture en béton	235_Clôture_beton		G2
67		Clôture en fils	237_Clôture_fils		G2
68		Clôture en treillis/grillage	238_Clôture_grillage		G2
69		Clôture en bois (palissade)	239_Clôture_bois		G2
70		Clôture mitoyenne (Amorce)	236_Clôture_mitoyenne	BM236	G2
71		Mur	240_Mur		G2
72		Muret	242_Muret		G2
73		Mur/muret (contour)	244_MurMuret_contour		G2
74		Mur/muret mitoyen (Amorce)	243_Mur_Muret_mitoyen	BM243	G2
75		Mur de soutènement (pied)	270_Mur_soutènement		G2
76	Mur de soutènement (sommet)	270_Mur_soutènement		G2	
77		Bac à plantes surélevé	348_Bac_plante		G2
78		Pilastre	213_Pilastre		G2
79		Haie (Axe)	271_Haie		G2
80		Haie (Bord extérieur)	271_Haie		G2
81		Haie mitoyenne (Amorce)	271_Haie	BM271	G2
82		Grille/portail	257_Grille_portail		G2
83	<b>Relief</b>	Talus (Crête)	180_Talus		G2
84		Talus (Pied)	180_Talus		G2
85		Talus (Crête à double pentes)	180_Talus		G2
86		Talus (Symbole de crête)	180_Talus	BM183	G2
87		Fossé (Axe)	141_Fosse		G2
88		Fossé (Bord)	141_Fosse		G2

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

89	<b>Équipement de voirie</b>	Monument/Statue/Fontaine (contour)	344_Monument_Statue_Fontaine		G2
90		Monument	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1344	G2
91		Statue	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1345	G2
92		Fontaine	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1346	G2
93		Ralentisseur de trafic	314_Ralentisseur_trafic_cont		G2
94		Ralentisseur de trafic (marquage)	128_Ralentisseur_trafic_marquage		G2
95		Ligne continue	125_Ligne_continue		G2
96		Ligne discontinue	126_ligne_discontinue		G2
97		Piste cyclable	124_Piste_cyclable		G2
98		Bande cyclable	353_Bande_cyclable		G2
99		Passage pour piétons (bandes blanches)	127_Passage_pieton		G2
100		Passage pour piétons (traversée de voies de trams)	123_Traversee_voie		G2
101		Ligne d'arrêt	140_Ligne_arret		G2
102		Ligne de cession de priorité	129_Ligne_attente		G2
103		Marquage en damier (limite)	737_Damier		G2
104		Marquage en damier (logo)	737_Damier	BM737	G2
105		Flèche directionnelle à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM132	G2
106		Flèche directionnelle à droite	130_Fleche_directionnelle	BM131	G2
107		Flèche directionnelle à droite et à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM135	G2
108		Flèche directionnelle demi-tour à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM138	G2
109		Flèche directionnelle rabattement à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM136	G2
110		Flèche directionnelle rabattement à droite	130_Fleche_directionnelle	BM137	G2
111		Flèche directionnelle tout droit	130_Fleche_directionnelle	BM130	G2
112		Flèche directionnelle tout droit et à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM134	G2
113		Flèche directionnelle tout droit et à droite	130_Fleche_directionnelle	BM133	G2
114		Flèche directionnelle trois directions	130_Fleche_directionnelle	BM139	G2
115		Logo vélo	745_Logo_velo	BM745	G2
116		Chevron simple standard (90 cm)	745_Logo_velo	BM736	G2
117		Chevron double standard (90 cm)	745_Logo_velo	BM734	G2
118		Logo école	747_Logo_ecole	BM747	G2
119		Logo piste cyclable	745_Logo_velo	BM739	G2
120		Chevron simple mini (60 cm)	745_Logo_velo	BM735	G2
121		Chevron double mini (60 cm)	745_Logo_velo	BM733	G2
122		Logo vélo circulation tout droit	745_Logo_velo	BM741	G2
123		Logo vélo circulation vers la droite	745_Logo_velo	BM742	G2
124		Logo vélo circulation vers la gauche	745_Logo_velo	BM744	G2
125		Logo vélo circulation vers la gauche et vers la droite	745_Logo_velo	BM743	G2
126		Marquage Stop	740_Marquage_STOP	BM740	G2
127		Marquage Bus	731_Marquage_BUS	BM731	G2
128		Marquage Taxi	730_Marquage_TAXI	BM730	G2
129		Marquage Tram	732_Marquage_TRAM	BM732	G2
130		Logo zone 30	749_Logo_zone_30	BM749	G2
131		Logo parking PMR	738_Logo_PMR	BM738	G2
132		Arrêt de bus/tram (Symbole)	748_Ligne_arret_BT	BM748	G2

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

133		Arrêt de bus (Contour)	750_Arret_bus		G2
134		Arrêt de bus/tram (« B »)	750_Arret_bus	BM753	G2
135		Arrêt de bus/tram (« U »)	750_Arret_bus	BM754	G2
136		Arrêt de bus/tram (« S »)	750_Arret_bus	BM755	G2
137		Logo triangle Tram	751_Logo_tram	BM751	G2
138		Stationnement (limite)	339_Stationnement		G2
139		Stationnement ordinaire	339_Stationnement		G2
140		Stationnement zone bleue	339_Stationnement		G2
141		Stationnement payant (horodateur)	339_Stationnement		G2
142		Stationnement réservé aux vélos	339_Stationnement		G2
143		Stationnement réservé aux livraisons	339_Stationnement		G2
144		Stationnement réservés aux CD	339_Stationnement		G2
145		Stationnement réservé aux taxis	339_Stationnement		G2
146		Stationnement réservé aux autocars	339_Stationnement		G2
147		Stationnement réservé aux handicapés	339_Stationnement		G2
148		Stationnement réservé aux véhicules de police	339_Stationnement		G2
149		Stationnement réservé divers	339_Stationnement		G2
150		Stationnement réservé aux bus scolaires	339_Stationnement		G2
151		Stationnement réservé aux poids lourds	339_Stationnement		G2
152		Stationnement réservé aux voitures partagées	339_Stationnement		G2
153		Stationnement réservé aux vélos partagés	339_Stationnement		G2
154		Barrière/poteau de parking	110_Barriere_parking	BM110	G2
155		Grille de ventilation de tunnel	682_Grille_ventilation		G2
156		Taque d'égout (divers)	666_Taque_egout	BM664	G2
157		Taque d'égout (ronde)	666_Taque_egout	BM666	G2
158		Taque d'égout (carrée)	666_Taque_egout	BM665	G2
159		Taque <= 0,30 m (divers)	653_Taque_divers_30cm	BM653	G2
160		Taque <= 0,30 m (eau)	603_Taque_eau_30cm	BM603	G2
161		Taque <= 0,30 m (électricité)	623_Taque_elect_30cm	BM623	G2
162		Taque <= 0,30 m (gaz)	613_Taque_gaz_30cm	BM613	G2
163		Taque <= 0,30 m (telecom)	641_Taque_telec_30cm	BM641	G2
164		Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (divers)	654_30_Taque_divers_60cm	BM654	G2
165		Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (eau)	604_30_Taque_eau_60cm	BM604	G2
166		Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (électricité)	624_30_Taque_elect_60cm	BM624	G2
167		Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (gaz)	614_30_Taque_gaz_60cm	BM614	G2
168		Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (telecom)	644_30_Taque_telec_60cm	BM644	G2
169		Taque > 0,60 m & <= 1 m (divers)	656_60_Taque_divers_100cm	BM656	G2
170		Taque > 0,60 m & <= 1 m (eau)	609_60_Taque_eau_100cm	BM609	G2
171		Taque > 0,60 m & <= 1 m (électricité)	628_60_Taque_elect_100cm	BM628	G2
172		Taque > 0,60 m & <= 1 m (gaz)	616_60_Taque_gaz_100cm	BM616	G2
173		Taque > 0,60 m & <= 1 m (telecom)	646_60_Taque_telec_100cm	BM646	G2
174		Taque > 1 m (contour divers)	660_Taque_contour		G2
175		Taque > 0,30 m (contour divers)	660_Taque_contour		G2

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

176	Taque > 1 m (eau)	610_Symbole_eau	BM610	G2
177	Taque > 1 m (électricité)	629_Symbole_elect	BM629	G2
178	Taque > 1 m (gaz)	617_Symbole_gaz	BM617	G2
179	Taque > 1 m (telecom)	649_Symbole_telec	BM649	G2
180	Avaloir (bord)	684_Avaloir	BM684	G2
181	Avaloir intégré dans la bordure	684_Avaloir	BM685	G2
182	Avaloir (centre)	684_Avaloir	BM687	G2
183	Gargouille	683_Gargouille		G2
184	Caniveau (axe)	686_Caniveau		G2
185	Caniveau (bord)	686_Caniveau		G2
186	Rail de tram/métro	855_Rail_Train_Metro		G2
187	Rail de train	856_Rail_train		G2
188	Repère de niveau (chemin de fer)	963_Rep_niveau_rail	BM963	G2
189	Feu tricolore (poteau)	522_Feux_routiers	BM522	G2
190	Feu tricolore (potence)	522_Feux_routiers	BM525	G2
191	Feu piétons	522_Feux_routiers	BM524	G2
192	Feu cyclistes	522_Feux_routiers	BM523	G2
193	Feu trams	522_Feux_routiers	BM528	G2
194	Feu tricolore	522_Feux_routiers	BM529	G2
195	Signalisation routière lumineuse (portique)	522_Feux_routiers		G2
196	Éclairage (poteau)	506_Poteau_eclairage	BM506	G2
197	Éclairage encastré dans le sol	507_Eclairage_au_sol	BM507	G2
198	Caténaire (poteau)	515_Poteau_catenaire	BM515	G2
199	Caténaire + éclairage (poteau)	514_Poteau_caten_eclair	BM514	G2
200	Électrique (poteau)	504_Poteau_electrique	BM504	G2
201	Mât de drapeau	555_Mat_drapeau	BM555	G2
202	Poteau (divers)	516_Poteau_divers	BM516	G2
203	Pylône	534_Pylone		G2
204	Kiosque fermé	215_Kiosque_ferme		G2
205	Kiosque ouvert (bord toiture en porte à faux)	216_Kiosque_porte_a_faux		G2
206	Kiosque ouvert (parois verticales)	217_Kiosque_parois		G2
207	Abribus (parois verticales)	329_Abribus_parois		G2
208	Abribus (bord toiture en porte à faux)	330_Abribus_porte_a_faux		G2
209	Arrêt de tram (poteau)	811_Poteau_TRAM	BM811	G2
210	Arrêt de bus (poteau)	812_Poteau_BUS	BM812	G2
211	Arrêt de tram et bus (poteau)	813_Poteau_TB	BM813	G2
212	Horodateur	316_Horodateur	BM316	G2
213	Cabine téléphonique	335_Cabine_teleph	BM335	G2
214	Armoire de distribution (<= 1 m)	384_0_Armoire_distrib_1m	BM384	G2
215	Armoire de distribution (> 1 m & <= 2 m)	385_1_Armoire_distrib		G2
216	Planimètre (<= 1,2 m)	388_Planimetre	BM388	G2
217	Panneau publicitaire (> 1,2m)	389_Panneau_pub		G2
218	Colonne publicitaire	390_Colonne_pub	BM390	G2
219	Poubelle/canisette	324_Poubelle	BM324	G2
220	Banc ordinaire	325_Banc	BM325	G2
221	Banc particulier (contour)	325_Banc		G2
222	Borne lumineuse	340_Borne_lumineuse	BM340	G2

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

223		Plot de balisage	341_Plot_balisage	BM341	G2
224		Plots de balisage (alignement)	341_Plot_balisage		G2
225		Hydrant (taque)	695_Taque_bouche_incendie	BM695	G2
226		Hydrant (borne)	696_Borne_hydrant	BM696	G2
227		Hydrant (Potelet)	368_Poteau_hydrant	BM368	G2
228		Mobilier urbain divers fixe	326_Mobilier_divers_fixe		G2
229		Mobilier urbain divers provisoire	327_Mobilier_divers_prov		G2
230		Parking vélos (<= 1 m)	315_Parking_velo	BM315	G2
231		Parking vélos (> 1 m)	315_Parking_velo		G2
232		Signalisation routière non lumineuse générique (poteau)	365_Signal_routier	BM365	G2
233		Signalisation routière non lumineuse générique (description)		Sous forme d'attribut	G2
234		Signalisation directionnelle (<= 1,5 m)	364_Signal_direct	BM364	G2
235		Signalisation directionnelle (> 1,5 m) (panneau/portique)	364_Signal_direct		G2
236		Boîte aux lettres	336_Boite_lettres	BM336	G2
237		Barrière levante	253_Barriere_levante	BM253	G2
238		Glissière de sécurité	307_Glissiere_securite		G2
239		Garde-corps (alignement)	337_Garde_corps		G2
240		Potelet / monolithe fixe	346_Potelet_fixe	BM346	G2
241		Potelet mobile	345_Potelet_mobile	BM345	G2
242		Potelets et/ou monolithes (alignement)	343_Potelet_alignement		G2
243		Borne escamotable	386_Borne_escamotable	BM386	G2
244		Colonne de commande	387_Colonne_commande	BM387	G2
245		Borne kilométrique	951_Borne_kilometrique	BM951	G2
246		Sanisette / uroinoir	331_Sanisette		G2
247		Canisite	332_Canisite		G2
248	<b>Végétation</b>	Arbre (feuillu)	194_Arbre_feuillu	BM194	G2
249		Arbre (conifère)	195_Arbre_conifere	BM195	G2
250		Rangée de feuillus	197_Rangee_feuillus		G2
251		Rangée de conifères	198_Rangee_coniferes		G2
252		Bord de végétation	193_Bord_vegetation		G2
253	<b>Hydrographie</b>	Bord d'eau	173_Bord_eau		G2
254		Symbole d'eau	174_Symbole_eau	BM174	G2
255		Mur de quai	233_Mur_quai		G2
256	<b>Zones spécifiques</b>	Emprise des relevés	760_Emprise_leve		G2
257		Travaux en cours	761_Travaux_limite		G2
258	<b>Éléments topographiques</b>	Borne de propriété	970_Borne_propriete	BM970	G2
259		Point de station	921_Station_canevas	BM921	G2
260		Point de base (IGN)	901_Rivet_IGN	BM901	G2
261		Point de base (autre)	931_Point_base	BM931	G2
262		Repère de nivellement (IGN)	961_Point_nivellement_IGN	BM961	G2
263		Repère de nivellement (autre)	964_Repere_nivellement	BM964	G2
264		Point de construction	1_Point_construction	BM1	G2
265		Ligne de construction	100_Ligne_construction		G2
266		Point de niveau	185_Point_niveau_qcq	BM185	G2
267		Station de métro	562_Logo_Metro	BM562	G2
268		Gare SNCB	561_Logo_SNCB	BM561	G2

269		Logo STIB (grand)	560_Logo_STIB	BM560	G2
270		Sens de circulation	1168_Sens_circulation	BM1168	G2
271		Information complémentaire	TXT1001_Info_supp		G2

## ***Classe : Bâtiment***

La Classe « **Bâtiment** » est composée des entités suivantes :

- Façade principale
- Façade mitoyenne
- Bord de toiture
- Façade arrière
- Pilier
- Terrasse fermée et couverte
- Porte-à-faux (bâtiment/auvent)
- Escalier / Escalator / Rampe
- Entrée d'immeuble
- Soupirail
- Entrée carrossable
- Passage couvert/galerie
- Numéro de police
- Identification de bâtiment annexe
- Description de bâtiment

### 1.1.1. Façade principale

<b>Classe :</b>	Bâtiment
<b>Entité(s) :</b>	Façade principale

<b>Dénomination : Façade principale</b>	
<b>Catégorie : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BB01L</b> <b>Couche BM : 204_Facade</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : II (1-5 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : 97%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BB01L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Rouge (255,0,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0.15 m</b></li> <li>• <b>Style : ligne continue</b></li> </ul>

#### **Description :**

La **façade principale** est la partie du mur extérieur d'un bâtiment où se trouve habituellement son entrée principale.

La façade principale est généralement proche de la voie publique et orientée parallèlement à celle-ci.

Nonobstant leur distance et leur angle par rapport au bord de la voie publique, les parties de façades auxquelles sont associées des numéros d'immeubles peuvent être considérées comme des façades principales.

Les alignements de façades principales sont relevés **au niveau du sol** et représentés dans la couche « **204\_Facade** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Les façades principales munies de soubassements ou présentant un fruit sont à relever suivant l'empreinte qu'elles occupent au niveau du sol.

La **façade latérale** correspond à toute partie de mur extérieur située sur le côté d'un bâtiment. La façade latérale forme généralement un angle proche de la perpendiculaire avec la façade principale.

La façade latérale ne doit pas être confondue avec la façade mitoyenne qui désigne un mur intérieur de séparation entre deux bâtiments contigus.

La façade latérale située au coin d'une rue sera relevée et représentée comme une façade principale.

Toute façade latérale qui n'est pas située au coin d'une rue sera considérée comme une **façade arrière** (« **202\_Facade\_arriere** »).

On distingue les **décalages** et les **retraits**.

On parle de **décalage** lorsque l'alignement de la façade principale est modifié et ne revient pas dans son plan initial.

On parle de **retrait** lorsque le tracé de la façade principale s'écarte de son alignement pour y revenir un peu plus loin.

Les retraits **supérieurs ou égaux à 25 cm** sont toujours relevés lorsqu'ils sont orientés vers la voie publique.

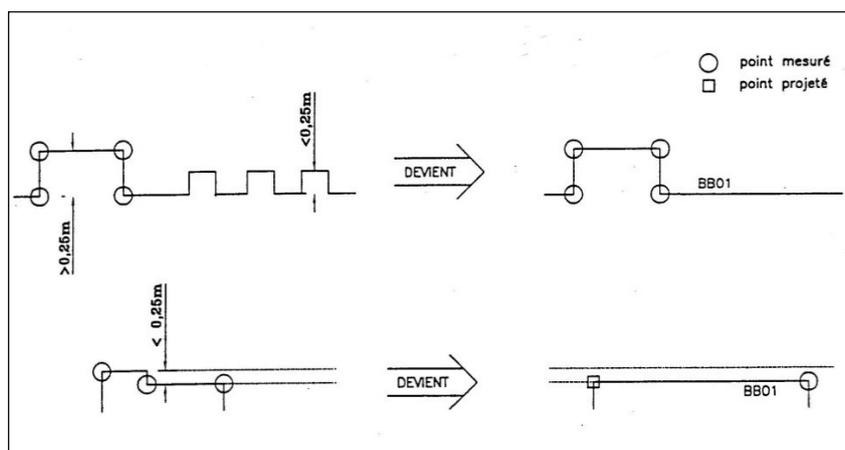
Les décalages et les retraits orientés **vers l'intérieur** des bâtiments sont relevés lorsqu'ils sont supérieurs ou égaux à 25 cm et s'élèvent sur toute la hauteur des bâtiments.

Les retraits couverts situés dans des alignements de façades principales correspondant, par exemple, à des vitrines de magasins, des porches d'entrées, des entrées de garages..., ne doivent pas être relevés sauf lorsqu'ils sont aménagés dans les angles de bâtiments situés aux coins des rues.

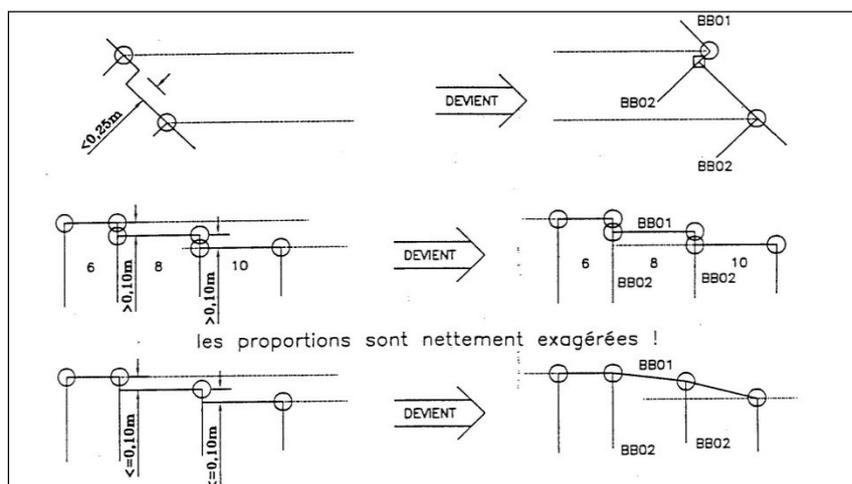
Les décalages **supérieurs ou égaux à 10 cm** situés au droit des façades mitoyennes (« **201\_Mitoyen** ») doivent être relevés.

Les décalages **supérieurs ou égaux à 10 cm** se trouvant **à moins d'1 mètre** d'angles de bâtiments situés aux coins des rues doivent être relevés.

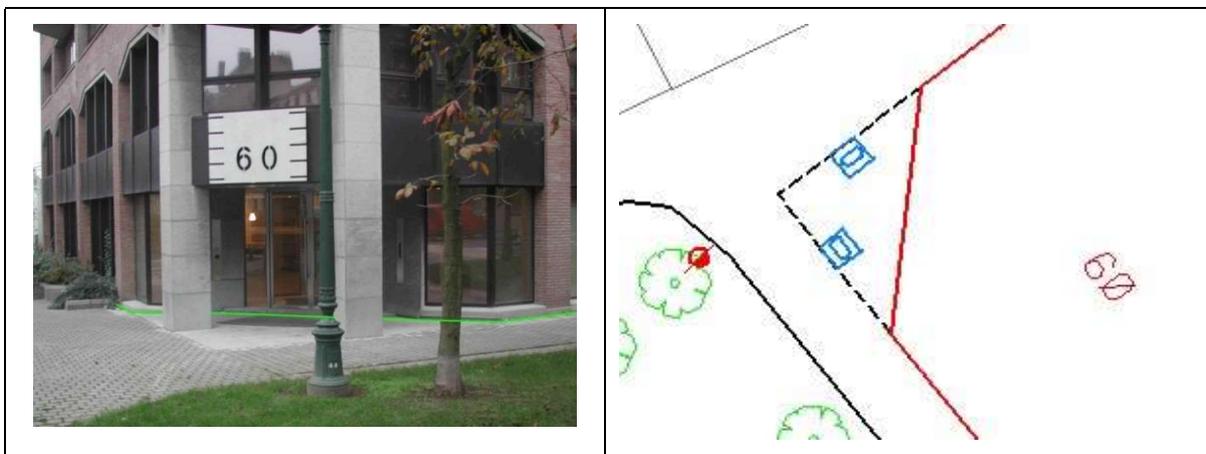
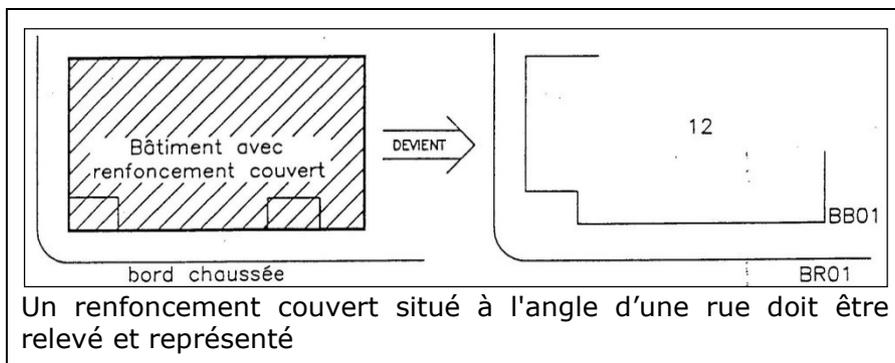
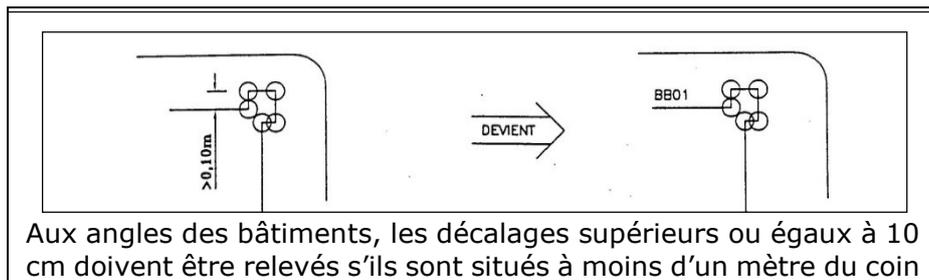
## Illustrations :



Les décalages supérieurs à 25 cm sont levés



Les décalages supérieurs ou égaux à 10 cm doivent être relevés au droit des murs mitoyens





Les retraits couverts situés dans des alignements de façades et orientés vers l'intérieur des bâtiments ne doivent pas être relevés



Exemples d'alignements et de contours de façade à relever

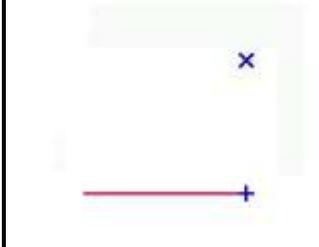


Galerie ouverte et passage couvert à lever, les piliers sont à lever et représenter dans la couche « 205\_Pilier »

### 1.1.2. Façade mitoyenne

<b>Classe :</b>	Bâtiment
<b>Entité(s) :</b>	Façade mitoyenne

<b>Dénomination : Façade mitoyenne</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BB02L Couche BM : 201_Mitoyen	<b>Précision :</b> Topographie : Planimétrie : NA Altimétrie : NA Photogrammétrie : Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA <hr/> Complétude : 95 %
	Code objet UrbIS : BB02L Symbologie : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (240,60,115)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

<b>Dénomination : Façade mitoyenne (amorçe)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : BB02P Couche BM : 201_Mitoyen	<b>Précision :</b> Topographie : Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) Photogrammétrie : Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> Complétude : 95 %
	Code UrbIS : BB0201P Code BM : BM201 Symbologie : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (240,60,115)</li> </ul>

## **Description :**

La façade mitoyenne est la limite commune entre deux bâtiments contigus.

La notion prise en compte dans ce chapitre est plus large que la définition juridique de la mitoyenneté.

Les façades mitoyennes sont représentées dans la couche « **201\_Mitoyen** » au moyen d'éléments graphiques de types « Ligne » ou « Point ».

Dans UrbIS, les façades mitoyennes sont régulièrement relevées sur le toit par photogrammétrie et éventuellement rectifiées à posteriori au moment de la reconnaissance terrestre. Les façades mitoyennes sont alors représentées au moyen de lignes qui relient les façades principales aux façades arrières.

Lors des relevés topographiques terrestres, les façades mitoyennes sont en principe relevées au niveau du pied de la façade principale et représentées au moyen de points orientés perpendiculairement vers l'intérieur du bâtiment.

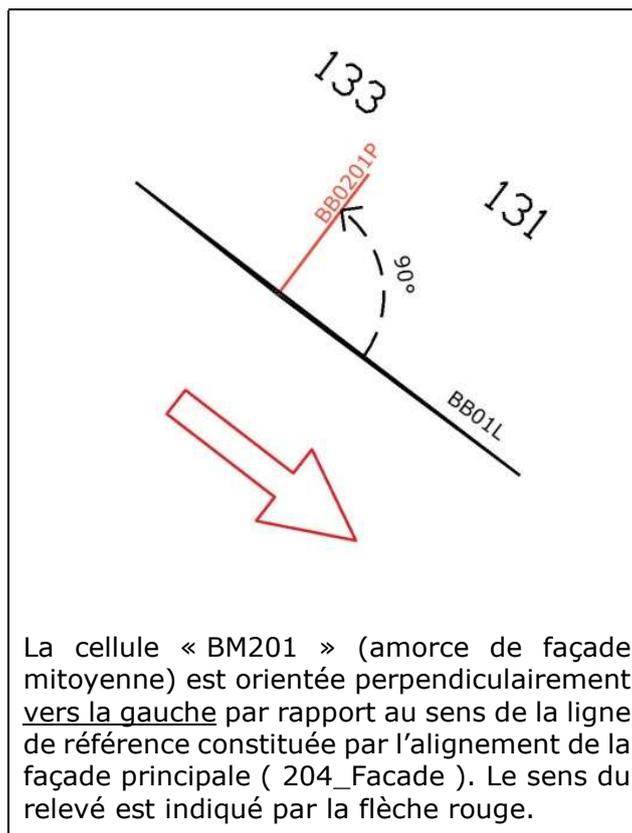
La cellule qui représente l'amorce d'une façade mitoyenne est toujours orientée vers la gauche par rapport à la ligne de référence constituée par l'alignement de la façade principale. Cette amorce est longue de 5m.

De « faux mitoyens » ne peuvent pas être créés pour séparer des numéros de police situés au sein d'un même bâtiment.

## **Illustrations :**



En topographie terrestre, les façades mitoyennes sont relevées au niveau du pied de la façade principale



### 1.1.3. Bord de toiture

<b>Classe :</b>	Bâtiment
<b>Entité(s) :</b>	Bord de toiture

<b>Dénomination : Bord de toiture</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BB05L</b> <b>Couche BM : 206_Toiture</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 97%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BB05L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : « dashed »</b></li> </ul>

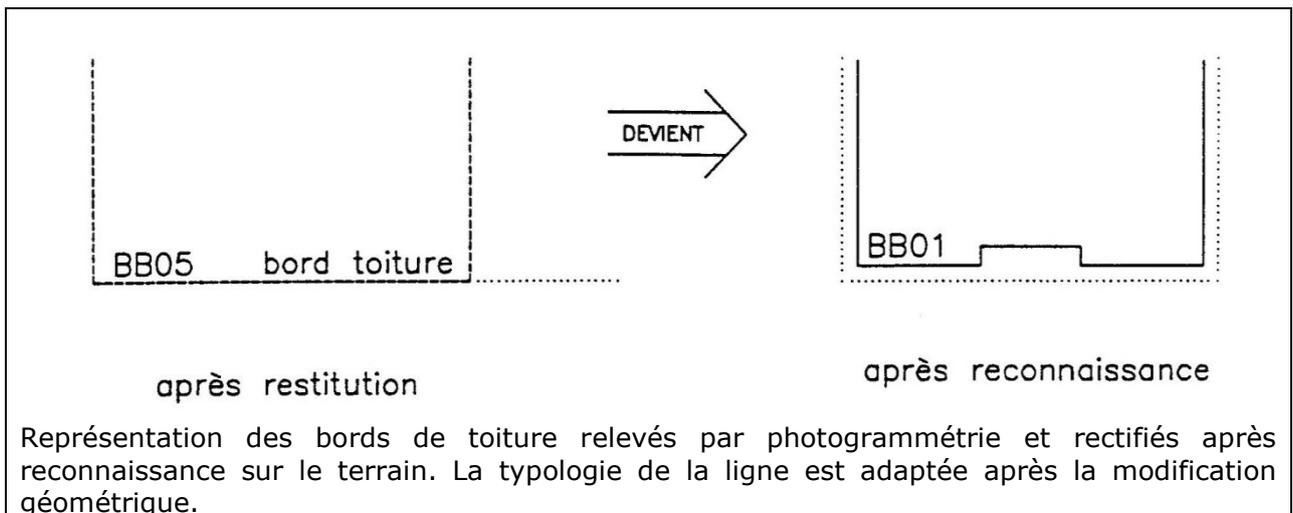
#### **Description :**

Le bord de toiture est généralement relevé par photogrammétrie lorsque les murs extérieurs des bâtiments sont inaccessibles et ne sont pas clairement visibles en tout ou en partie sur les photos aériennes.

Le bord de toiture est représenté dans la couche « **206\_Toiture** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Le contour peut être corrigé a posteriori après la reconnaissance sur le terrain. La bonne typologie est alors attribuée à l'élément linéaire ainsi corrigé.

**Illustrations :**



### 1.1.4. Façade arrière

<b>Classe :</b>	Bâtiment
<b>Entité(s) :</b>	Façade arrière

<b>Dénomination : Façade arrière</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BB10L Couche BM : 202_Facade_arriere	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : NA <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA <b>Complétude : 97%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BB10L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (240,60,115)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

<b>Dénomination : Façade arrière (amorce)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : BB10P Couche BM : 202_Facade_arriere	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : NA <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA <b>Complétude : 97 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : BB1001P</b> <b>Code BM : BM202</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (240,60,115)</li> </ul>

**Description :**

La façade arrière correspond à la partie du mur extérieur d'un bâtiment généralement opposée à la façade principale.

La façade arrière est représentée dans la couche « **202\_Facade\_arriere** » au moyen d'éléments graphiques de types « Ligne » ou « Point ».

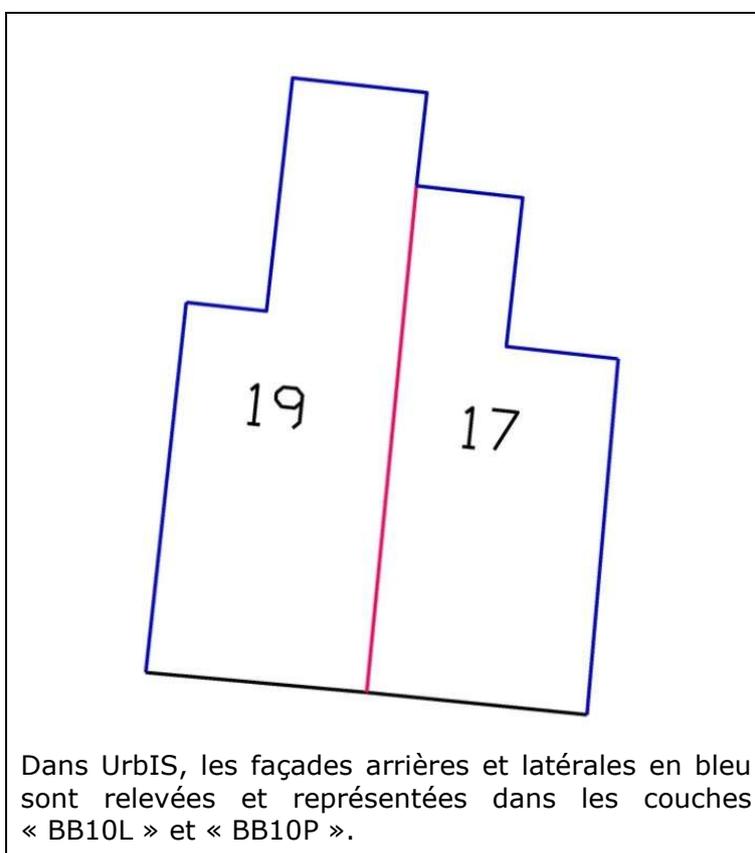
Dans UrbIS, les façades latérales sont relevées et représentées dans les couches « **BB10L** » ou « **BB10P** ».

La façade arrière est généralement relevée par photogrammétrie sauf lorsque l'arrière et/ou la façade latérale du bâtiment sont accessibles.

Lors des relevés topographiques terrestres, les façades arrières ou latérales sont relevées au niveau du pied de la façade principale et représentées au moyen du symbole « **BM202** » orienté vers l'intérieur du bâtiment.

La cellule qui représente l'amorce d'une façade arrière est toujours orientée vers la gauche par rapport au sens de la ligne de référence que constitue l'alignement de la façade principale. Cette amorce à une longueur de 5m.

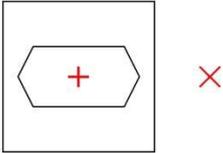
**Illustrations :**



### 1.1.5. Pilier

<b>Classe :</b>	Bâtiment
<b>Entité(s) :</b>	Pilier

<b>Dénomination : Pilier (contour)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BB04L Couche BM : 205_Pilier	<b>Précision :</b> Topographie : Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) Photogrammétrie : Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> Complétude : 95 %
	Code objet UrbIS : BB04L <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

<b>Dénomination : Pilier (centre)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : BB04P Couche BM : 205_Pilier	<b>Précision :</b> Topographie : Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) Photogrammétrie : Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA <hr/> Complétude : 95 %
	Code objet UrbIS : BB0401P Code BM : BM205 <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</li> </ul>

**Description :**

Un pilier est un massif de maçonnerie isolé servant de support vertical à une construction (bâtiment, pont, passerelle, auvent...).

Les piliers sont représentés au moyen d'éléments graphiques de types « Ligne » ou « Point ».

Les piliers dont l'une des dimensions est  $> 1$  m sont relevés et dessinés en vraie grandeur dans la couche « **205\_Pilier** » au moyen d'éléments linéaires.

Les décalages et retraits de moins de 10 cm ne sont pas pris en compte.

Les piliers dont les dimensions sont  $\leq 1$  m sont relevés au centre et représentés dans la couche « **205\_Pilier** » au moyen du symbole orienté « **BM205** ». Le symbole est orienté parallèlement au côté le plus long.

Les piliers sont représentés en superposition des éventuels massifs de maçonnerie qui les soutiennent.

Les pilastres isolés ou placés aux extrémités des clôtures, des murs, des murets et des haies ne doivent pas être confondus avec les piliers.

**Illustrations :**



Les piliers dont l'une des dimensions est  $\leq 1\text{m}$  sont relevés à l'axe et représentés au moyen de points orientés



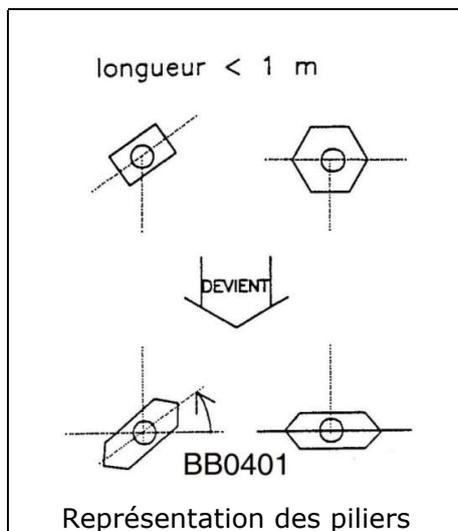
Les piliers dont l'une des dimensions est  $\leq 1\text{m}$  sont relevés à l'axe et représentés au moyen de points orientés



Les piliers dont l'une des dimensions est  $> 1\text{m}$  sont relevés et représentés en vraie grandeur



La pile de pont est représentée en vraie grandeur (1.2 Classe : Ouvrage d'art/Tunnel)



### 1.1.6. Terrasse fermée et couverte

<b>Classe :</b>	Bâtiment
<b>Entité(s) :</b>	Terrasse fermée et couverte

<b>Dénomination : Terrasse fermée et couverte</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BB11L</b> <b>Couche BM : 209_Terrasse_fermee</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : 97%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BB11L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : ligne continue</b></li> </ul>

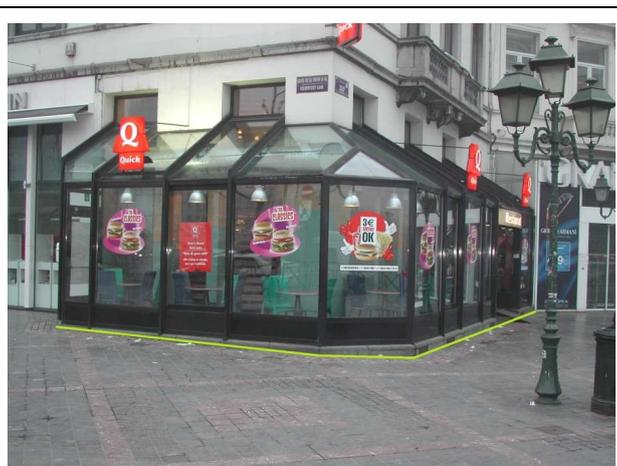
#### **Description :**

Les constructions légères complètement fermées et couvertes adossées aux façades principales de bâtiments généralement plus hauts sont relevées et représentées dans la couche « **209\_Terrasse\_fermee** » au moyen d'éléments linéaires.

Seules les parties qui ne sont pas communes avec les bâtiments doivent être relevées et représentées dans la couche « **209\_Terrasse\_fermee** ».

Comme pour les façades, le relevé du contour d'une terrasse fermée et couverte est effectué au niveau du sol.

#### **Illustrations :**



Les terrasses fermées et couvertes sont représentées dans la couche « **209\_Terrasse\_fermee** »

### 1.1.7. Porte-à-faux (bâtiment/auvent)

<b>Classe :</b>	Bâtiments
<b>Entité(s) :</b>	Porte-à-faux (bâtiment/auvent)

<b>Dénomination : Porte-à-faux de bâtiment (&gt;1m)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BB1201L Couche BM : 207_Porte_a_faux	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : V (20-40 cm) Altimétrie : NA <b>Complétude : 95%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BB1201L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (240,60,115)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : « dashed »</li> </ul>

<b>Dénomination : Auvent (&gt;1m)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BB1202L Couche BM : 208_Auvent	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : V (20-40 cm) Altimétrie : NA <b>Complétude : 95%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BB1202L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Bleu clair (127,255,255)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : « dashed »</li> </ul>

**Description :**

Les parties de bâtiments disposées en porte-à-faux, qu'elles soient ou non supportées par un ou plusieurs piliers, sont relevées et représentées dans la couche « **207\_Porte\_a\_faux** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Les parties de bâtiments en porte-à-faux ne reposant pas sur des piliers ne sont relevées que si la largeur du porte-à-faux est supérieure à 1 m et pour autant qu'elles soient situées à une hauteur inférieure à 10 m.

Les parties de bâtiments en porte-à-faux qui reposent sur des piliers sont toujours relevées.

Les auvents et les marquises supportés ou non par un ou plusieurs piliers doivent être relevés et représentés dans la couche « **208\_Auvent** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Les auvents et les marquises accrochés aux façades principales et qui ne reposent pas sur des piliers ne sont relevés que si leur largeur est supérieure à 1 mètre et pour autant qu'ils soient situés à une hauteur inférieure à 10 m.

On relève la projection au sol des porte-à-faux inaccessibles.

**Illustrations :**



Les porte-à-faux de bâtiment avec piliers sont toujours relevés et représentés dans la couche « 207\_Porte\_a\_faux»



Les porte-à-faux de bâtiment avec piliers sont toujours relevés et représentés dans la couche « 207\_Porte\_a\_faux»



Les auvents de bâtiments sans piliers dont la largeur est  $> 1$  m sont représentés dans la couche « 208\_Auvent »



Les auvents de bâtiments avec piliers sont représentés dans la couche « 208\_Auvent »



Les auvents de bâtiments dont la largeur est  $> 1$  m sont représentés dans la couche « 208\_Auvent »



Les auvents des stations-services sont représentés dans la couche « 208\_Auvent ». S'il est accessible, l'auvent est relevé au niveau supérieur.

### 1.1.8. Escalier / escalator / rampe

<b>Classe :</b>	Bâtiment
<b>Entité(s) :</b>	Escalier / escalator / rampe

<b>Dénomination : Escalier / escalator / rampe (limite)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BB03L</b> <b>Couche BM : 263_Esc_Esc_Rampe</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BB03L</b> <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : ligne continue</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Escalier (flèche)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : BB03P</b> <b>Couche BM : 263_Esc_Esc_Rampe</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BB0301P</b> <b>Code BM : BM264</b> <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Escalator (flèche)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : BB03P</b> <b>Couche BM : 263_Esc_Esc_Rampe</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BB0302P</b> <b>Code BM : BM265</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Rampe (flèche)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : BB03P</b> <b>Couche BM : 263_Esc_Esc_Rampe</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BB0303P</b> <b>Code BM : BM266</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

**Description :**

Les contours des escaliers, des escalators et des rampes aménagés dans le domaine public pour permettre la communication entre points situés à des niveaux différents sont relevés et représentés dans la couche « **263\_Esc\_Esc\_Rampe** » au moyen d'éléments graphiques de types « Ligne » ou « Point ».

Les escaliers, les escalators et les rampes d'accès aux stations de métro, aux gares et aux parkings publics sont concernés ainsi que les rampes d'accès pour les handicapés.

Seules les parties des contours des escaliers, des escalators et des rampes qui ne sont pas communes avec les bâtiments, les bords de voirie, les murs, les murets, les clôtures qui les bordent doivent être relevées et représentées dans la couche « **263\_Esc\_Esc\_Rampe** ».

Les escaliers ayant une emprise minimale de 25 cm sur le domaine public par rapport aux bâtiments auxquels ils sont adossés doivent être relevés.

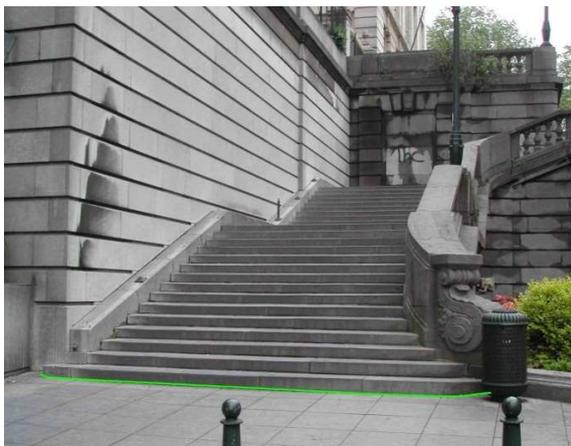
L'indication du sens montant d'un escalier, d'un escalator ou d'une rampe d'accès est représentée respectivement au moyen des symboles orientés « **BM264** », « **BM265** » et « **BM266** ». Ces éléments doivent être placés dans la couche « **263\_Esc\_Esc\_Rampe** » sur l'axe de l'escalier, de l'escalator ou de la rampe.

Le pied de la première marche et/ou le sommet de la dernière marche d'un escalier sont relevés et représentés dans la couche « **263\_Esc\_Esc\_Rampe** ».

Le début et/ou la fin de la trémie d'un escalator sont relevés et représentés dans la couche « **263\_Esc\_Esc\_Rampe** ».

On ne représente pas les escaliers, les escalators et les rampes qui se trouvent sur le domaine privé ou qui sont surplombés par une autre construction.

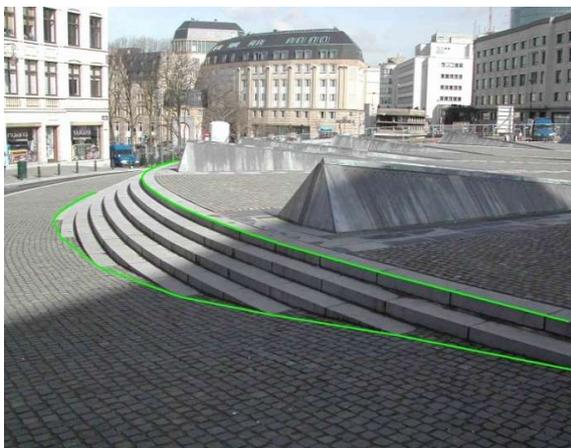
**Illustrations :**



Escalier situé entièrement sur le domaine public



Escalier d'accès à un bâtiment dont l'emprise au sol empiète de plus de 25 cm sur le domaine public



Escalier situé sur le domaine public



Escalier d'accès à un bâtiment dont l'emprise au sol empiète de plus de 25 cm sur le domaine public



La ligne qui marque le sommet de la trémie d'accès (escalier et escalator) à une station de métro est relevée



La ligne qui marque l'extrémité supérieure de la rampe d'accès à un parking est relevée

### 1.1.9. Entrée d'immeuble/îlot

<b>Classe :</b>	Bâtiment
<b>Entité(s) :</b>	Entrée d'immeuble/îlot

<b>Dénomination : Entrée d'immeuble (&gt;1 m)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CB25L Couche BM : 284_Entree_immeuble	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> Complétude : 85%
	Code objet UrbIS : CB25L  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Orange (255,127,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

<b>Dénomination : Entrée d'immeuble - seuil (&lt;=1 m)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CB25P Couche BM : 284_Entree_immeuble	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> Complétude : 85 %
	Code objet UrbIS : CB2502P Code BM : BM284.1  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Orange (255,127,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Entrée de garage/parking</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : CB27L</b> <b>Couche BM : 255_Garage-parking_Entree</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 85%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CB27L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Orange (255,127,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0.05m</b></li> <li>• <b>Style : ligne continue</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Entrée de garage (flèche)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CB27P</b> <b>Couche BM : 255_Garage-parking_Entree</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 85 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CB2701P</b> <b>Code BM : BM8255</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Entrée de parking (flèche)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CB27P</b> <b>Couche BM : 255_Garage-parking_Entree</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : 85 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CB2702P</b> <b>Code BM : BM9255</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

**Description :**

Une entrée de bâtiment dont la largeur est  $\leq 1$  m est représentée dans la couche « **284\_Entree\_immeuble** » au moyen du symbole « **BM284.1** ».

On relève le centre de la baie au niveau de la marche la plus proche de l'alignement de la façade.

Une entrée de bâtiment dont la largeur est  $> 1$  m est représentée dans la couche « **284\_Entree\_immeuble** » au moyen d'une ligne dont les deux segments extrémités sont orientés perpendiculairement à la façade au niveau des arêtes de l'embrasement. Ces deux segments sont orientés vers l'intérieur du bâtiment et ont une longueur de 20 cm.

On relève deux coins au niveau de la marche la plus proche de l'alignement de la façade.

Les entrées d'immeubles sont relevées au niveau de la marche la plus proche de l'alignement de la façade.

Les lignes qui représentent les entrées de garage et de parking sont accompagnées respectivement des symboles « **BM8255** » et « **BM9255** ». Ces symboles sont placés au milieu des lignes **255\_Garage-parking\_Entree** et orientés vers l'intérieur des immeubles perpendiculairement aux façades.

Les symboles « **BM8255** » et « **BM9255** » doivent également être utilisés pour signaler les entrées carrossables aménagées dans les murs, murets, clôtures et haies qui donnent accès à des garages et des zones de stationnement et de parking situées en intérieur d'îlot. Les symboles sont placés au milieu des ouvertures aménagées et orientés perpendiculairement vers l'intérieur de l'îlot.

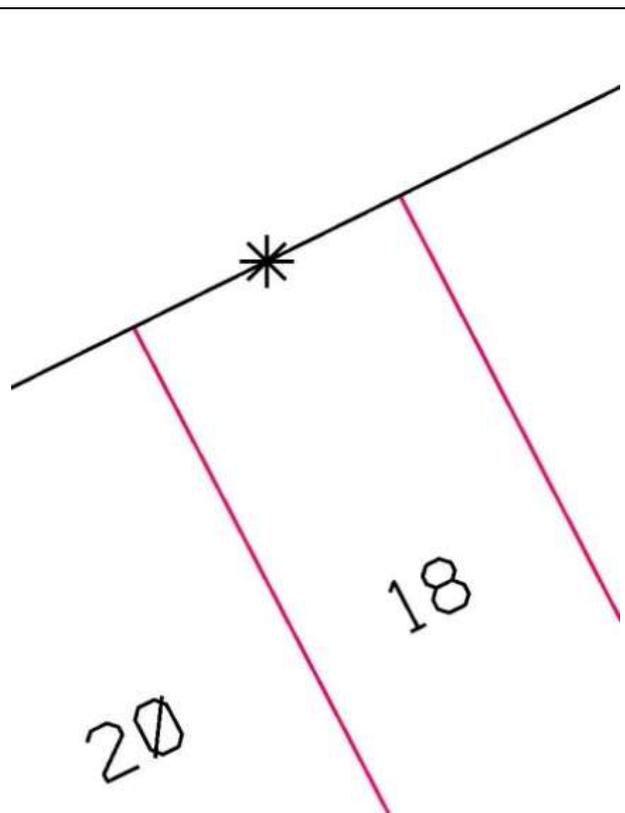
Dans UrbIS, les entrées de garages et de parkings sont représentées dans la couche « **CR42L** » au moyen d'une ligne qui représente l'entrée carrossable. Cette ligne est dessinée parallèlement à la façade à 50 cm en arrière de l'alignement de celle-ci.

L'entrée carrossable « **CR42L** » ne doit pas être représentée lorsqu'une entrée de garage ou de parking est relevée.

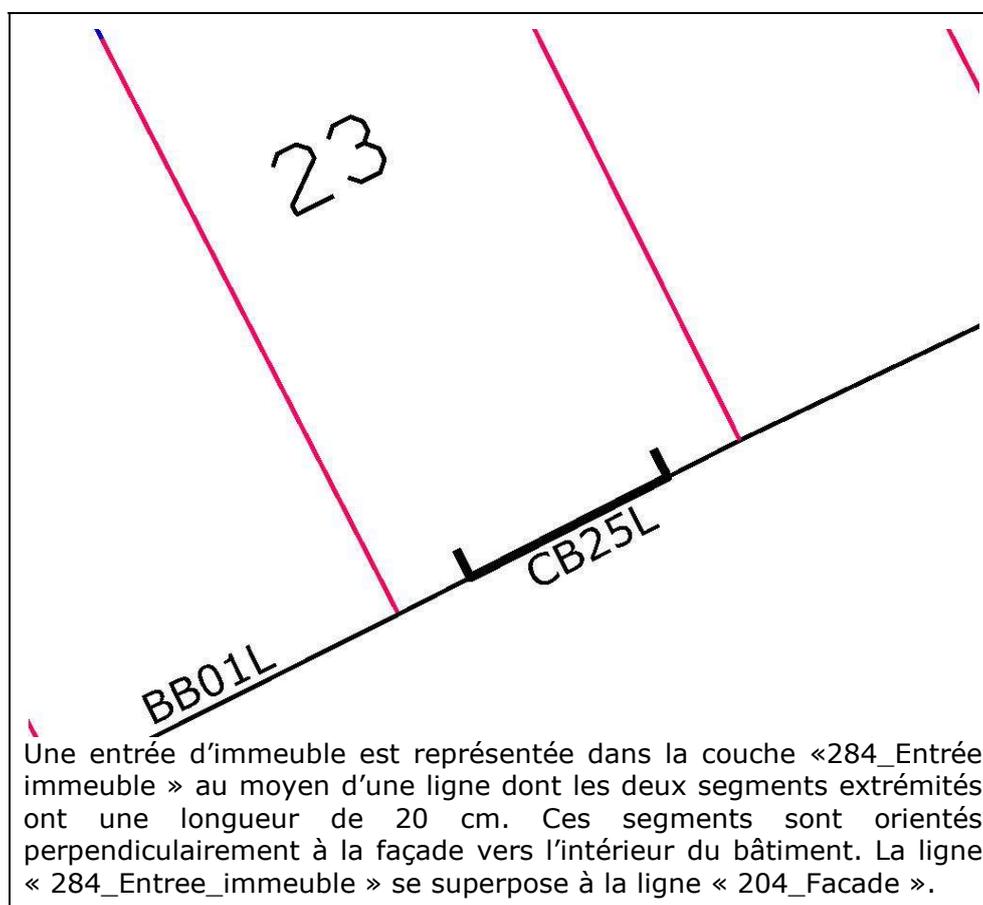
**Illustrations :**



Une entrée d'immeuble  $\leq 1$  m est relevée au milieu de la baie au niveau de la première marche située dans l'alignement de la façade. L'entrée d'immeuble est représentée dans la couche «284\_Entree\_immeuble»



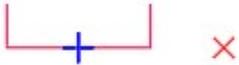
Une entrée d'immeuble  $\leq 1$  m est représentée dans la couche «284\_Entree\_immeuble» au moyen de la cellule « BM284.1 »



### 1.1.10. Soupirail

<b>Classe :</b>	Bâtiment
<b>Entité(s) :</b>	Soupirail

<b>Dénomination : Soupirail (&gt;1 m)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CB26L Couche BM : 286_Soupirail	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Complétude : 85 %</b>
	Code objet UrbIS : CB26L  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (240,60,115)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

<b>Dénomination : Soupirail (&lt;=1 m)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CB26P Couche BM : 286_Soupirail	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Complétude : 85 %</b>
	Code objet UrbIS : CB2602P Code BM : BM286.2  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (240,60,115)</li> </ul>

**Description :**

Les soupiraux et les fenêtres en sous-sol ayant une longueur  $\leq 1$  m sont représentés dans la couche « **286\_Soupirail** » au moyen du symbole orienté « **BM286.2** ».

Le point d'accrochage de la cellule « **BM286.2** » est situé au milieu du bord du soupirail le plus éloigné de la façade.

La cellule « **BM286.2** » est orientée vers l'intérieur du bâtiment.

Les soupiraux et les fenêtres en sous-sol dont la longueur est  $> 1$  m sont relevés et représentés dans la couche « **286\_Soupirail** » au moyen d'une ligne dont les deux segments extrémités sont orientés perpendiculairement à la façade vers l'intérieur du bâtiment. Ces deux segments ont une longueur de 20 cm.

Les soupiraux et les fenêtres en sous-sol qui ne sont pas séparés de plus de 50 cm les uns des autres sont représentés au moyen d'une seule ligne.

Les soupiraux et les fenêtres en sous-sol n'ayant pas d'emprise sur le trottoir ne sont relevés que s'ils ont une arrête commune avec le trottoir.

Les soupiraux et les fenêtres en sous-sol sont relevés au niveau du trottoir.

Les soupiraux situés devant les entrées d'immeubles sont également relevés.

**Illustrations :**

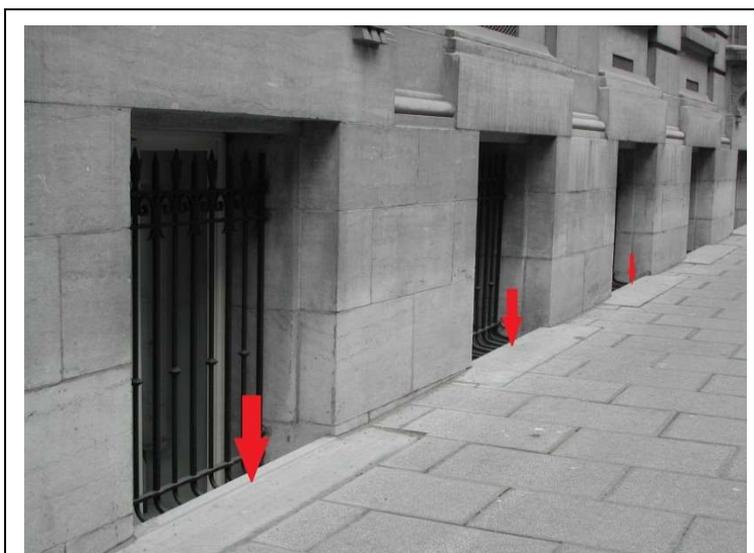


Les soupiraux  $\leq 1$  m distants de plus de 50 cm les uns des autres sont relevés individuellement au milieu du bord opposé à la façade. Ils sont représentés dans la couche « **286\_Soupirail** » au moyen de la cellule « **BM286.2** ».

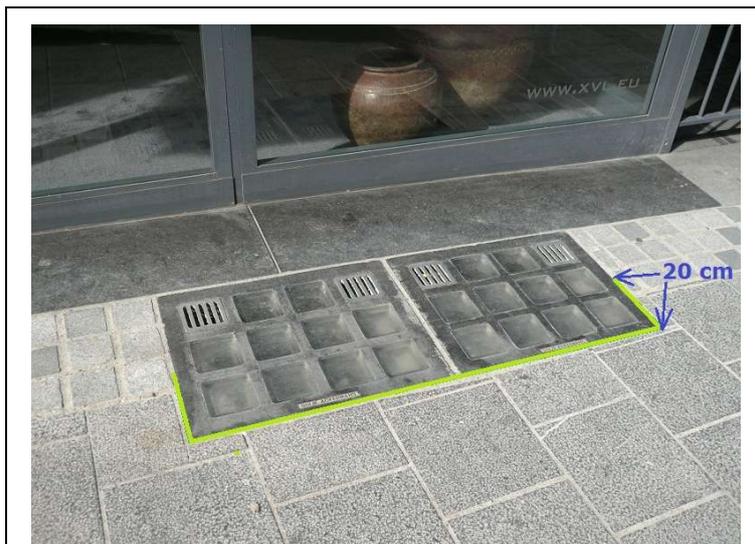


Les soupiraux situés en avant des entrées d'immeubles doivent être relevés et représentés au moyen de la cellule « BM286.2 ».

Les bordures enfouies qui entourent les soupiraux sont considérées comme faisant partie des soupiraux.



Les fenêtres en sous-sol  $\leq 1$  m ayant une arête commune avec le trottoir et distantes de plus de 50 cm les unes des autres sont relevées individuellement au milieu de la baie et représentées au moyen de la cellule « BM286.2 ».



On relève le bord extérieur des soupiraux ayant une longueur  $> 1$  m. Deux segments d'une longueur de 20 cm orientés vers le bâtiment sont situés aux extrémités du bord extérieur du soupirail.



On relève le bord extérieur des soupiraux ayant une longueur  $> 1$  m.

Deux segments d'une longueur de 20 cm orientés vers le bâtiment sont situés aux extrémités du bord extérieur du soupirail.

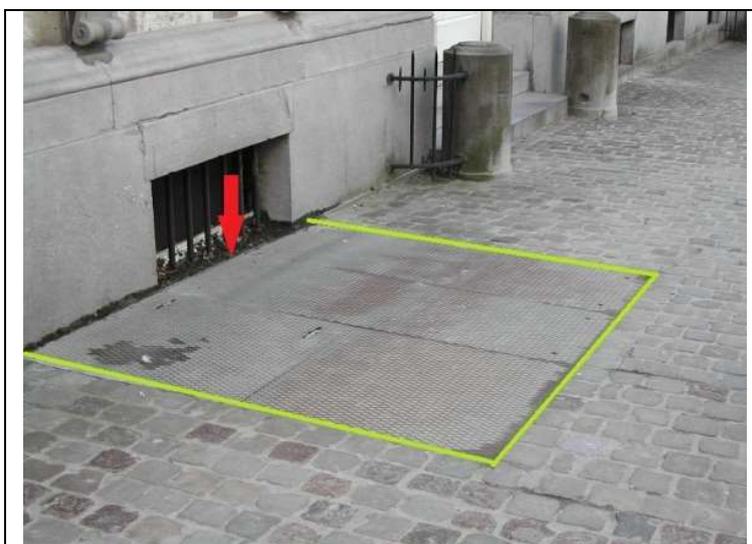
Les bordures enfouies qui entourent les soupiraux sont considérées comme faisant partie des soupiraux.



Les soupiraux accolés ou distants les uns des autres de moins de 50 cm sont représentés dans la couche « 286\_Soupirail » au moyen d'une seule ligne qui correspond au bord extérieur de l'ensemble.

Deux segments d'une longueur de 20 cm orientés vers le bâtiment sont situés aux extrémités du bord extérieur de l'alignement des soupiraux.

Les bordures enfouies qui entourent les soupiraux sont considérées comme faisant partie des soupiraux.



Les trappes > 1 m aménagées dans les trottoirs pour donner accès aux caves ne doivent pas être considérées comme des soupiraux mais comme de grandes chambres de visite.

Elles doivent être relevées et représentées dans la couche « 660\_Taque\_contour ».

Nonobstant le fait qu'on relève les trappes et les soupiraux, les fenêtres en sous-sol doivent également être relevées.

### 1.1.11. Passage couvert/galerie

<b>Classe :</b>	Bâtiment
<b>Entité(s) :</b>	Passage couvert/galerie

<b>Dénomination : Passage couvert/galerie</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BB13L</b> <b>Couche BM : 203_Pass_int_batiment</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 85%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BB13L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Bleu (0,127,255)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : « hidden »</b></li> </ul>

#### **Description :**

Les passages couverts qui permettent aux piétons de traverser librement des bâtiments comme s'ils circulaient sur le domaine public sont relevés et représentés sur toute leur longueur.

Les passages couverts sont représentés dans la couche « **203\_Pass\_int\_batiment** » au moyen d'éléments linéaires.

Les entrées des galeries commerçantes sont relevées et représentées dans la couche « **203\_Pass\_int\_batiment** » sur une longueur maximale de 3 mètres.

#### **Illustrations :**



Deux lignes représentent les deux côtés du passage couvert sur toute sa longueur



Une entrée de galerie est représentée au moyen de segments de lignes d'une longueur maximale de 3 m

### 1.1.12. Numéro de police

<b>Classe :</b>	Bâtiment
<b>Entité(s) :</b>	Numéro de police

<b>Dénomination : Numéro de police</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Texte</b>	
<b>Couche UrbIS : BB06N</b> <b>Couche BM : TXT941_Num_police</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 95 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BB06N</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Hauteur : 1 m</b></li> <li>• <b>Largeur : 1 m</b></li> <li>• <b>Justification : Centre Centre</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> </ul>

#### **Description :**

Tous les numéros de police doivent apparaître dans la couche « **TXT941\_Num\_police** ».

Les numéros de police peuvent être repris de la carte UrbIS.

Dans le cadre des relevés associés au CCT2011 et suivants, les numéros de police manquants et erronés provenant de la carte UrbIS doivent être corrigés dans la couche « **TXT941\_N° police** ».

(suppression du paragraphe)

Le point d'insertion du texte est placé à l'intérieur du bâtiment, à 7 mètres en retrait par rapport à l'alignement de la façade principale.

Le texte est orienté parallèlement à la façade principale.

Les numéros d'immeubles peuvent être décalés les uns par rapport aux autres pour améliorer leur lisibilité.

Les numéros d'immeubles qui figurent sur les portails d'entrée donnant accès à des bâtiments inaccessibles situés en retrait de la voirie sont placés à 7 mètres du bord de l'îlot à l'intérieur de la propriété.

### 1.1.13. Description de bâtiment

<b>Classe :</b>	Bâtiment
<b>Entité(s) :</b>	Description de bâtiment

<b>Dénomination : Description de bâtiment</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Texte</b>	
<b>Couche UrbIS : BB08N</b> <b>Couche BM :</b> <b>TXT510_Description_batiment</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : NA</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BB08N</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Hauteur : 1 m</b></li> <li>• <b>Largeur : 1 m</b></li> <li>• <b>Justification : Centre Centre</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> </ul>

#### **Description :**

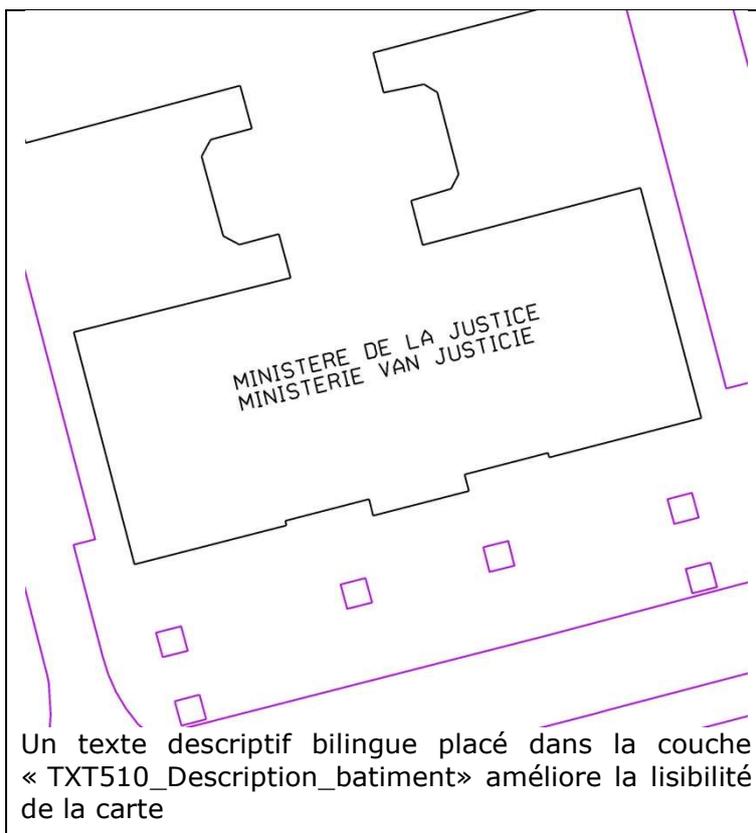
L'entité « Description de bâtiment » est un commentaire placé à l'intérieur d'un bâtiment pour améliorer la lisibilité de la carte. Cette entité va, par exemple, permettre de préciser l'affectation d'un bâtiment : « Eglise », « Chapelle », « Ecole », « Musée », « Station de service », « Grande surface », ...

Le texte est placé dans la couche « **TXT510\_Description\_batiment** ».

Ce texte peut être orienté parallèlement à la façade principale.

La description sera bilingue si elle précise la nature du bâtiment.

**Illustrations :**



### ***1.1. Classe : Ouvrage d'art / Tunnel***

La Classe « Ouvrages d'art » est composée des entités suivantes :

- Pont/Passerelle
- Tunnel

### 1.2.1. Pont/Passerelle

<b>Classe :</b>	Pont/passerelle
<b>Entité(s) :</b>	Ouvrage d'art/tunnel

<b>Dénomination : Tablier de pont/ /passerelle</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BR0301L Couche BM : 276_Tablier_pont	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm)
<b>Complétude : 100%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BR0301L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Bleu (0,0,255)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : « hidden »</li> </ul>

<b>Dénomination : Culée de pont/ passerelle</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BR0302L Couche BM : 275_Culee_pont	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BR0302L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Bleu (0,0,255)</li> <li>• Epaisseur : 0,10m</li> <li>• Style : « dashed »</li> </ul>

### **Description :**

Les contours des tabliers de ponts et de passerelles sont relevés et représentés dans la couche « **276\_Tablier\_pont** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Le contour du tablier d'un pont ou d'une passerelle est formé latéralement par les bords extérieurs de l'ouvrage d'art et longitudinalement par les joints de dilatation lorsqu'ils sont visibles.

Si le contour du pont ne peut être relevé directement, les altitudes des points seront mises à zéro.

Les culées sont des massifs de maçonnerie situés aux extrémités des ponts, des viaducs et des passerelles. Elles sont généralement adossées à des remblais pour servir de support à des ouvrages d'art. La partie visible de la culée est relevée au niveau du sol et représentée dans la couche « **275\_Culée\_pont** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Les piliers intermédiaires qui supportent les ponts et les passerelles sont relevés et représentés dans la couche « **205\_Pilier** » décrite ci-dessus au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne » ou « Point ».

Les ponceaux dont la largeur est inférieure à 1,5 m ne sont pas relevés.

### **Illustrations :**



Les culées des ponts sont représentées dans la couche «275\_Culée\_pont »



Les culées des ponts sont représentées dans la couche «275\_Culée\_pont »

### 1.2.2. Tunnel

<b>Classe :</b>	Ouvrage d'art/Tunnel
<b>Entité(s) :</b>	Tunnel

<b>Dénomination : Tunnel (parois latérales)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BR04L</b> <b>Couche BM : 380_Tunnel</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BR04L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Bleu (0,0,255)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : ligne continue</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Quai de tunnel (bord supérieur)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BR0501L</b> <b>Couche BM : 232_Quai_sup</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 80 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BR0501L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Bleu (0,127,255)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : « dashed »</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Quai de tunnel (bord inférieur)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BR0502L</b> <b>Couche BM : 230_Quai_inf</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : 100%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BR0502L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Bleu (0,127,255)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : ligne continue</b></li> </ul>

**Description :**

Les parois latérales des tunnels sont représentées dans la couche « **380\_Tunnel** » au moyen d'objets graphiques de type « Ligne ».

Des quais peuvent être aménagés le long des parois des tunnels routiers pour permettre des déplacements sécurisés à l'intérieur des tunnels.

Les bords supérieurs et inférieurs des quais sont représentés respectivement dans les couches « **232\_Quai\_sup** » et « **230\_Quai\_inf** » au moyen d'éléments linéaires.

### **1.2. Classe : Voirie**

Les entités qui composent la Classe « Voirie » sont les suivantes :

- Bord de chaussée
- Bord de chemin (sentier)
- Nom de rue
- Revêtement/matériau (limite/type)

### 1.3.1. Bord de chaussée

<b>Classe :</b>	Voirie
<b>Entité(s) :</b>	Bord de chaussée

<b>Dénomination : Rupture de niveau dans le trottoir</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BR0104L Couche BM : 259_Rupture_niveau	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm)
<b>Complétude : 90%</b>	
	<b>Code UrbIS : BR0104L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Magenta (220,0,255)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : « dashed »</li> </ul>

<b>Dénomination : Bordure New-Jersey (bord)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BR0105L Couche BM : 752_New_Jersey	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 95%</b>	
	<b>Code UrbIS : BR0105L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Magenta (220,0,255)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : « center2 »</li> </ul>

<b>Dénomination : Bordure normale</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BR0106L Couche BM : 360_Bordure_normale	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 95%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BR0106L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Rouge foncé (165,41,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

<b>Dénomination : Bordure de quai (haute)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BR0108L Couche BM : 367_Bordure_quai_BT	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 95%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BR0108L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Rouge foncé (165,41,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : Sur mesure</li> </ul>

<b>Dénomination : Bordure chanfreinée</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BR0109L Couche BM : 371_Bordure_chanfreinee	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 95%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BR0109L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Orange (255,127,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : « hidden »</li> </ul>

<b>Dénomination : Bordure surbaissée</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BR0110L Couche BM : 372_Bordure_surbaissee	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 95%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BR0110L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Orange (255 ,127,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : « center »</li> </ul>

<b>Dénomination : Bordure charretière</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BR0111L Couche BM : 373_Bordure_charretiere	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 95%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BR0111L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Orange (255 ,127,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

<b>Dénomination : Bordure enfouie à zéro</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BR0112L Couche BM : 374_Bordure_zero	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 95%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BR0112L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Orange (255 ,127,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : « center2 »</li> </ul>

<b>Dénomination : Bordure chasse-roue</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BR0113L</b> <b>Couche BM : 375_Bordure_chasse_roue</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 95%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BR0113L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Rouge foncé (165,41,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : « center »</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Bordure provisoire</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BR0114L</b> <b>Couche BM : 376_Bordure_provisoire</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 95%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BR0114L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Rouge foncé (165,41,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : « hidden »</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Bordure (haut)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BR0115L</b> <b>Couche BM : 362_Haut_bordure</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 95%</b>	
	<b>Code UrbIS : BR0115L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Gris (91,91,91)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : ligne continue</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Bord route (absence de bordure)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BR0116L</b> <b>Couche BM : 377_Bord_route</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 85%</b>	
	<b>Code UrbIS : BR0116L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Cuivre (165,124,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : ligne continue</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Filet d'eau (bord)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BR0117L</b> <b>Couche BM : 381_Filet_eau</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 95%</b>	
	<b>Code UrbIS : BR0117L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Gris (91,91,91)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : Ligne continue</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Bord piste cyclable</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BR0119L</b> <b>Couche BM : 383_Bord_piste_cycl</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 85%</b>	
	<b>Code UrbIS : BR0119L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Bleu (0, 165,165)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : ligne continue</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Séparateur physique de bandes de circulation</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BR0120L</b> <b>Couche BM : 378_Separateur_bande</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 85%</b>	
	<b>Code UrbIS : BR0120L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Cuivre (165,124,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : Sur mesure</b></li> </ul>

## **Description :**

Les différences de niveau discontinues aménagées sur les trottoirs, les places et les zones piétonnes sont relevées et représentées dans la couche « **259\_Rupture\_niveau** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Les évidements non empierrés supérieurs à 50 cm<sup>2</sup> aménagés dans les trottoirs sont également relevés et représentés dans la couche « **259\_Rupture\_niveau** ». Cette ligne est également utilisée pour les écluses à bus.

Les évidements non empierrés inférieurs à 50 cm<sup>2</sup> aménagés dans les trottoirs, les places et les zones piétonnes ne sont pas relevés.

Les dalles, les socles de cabines et les supports des portiques de signalisation aménagés dans les zones non empierrées sont relevés et représentés dans la couche « **259\_Rupture\_niveau** » si leur superficie est supérieure à 50 cm<sup>2</sup>. Seuls les côtés qui débordent de plus de 20 cm par rapport aux parois des cabines sont relevés et représentés dans la couche « **259\_Rupture\_niveau** ».

Les aménagements routiers permanents de type bordure « New-Jersey » ayant une hauteur approximative de 80 cm sont relevés et représentés dans la couche « **752\_New\_Jersey** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ». On relève le(s) bord(s) de la barrière « New-Jersey » au niveau de la chaussée.

On relève un seul bord si la bordure « New-Jersey » délimite une seule bande de circulation.

On relève les deux bords si la bordure « New-Jersey » sépare deux bandes de circulation routière, piétonne ou cycliste.

Les aménagements routiers permanents constitués de bordures saillantes ne dépassant pas 25 cm sont relevés et représentés dans la couche « **360\_Bordure\_normale** ».

L'entité « **360\_Bordure\_normale** » concerne aussi bien les bordures qui marquent le bord de la chaussée que les bordures saillantes aménagées, par exemple, dans les trottoirs, les pistes cyclables, les bermes centrales, les îlots directionnels et les ronds-points.

Les bordures de sécurité ayant une hauteur supérieure à 25 cm et qui n'entrent pas dans la catégorie des bordures « New-Jersey » sont relevées et représentées dans la couche « **367\_Bordure\_quai\_BT** ». Ces bordures sont principalement des bordures de quai pour les tram et les bus.

Les bordures chanfreinées qui délimitent les bords de chaussée et les parties de la chaussée réservées aux sites propres de transports publics sont relevées et représentées dans la couche « **371\_Bordure\_chanfreinee** ».

Les bordures surbaissées aménagées au droit des entrées carrossables pour permettre, par exemple, aux véhicules d'accéder à des garages et au droit des passages pour piéton mais n'étant pas à un niveau zéro sont relevées et représentées dans la couche « **372\_Bordure\_surbaissee** ». Les éléments de bordure situés aux deux extrémités d'une bordure surbaissée qui assurent le changement de dénivellation ne doivent pas être considérés comme faisant partie de la bordure surbaissée.

Les bordures surbaissées façonnées spécifiquement pour être aménagées au droit des passages pour piétons et d'entrées carrossables sont relevées et représentées dans la couche « **373\_Bordure\_charretiere** ».

Les bordures mises à niveau zéro au droit des passages piétons pour les PMR ou au droit des pistes cyclables pour les cyclistes sont relevées et représentées dans la couche « **374\_Bordure\_zero** ».

Les bordures chasse-roue correspondent à des bordures en forme de S empêchant les voitures de monter sur cette bordure. Elles peuvent former de petits îlots directionnels ayant une superficie approximative 1 m<sup>2</sup> situés dans la partie carrossable de la voirie et destinés essentiellement à accueillir de la signalisation routière. Elles sont également placées en début et fin des nouveaux arrêts de bus. Les bordures chasse-roue sont relevées et représentées dans la couche « **375\_Bordure\_chasse\_roue** ».

Les aménagements routiers **provisoires** constitués d'éléments qui peuvent être assimilés aux différents types de bordures décrits ci-dessus sont relevés et représentés dans la couche « **376\_Bordure\_provisoire** ».

Le relevé du bas d'une bordure tel qu'il est décrit ci-dessus est complété du relevé d'une ligne parallèle qui marque le sommet du bord extérieur de la bordure. Cette ligne est représentée dans la couche « **362\_Haut\_bordure** ».

En l'absence de bordure, le bord extérieur d'une route peut correspondre à la limite extérieure de l'asphalte ou au bord de la rigole, du filet d'eau ou de la bande de contrebutage. Le bord chaussée est alors représenté dans la couche « **377\_Bord\_route** » au moyen d'éléments graphiques de type « ligne ».

Tout filet d'eau associé à une bordure, quelle que soit sa largeur, doit être relevé. On relève le bord extérieur et on le représente dans la couche « **381\_Filet\_eau** » au moyen d'un élément de type « Ligne ».

La couche « **381\_Filet\_eau** » contient également les filets d'eau dépourvus de bordures quelle que soit leur largeur. On relève les deux bords du filet d'eau.

Les bords de pistes cyclables qui ne sont pas matérialisés au moyen de bordures sont relevés et représentés dans la couche « **383\_Bord\_piste\_cycl** ».

Les éléments aménagés sur la chaussée carrossable qui assurent la séparation physique longitudinale des bandes de circulation sont relevés et représentés dans la couche « **378\_Separateur\_bande** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Les séparateurs physiques de chaussée ont une largeur maximale de 40 cm et sont généralement distincts des autres aménagements de voirie.

### **Illustrations :**



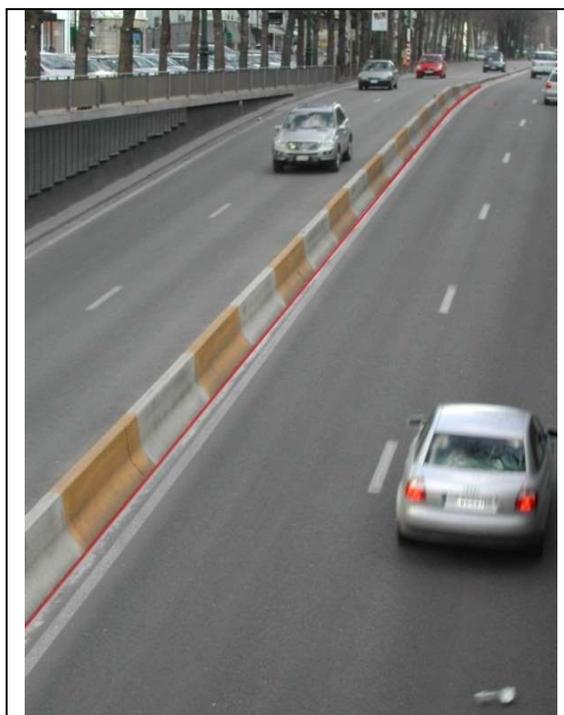
Les évidements > 50 cm<sup>2</sup> aménagés dans les trottoirs sont représentés dans la couche « 259\_Rupture\_niveau »



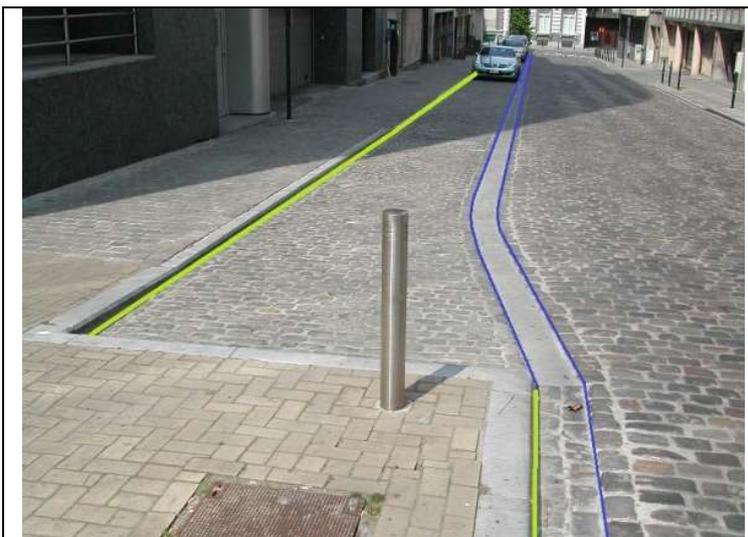
Les socles de cabines aménagés dans les trottoirs et qui débordent de plus de 20cm des constructions qu'ils supportent sont représentés dans la couche « 259\_Rupture\_niveau »



Les ruptures de niveau dans les trottoirs sont représentés dans la couche « 259\_Rupture\_niveau »



Les bords des bordures « New-Jersey » sont relevés au niveau de la chaussée et représentés dans la couche « 752\_New\_Jersey »



Les alignements de bordures normales (lignes vertes) sont relevés au niveau du pied de la bordure et représentés dans la couche « 360\_Bordure\_normale ».

Les alignements des bords des filets d'eau (lignes bleues) sont représentés dans la couche « 381\_Filet\_eau ».

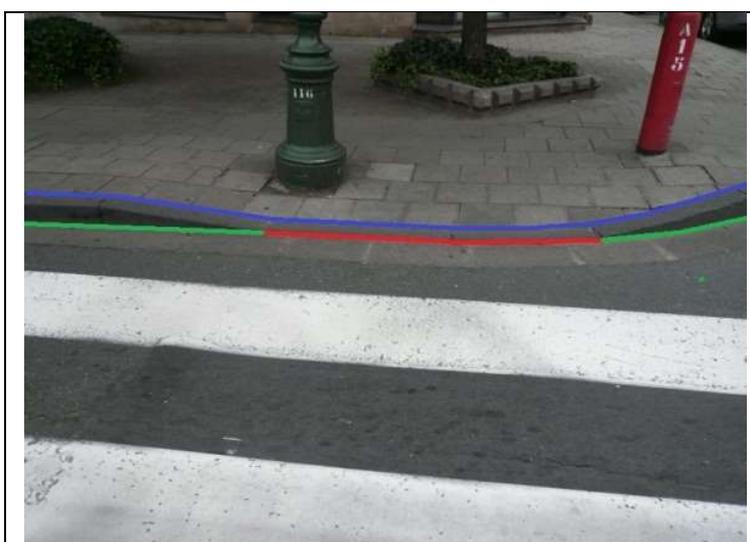


Les bordures supérieur à 25cm et généralement représentant des quais de bus et/ou tram (ligne rouge) sont relevées au niveau du pied et représentées dans la couche « 367\_Bordure\_quai\_BT ». Le haut de la bordure (ligne bleue) est représentée dans la couche « 362\_Haut\_bordure »



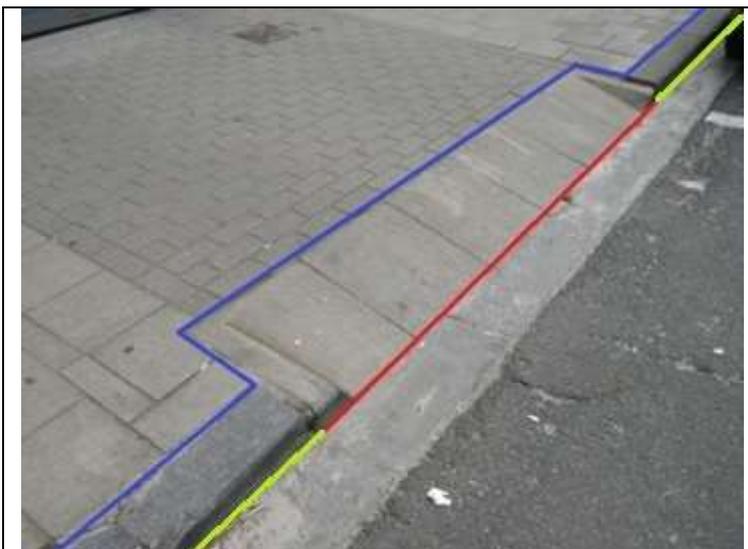
Les bordures franchissables qui délimitent les sites propres pour les transports en commun sont représentés dans la couche « 371\_Bordure\_chanfreinee » (ligne verte).

L'alignement du sommet de la bordure franchissable est représenté dans la couche « 362\_Haut\_bordure » (ligne bleue).



Les bordures normales surbaissées spécialement aménagées pour permettre aux piétons et aux véhicules de franchir aisément les trottoirs sont représentées dans la couche « 372\_Bordure\_surbaissee » (partie rouge). Les parties de bordures inclinées permettant d'assurer la continuité de l'alignement sont considérées comme des bordures normales et sont représentées dans la couche « 360\_Bordure\_normale » (partie verte).

L'alignement du haut de la bordure est représenté dans la couche « 362\_Haut\_bordure » (ligne bleue).



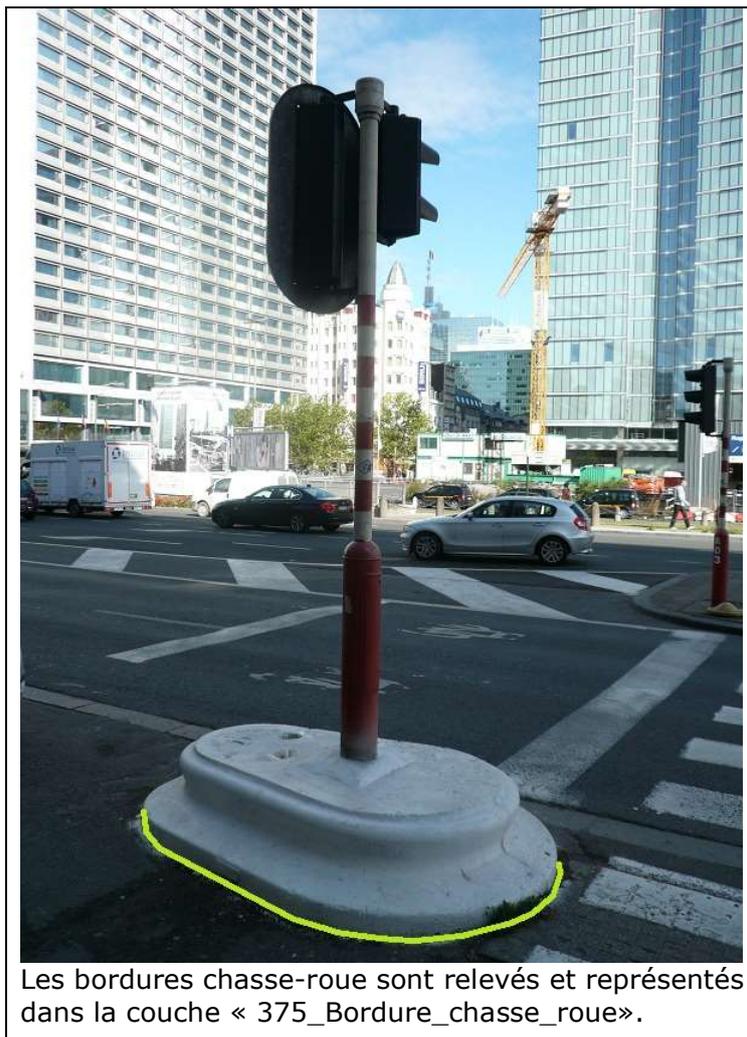
Les bordures construites spécialement pour être aménagées au droit des passages pour piétons et des entrées carrossables sont représentées dans la couche « 373\_Bordure\_charretiere »

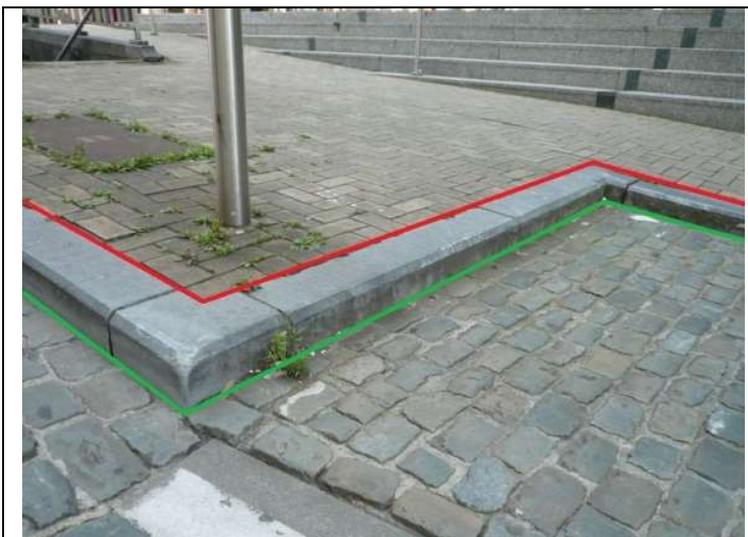
L'alignement du haut de la bordure est relevé et représenté dans la couche « 362\_Haut\_bordure » (ligne bleue).

Le pied de la bordure est représenté dans la couche « 360\_Bordure\_normale » (ligne verte).



Les bordures à niveau zéro (ligne rouge) sont relevées et représentées dans la couche « 374\_Bordure\_zero »





La partie extérieure du haut de la bordure est représenté dans la couche « 362\_Haut\_bordure » (ligne rouge).

Le pied de la bordure est représenté dans la couche « 360\_Bordure\_normale » (ligne verte).



En l'absence de bordure, le bord route est représenté par l'extérieur du filet d'eau dans la couche « 377\_Bord\_route » (ligne rouge).

Le bord intérieur du filet d'eau est représenté dans la couche « 381\_Filet\_eau » (ligne verte).



En l'absence de bordure, le bord route matérialisé ici par une bande de contrebutage est représenté dans la couche « 377\_Bord\_route »



On relève les deux bords des filets d'eau et ils sont représentés dans la couche « 381\_Filet\_eau »



On relève les deux bords des filets d'eau et ils sont représentés dans la couche «381\_Filet\_eau»



Les bords des pistes cyclables qui ne sont pas communs avec d'autres parties de la voirie sont représentés dans la couche « 383\_Bord\_piste\_cycl » (ligne rouge).

Le bord de cette piste cyclable est constitué d'une bordure dont on relève aussi le bord extérieur au niveau supérieur. Cette ligne est représentée dans la couche « 362\_Haut\_bordure » (ligne bleue).

La séparation physique entre la piste cyclable et la bande de circulation automobile est représentée dans la couche « 378\_Separateur\_bande » (ligne verte).



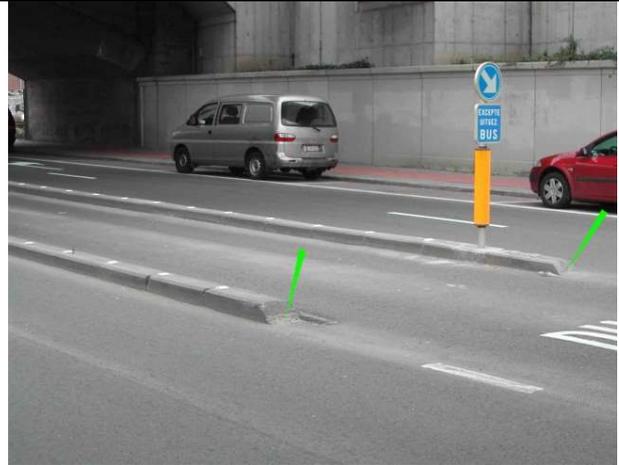
Les bords des pistes cyclables qui ne sont pas communs avec d'autres parties de la voirie sont représentés dans la couche «383\_Bord\_piste\_cycl » (ligne verte).

L'extérieur de la bordure est relevée comme une bordure enfouie et représentée dans la couche « 374\_Bordure\_zero » (ligne bleue).



Les séparateurs physiques de bandes de circulation (piste cyclable) sont représentés dans la couche « 378\_Separateur\_bande » (ligne verte).

On ne représente pas les marquages routiers longitudinaux situés dans l'axe des séparateurs physiques de bandes de circulation.



Les séparateurs physiques de bandes de circulation (site propre de bus) sont représentés dans la couche « 378\_Separateur\_bande »

### 1.3.2. Bord de chemin (sentier)

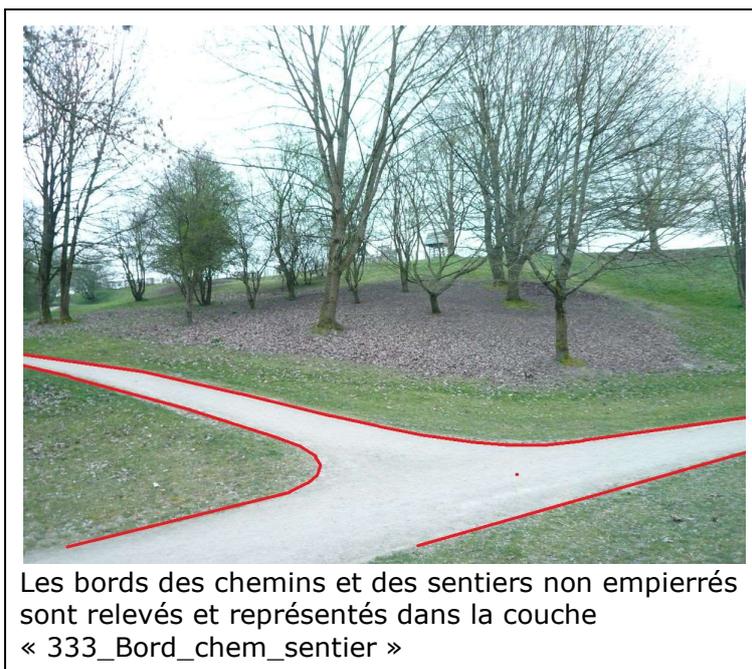
<b>Classe :</b>	Voirie
<b>Entité(s) :</b>	Bord de chemin (sentier)

<b>Dénomination : Bord de chemin/sentier</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BR02L</b> <b>Couche BM : 333_Bord_chem_sentier</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : V (20-40 cm)</b> <b>Altimétrie : V (20-40 cm)</b>
<b>Complétude : 90%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BR02L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Jaune (255,255,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : ligne continue</b></li> </ul>

#### **Description :**

Les bords des chemins et des sentiers non empierrés appartenant au domaine public sont relevés et représentés dans la couche « **333\_Bord\_chem\_sentier** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

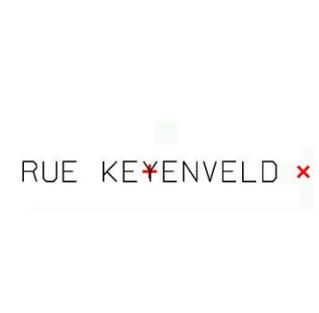
#### **Illustrations :**



### 1.3.3. Nom de rue

<b>Classe :</b>	Voiries
<b>Entité(s) :</b>	Nom de rue

<b>Dénomination : Nom de rue (à l'axe)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Texte</b>	
<b>Couche UrbIS : BR11AN</b> <b>Couche BM : TXT934_Nom_voirie_axe</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 98%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BR11AN</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Hauteur : 1 m</li> <li>• Largeur : 1 m</li> <li>• Justification : Centre Centre</li> <li>• Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> </ul>

<b>Dénomination : Nom de rue (en intérieur d'îlot)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Texte</b>	
<b>Couche UrbIS : BR11GN</b> <b>Couche BM : TXT935_Nom_voirie_ilot</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 98%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BR11GN</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Hauteur : 1 m</li> <li>• Largeur : 1 m</li> <li>• Justification : Centre Centre</li> <li>• Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> </ul>

**Description :**

Les noms des rues sont représentés dans les couches « **TXT934\_Nom\_voirie\_axe** » et « **TXT935\_Nom\_voirie\_ilot** » au moyen d'éléments graphiques de type « Texte ».

La couche « **TXT934\_Nom\_voirie\_axe** » contient les noms des rues représentés sur les axes des tronçons de rues.

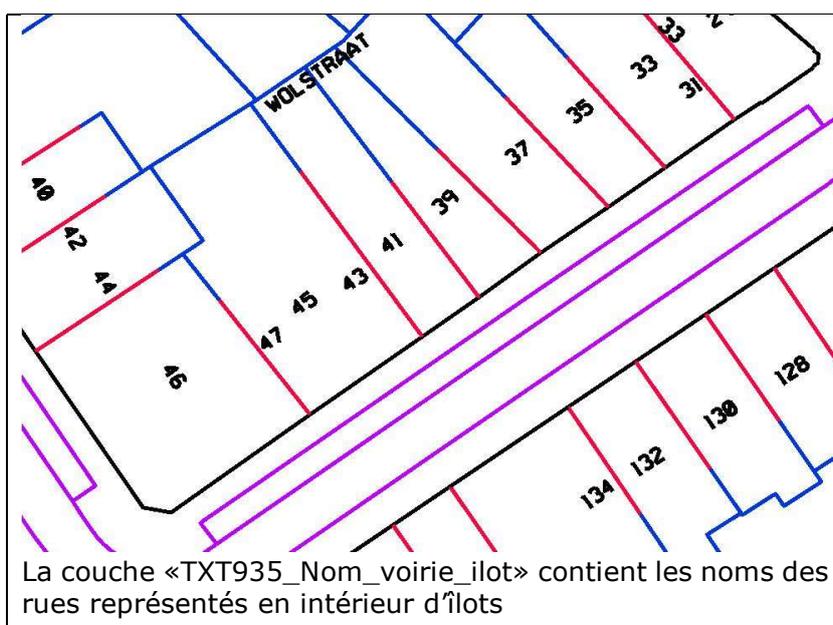
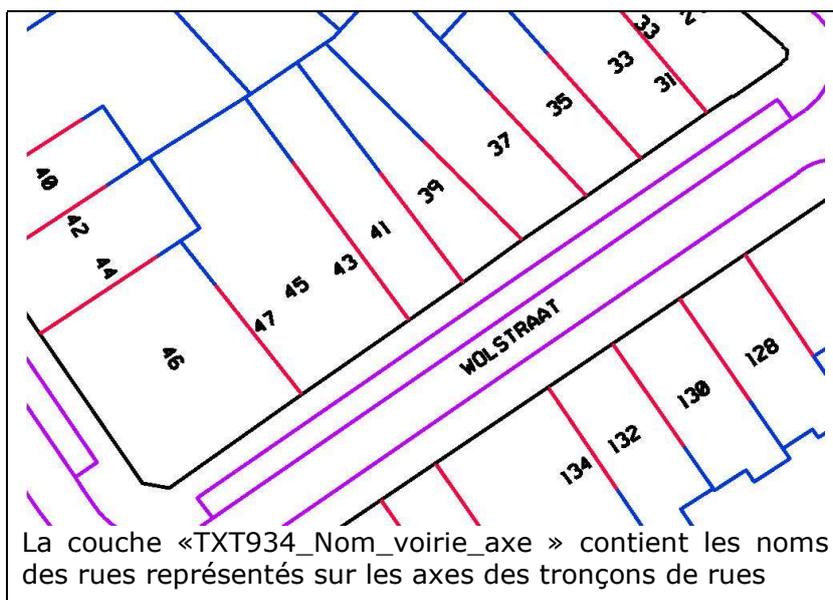
La couche « **TXT935\_Nom\_voirie\_ilot** » contient les noms des rues représentés en intérieur d'îlots.

Les textes sont orientés parallèlement à l'axe de la rue.

Dans le cas de places et de lieux dits, les textes peuvent être écrits horizontalement.

Les noms des rues doivent apparaître en bilingue.

**Illustrations :**



### **1.3. Classe : Revêtement/matériau**

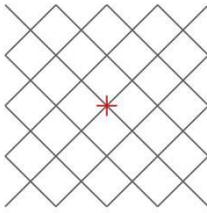
Les entités qui composent la Classe « Rev » sont les suivantes :

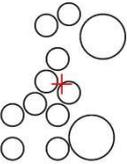
- Revêtement/matériau (limite/type)

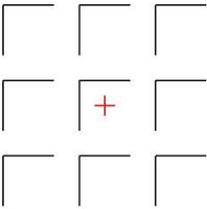
### 1.4.1. Revêtement/matériau (limite / type)

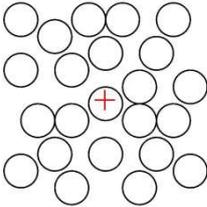
<b>Classe :</b>	Voiries
<b>Entité(s) :</b>	Revêtement/matériau (limite/type)

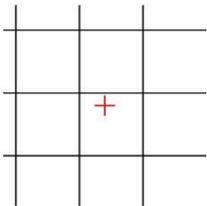
<b>Dénomination : Limite de Revêtement/matériau</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : CR63L</b> <b>Couche BM : 310_Limite_revêtement</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 85%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR63L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Gris (160,160,160)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : « hidden »</b></li> </ul>

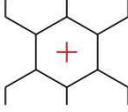
<b>Dénomination : Type de Revêtement/matériau (asphalte)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR63P</b> <b>Couche BM : 401_Revêtement_asphalte</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 85 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6301P</b> <b>Code BM : BM401</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Gris (160,160,160)</b></li> </ul>

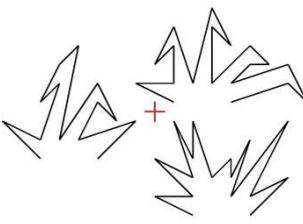
<b>Dénomination : Type de Revêtement/matériau (béton)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR63P</b> <b>Couche BM : 408_Revetement_beton</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 85 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6302P</b> <b>Code BM : BM408</b>  <b>Symbologie :</b> • <b>Orientation : N</b> • <b>Couleur (RGB) : Gris (160,160,160)</b>

<b>Dénomination : Type de Revêtement/matériau (pavés)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR63P</b> <b>Couche BM : 403_Revetement_pave</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 85 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6303P</b> <b>Code BM : BM403</b>  <b>Symbologie :</b> • <b>Orientation : N</b> • <b>Couleur (RGB) : Gris (160,160,160)</b>

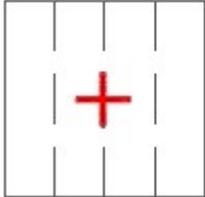
<b>Dénomination : Type de Revêtement/matériau (dolomie)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR63P</b> <b>Couche BM : 404_Revêtement_dolomie</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 85 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR6304P</b> <b>Code BM : BM404</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : N</li> <li>• Couleur (RGB) : Gris (160,160,160)</li> </ul>

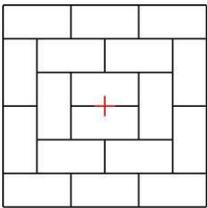
<b>Dénomination : Type de Revêtement/matériau (dalles de ciment)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR63P</b> <b>Couche BM :</b> <b>405_Revêtement_dalle_ciment</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 85 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR6305P</b> <b>Code BM : BM405</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : N</li> <li>• Couleur (RGB) : Gris (160,160,160)</li> </ul>

<b>Dénomination : Type de Revêtement/matériau (pavés mosaïque)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR63P</b> <b>Couche BM :</b> <b>406_Revetement_pave_mosaique</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA Photogrammétrie : Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 85 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6306P</b> <b>Code BM : BM406</b> <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : N</li> <li>• Couleur (RGB) : Gris (160,160,160)</li> </ul>

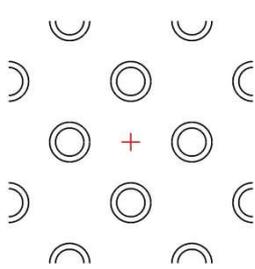
<b>Dénomination : Type de Revêtement/matériau (gazon)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR63P</b> <b>Couche BM : 407_Revetement_gazon</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA Photogrammétrie : Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 85 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6307P</b> <b>Code BM : BM407</b> <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : N</li> <li>• Couleur (RGB) : Gris (160,160,160)</li> </ul>

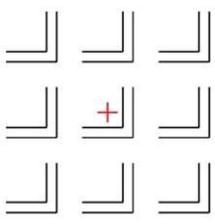
<b>Dénomination : Type de Revêtement/matériau (terre)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR63P</b> <b>Couche BM : 402_Revetement_terre</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 85 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6308P</b> <b>Code BM : BM402</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Gris (160,160,160)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Type de Revêtement/matériau (pierre bleue)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR63P</b> <b>Couche BM :</b> <b>409_Revetement_pierre_bleue</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 85 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6309P</b> <b>Code BM : BM409</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Bleu (160,240,120)</b></li> </ul>

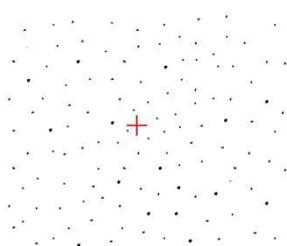
<b>Dénomination : Type de Revêtement/matériau (klinkers)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR63P</b> <b>Couche BM : 410_Revetement_klinkers</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA Photogrammétrie : Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 85 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6310P</b> <b>Code BM : BM410</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : N</li> <li>• Couleur (RGB) : Gris (160,160,160)</li> </ul>

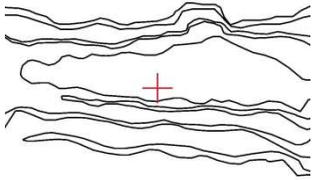
<b>Dénomination : Type de Revêtement/matériau (dalles striées)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR63P</b> <b>Couche BM : 413_Revetement_dalle_strie</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA Photogrammétrie : Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 85 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6311P</b> <b>Code BM : BM413</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : O</li> <li>• Couleur (RGB) : Gris (160,0,180)</li> </ul>

<b>Dénomination : Type de Revêtement/matériau (dalles à protubérances)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR63P</b> <b>Couche BM :</b> <b>411_Revetement_protuberance</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA Photogrammétrie : Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 85 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR6312P</b> <b>Code BM : BM411</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : N</li> <li>• Couleur (RGB) : Gris (160,160,160)</li> </ul>

<b>Dénomination : Type de Revêtement/matériau (dalles souples)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR63P</b> <b>Couche BM :</b> <b>414_Revetement_dalle_souple</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA Photogrammétrie : Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 85 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR6313P</b> <b>Code BM : BM414</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : N</li> <li>• Couleur (RGB) : Gris (160,160,160)</li> </ul>

<b>Dénomination : Type de Revêtement/matériau (Asphalte ocre)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR63P</b> <b>Couche BM :</b> <b>416_Revêtement_asphalte_ocre</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA Photogrammétrie : Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 85 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6316P</b> <b>Code BM : BM416</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : N</li> <li>• Couleur (RGB) : ocre (209,157,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Type de Revêtement/matériau (schlamm)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR63P</b> <b>Couche BM : 412_Revêtement_schlamm</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA Photogrammétrie : Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 85 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6314P</b> <b>Code BM : BM412</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : N</li> <li>• Couleur (RGB) : Gris (160,160,160)</li> </ul>

<b>Dénomination : Type de Revêtement/matériau (bois)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR63P</b> <b>Couche BM : 415_Revetement_bois</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : 85 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR6315P</b> <b>Code BM : BM415</b>  <b>Symbologie :</b> • <b>Orientation : N</b> • <b>Couleur (RGB) : Gris (160,160,160)</b>

**Description :**

Les limites des revêtements routiers sont relevées et représentées dans la couche « **310\_Limite\_revetement** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Les limites de revêtement relatives à des réparations effectuées sur les voiries et les trottoirs ne sont pas prises en compte.

Les types de revêtements sont représentés dans leur couche respective au moyen d'éléments graphiques de type « Point ».

Les klinkers sont des pavés en béton de formes, de couleurs et de tailles variables. Ils sont signalés au moyen du symbole « **BM410** ».

Les dalles striées servent à indiquer la direction à suivre aux personnes mal voyantes. Elles sont signalées au moyen du symbole « **BM413** ». Cette cellule est orientée dans le sens des stries.

Les dalles à protubérances servent à indiquer des zones de danger potentiel aux personnes mal voyantes. Elles sont signalées au moyen du symbole « **BM411** ».

Des dalles souples sont aménagées dans la ligne de conduite de personnes mal voyantes pour leur indiquer les endroits de changement de direction. Elles sont signalées au moyen du symbole « **BM414** ».

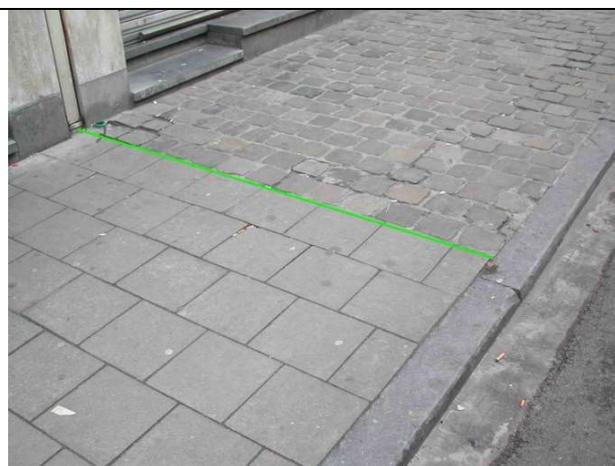
Le type de revêtement asphalte ocre est un asphalte coloré dans sa masse qui est fréquemment utilisé pour la réalisation des pistes cyclables en trottoir. Ce type de revêtement est signalé au moyen du symbole « **BM416** ».

Le type de revêtement Schlamm est un matériau bitumeux fréquemment utilisé sur les voiries urbaines. Il est souvent coloré en rouge pour matérialiser des pistes cyclables et des passages pour piétons situés au droit des voies de tram, ou en bleu pour indiquer des emplacements de stationnement réservés aux handicapés. Ce type de revêtement est signalé au moyen du symbole « **BM412** ».

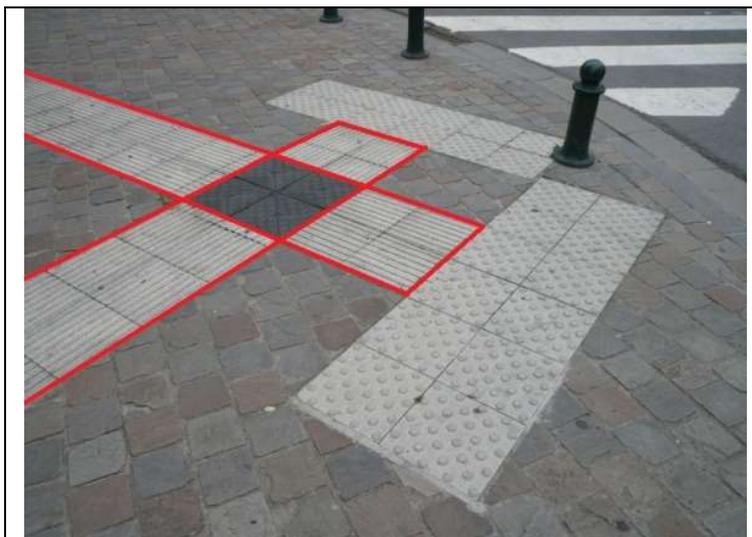
**Illustrations :**



Limite de revêtements dans la voirie représentée dans la couche «310\_Limite\_revetement»

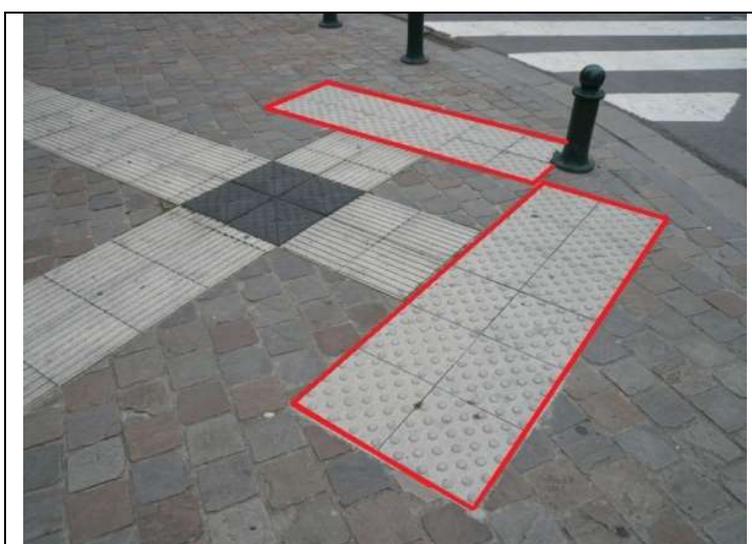


Limite de revêtements dans le trottoir représentée dans la couche «310\_Limite\_revetement»

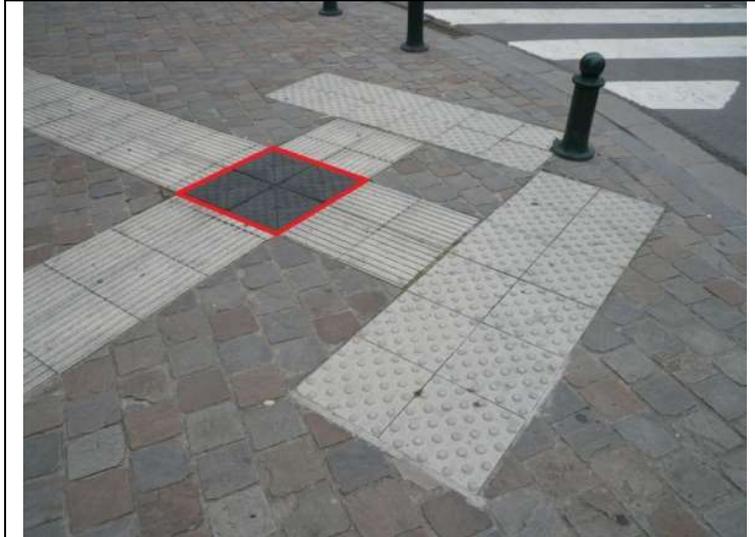


Les dalles striées sont représentées au moyen du symbole orienté « BM413 ».

Le symbole est orienté dans le sens des stries.



Les dalles à protubérances sont représentées au moyen du symbole « BM411 »



Les dalles souples sont représentées au moyen du symbole « BM414 »

### ***1.5. Classe : Séparation***

Les entités qui composent la classe « Séparation » sont les suivantes :

- Clôture
- Mur/muret
- Haie
- Grille/Portail

### 1.5.1. Clôture

<b>Classe :</b>	Limites
<b>Entité(s) :</b>	Clôture

<b>Dénomination : Clôture en béton</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BF0101L</b> <b>Couche BM : 235_Clature_beton</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BF0101L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Brun (227,132,43)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : Sur mesure</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Clôture en fils</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BF0102L</b> <b>Couche BM : 237_Clature_fils</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BF0102L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Brun (227,132,43)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : Sur mesure</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Clôture en treillis/grillage</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BF0103L</b> <b>Couche BM : 238_Clature_grillage</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BF0103L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Brun (227,132,43)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : Sur mesure</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Clôture en bois (palissade)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BF0104L</b> <b>Couche BM : 239_Clature_bois</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BF0104L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Brun (227,132,43)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : Sur mesure</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Clôture mitoyenne (Amorce)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BF01P</b> <b>Couche BM : 236_Clature_mitoyenne</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : 90%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BF0102P</b> <b>Code BM : BM236</b>  <b>Symbologie :</b> • <b>Orientation : O</b> • <b>Couleur (RGB) : Brun (227,132,43)</b>

**Description :**

Les clôtures constituées de dalles en béton dont l'épaisseur est supérieure à 5 cm doivent être considérées comme des murs ou murets et représentés dans les couches « **240\_Mur** » ou « **242\_Muret** ».

L'axe de la clôture est relevé.

Il est exigé, de distinguer les types de clôtures.

Les clôtures en béton sont représentées dans la couche « **235\_Clature\_beton** ».

Les clôtures en fils sont représentées dans la couche « **237\_Clature\_fils** ».

Les clôtures en treillis/grillage sont représentées dans la couche « **238\_Clature\_grillage** ».

Les clôtures en bois (palissades) sont représentées dans la couche « **239\_Clature\_bois** ».

Si une clôture se trouve dans une haie, l'objet sera représenté indifféremment par l'objet « clôture » ou par l'objet « haie », un seul élément est représenté.

Les murs de soubassement des clôtures dont l'épaisseur est supérieure à 5 cm et la hauteur est supérieure à 0,40 m sur tout ou partie de leur longueur sont considérés comme des murets et représentés dans la couche « **242\_Muret** ».

Les grilles et les portails aménagés dans les clôtures sont représentés dans la couche « **257\_Grille\_portail** ».

Les axes des clôtures présumées mitoyennes sont relevés et représentés dans la couche « **236\_Clature\_mitoyenne** » au moyen du symbole orienté « **BM236** » (clôture mitoyenne). Le symbole est orienté vers l'intérieur de l'îlot et se trouve à gauche par rapport au sens de la ligne de référence constituée par rapport au bord de l'îlot. Cette amorce a une longueur de 5m.

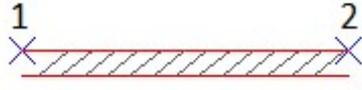
**Illustrations :**



Les clôtures constituées de grillages sont représentées dans la couche « 238\_Clature\_grillage »

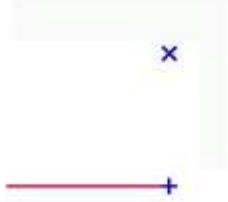
### 1.5.2. Mur/muret

<b>Classe :</b>	Limites
<b>Entité(s) :</b>	Mur

<b>Dénomination : Mur</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BF0201L Couche BM : 240_Mur	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA <b>Complétude : 90%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BF0201L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (255,0,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : Sur mesure</li> </ul>

<b>Dénomination : Muret</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BF0202L Couche BM : 242_Muret	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA <b>Complétude : 90%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BF0202L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (255,0,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : Sur mesure</li> </ul>

<b>Dénomination : Mur/Muret contour</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BF0203L Couche BM : 244_Mur_Muret_contour	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 90%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BF0203L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (255,0,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : Sur mesure</li> </ul>

<b>Dénomination : Mur/muret mitoyen (Amorce)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BF02P Couche BM : 243_Mur_Muret_mitoyen	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 90%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BF0204P</b> <b>Code BM : BM243</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (255,0,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Mur de soutènement (pied)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BF0205L Couche BM : 270_Mur_soutenement	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA
<b>Complétude : 90%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BF0205L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Gris (137,137,137)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : Sur mesure</li> </ul>

<b>Dénomination : Mur de soutènement (sommet)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BF0206L Couche BM : 270_Mur_soutenement	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA
<b>Complétude : 90%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BF0206L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Gris (137,137,137)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : Sur mesure</li> </ul>

<b>Dénomination : Bac à plantes surélevé</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BF0207L Couche BM : 348_Bac _plante	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA
<b>Complétude : 90%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BF0207L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Gris (137,137,137)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : Sur mesure</li> </ul>

<b>Dénomination : Pilastre</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BF0208L Couche BM : 213_Pilastre	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA
<b>Complétude : 90%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BF0208L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (240,60,115)</li> <li>• Epaisseur : 0.10m</li> <li>• Style : «center2 »</li> </ul>

**Description :**

Un **mur** est un ouvrage en maçonnerie construit verticalement dont la hauteur est **supérieure à 1 m** et l'épaisseur est supérieure à 5 cm.

Un **muret** est un ouvrage en maçonnerie construit verticalement dont la hauteur est **inférieure ou égale à 1 m** et l'épaisseur est supérieure à 5 cm.

Les murs et murets sont représentés respectivement dans les couches « **240\_Mur** » et « **242\_Muret** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Les murs et murets doivent être relevés de telle sorte que la maçonnerie soit située à droite de la ligne de relevé.

Les murs et murets situés entièrement sur le domaine public et qui forment des contours fermés sont relevés entièrement et représentés dans la couche « **244\_Mur\_Muret\_contour** » au moyen d'éléments de type « Ligne ». Les contours des massifs de maçonnerie qui supportent des piliers ou constituent des parties annexes nécessaires à des bâtiments sont également relevés et représentés dans la couche « **244\_Mur\_Muret\_contour** ».

Le pied d'un mur de soutènement édifié pour retenir et résister à la poussée des terres est relevé et représenté dans la couche « **270\_Mur\_soutènement** ».

Le sommet d'un mur de soutènement est relevé et représenté dans la couche « **270\_Mur\_soutènement** ».

Le sommet d'un mur de soutènement doit être relevé de telle sorte que le pied soit située à droite de la ligne de relevé.

Les bacs à plantes surélevés dont les dimensions sont > 1 m sont représentés dans la couche « **348\_Bac\_plante** ».

Les décrochements de plus de 20 cm situés aux extrémités des murs sont considérés comme des pilastres. Ils sont représentés au moyen de lignes dans la couche « **213\_Pilastre** ».

Les axes des murs et muret présumés mitoyens sont relevés et représentés dans la couche « **243\_Mur\_Muret\_mitoyen** » au moyen du symbole orienté « **BM243** » (mur ou muret mitoyen). Le symbole est orienté vers l'intérieur de l'îlot et se trouve à gauche par rapport au sens de la ligne de référence constituée par rapport au bord de l'îlot. Cette amorce à une longueur de 5m.

**Illustrations :**



Les murs dont la hauteur est  $> 1\text{m}$  sont représentés dans la couche « 240\_Mur ».  
Les murs doivent être relevés de telle sorte que la maçonnerie soit située à droite de la ligne de relevé.



Les murets dont la hauteur est  $\leq 1\text{m}$  sont représentés dans la couche « 242\_Muret ».  
Les murets doivent être relevés de telle sorte que la maçonnerie soit située à droite de la ligne de relevé.



Les murets dont la hauteur est  $\leq 1\text{m}$  sont représentés dans la couche « 242\_Muret ».  
Les murets doivent être relevés de telle sorte que la maçonnerie soit située à droite de la ligne de relevé.



Le pied d'un mur de soutènement est représenté dans la couche « 270\_Mur\_soutènement » (ligne rouge). Le sommet d'un mur de soutènement est représenté dans la couche « 270\_Mur\_soutènement ».



Les bacs à plantes (arbres) sont représentés dans la couche « 348\_Bac\_plante »



Les décrochements > 20 cm situés aux extrémités des murs et murets sont considérés comme des pilastres. Ils sont représentés dans la couche "213\_Pilastre" (lignes rouges).

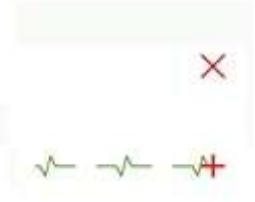
Les murs et murets sont représentés respectivement dans les couches « 242\_Muret » (lignes vertes) et « 240\_Mur ».

### 1.5.3. Haie

<b>Classe :</b>	Limites
<b>Entité(s) :</b>	Haie

<b>Dénomination : Axe de haie</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BF0301L Couche BM : 271_Haie	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (20-40 cm) Altimétrie : NA <b>Complétude : 85%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BF0301L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Vert (115,235,55)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : Sur mesure</li> </ul>

<b>Dénomination : Bord extérieur de haie</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BF0302L Couche BM : 271_Haie	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (20-40 cm) Altimétrie : NA <b>Complétude : 85%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BF0302L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Vert (115,235,55)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : Sur mesure</li> </ul>

<b>Dénomination : Haie mitoyenne (Amorce)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BF03P</b> <b>Couche BM : 271_Haie</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (20-40 cm)</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BF0304P</b> <b>Code BM : BM271</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

**Description :**

Les haies sont des clôtures végétales formées d'alignements d'arbres, d'arbustes, d'épineux généralement taillés ou de branchages entrelacés.

Les haies sont généralement relevées à l'axe et représentées dans la couche « **271\_Haie** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

S'il est impossible de relever l'axe de la haie, on relève son bord extérieur que l'on représente dans la couche « **271\_Haie** ».

Une haie parallèle à la rue ne sera pas représentée si elle est située derrière un mur, un muret ou une clôture. De la même manière, on représente la haie si elle se trouve devant le mur, le muret ou la clôture. Le mur, le muret et la clôture ne sont alors pas représentés.

Si une haie contient une clôture ou un muret, l'interprétation sera laissée au choix de l'opérateur et représentée indifféremment par une haie dans la couche « **271\_Haie** », une clôture dans la couche adéquate ou par un muret dans la couche « **242\_Muret** ».

Les axes des haies présumées mitoyennes sont relevées et représentées dans la couche « **271\_Haie** » au moyen du symbole orienté « **BM271** ». Le symbole est orienté vers l'intérieur de l'îlot et se trouve à gauche par rapport à la ligne de référence constituée par rapport au bord de l'îlot. Cette amorce a une longueur de 5m.

**Illustrations :**



Les axes de haies sont représentés dans la couche « 271\_Haie »

### 1.5.4. Grille / portail

<b>Classe :</b>	Limites
<b>Entité(s) :</b>	Grille/portail

<b>Dénomination : Grille/portail</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BF06L</b> <b>Couche BM : 257_Grille_portail</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 85%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BF06L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Gris (91,91,91)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : Sur mesure</b></li> </ul>

#### **Description :**

Les grilles et les portails aménagés dans les clôtures, les murs et les murets ainsi que dans les haies sont relevés et représentés dans la couche « **257\_Grille\_portail** ».

Les extrémités de la grille ou du portail sont relevées.

#### **Illustrations :**



Grille / portail : « 257\_Grille\_portail »

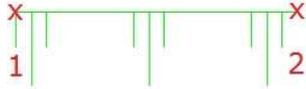
### **1.6. Classe : Relief**

La Classe « Relief » est composée des entités suivantes :

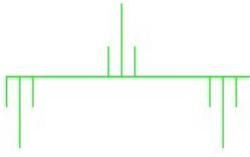
- Talus (crête/pied)
- Fossé (axe/bord)

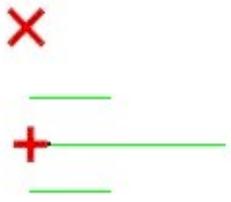
1.6.1. Talus (crête/pied)

<b>Classe :</b>	Limites
<b>Entité(s) :</b>	Talus (crête/pied)

<b>Dénomination : Talus (crête)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BH0101L Couche BM : 180_Talus	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : V (20-40 cm) Altimétrie : VI (40-80 cm)
<b>Complétude : 85%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BH0101L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Vert (0,255,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : Sur mesure</li> </ul>

<b>Dénomination : Talus (pied)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BH0102L Couche BM : 180_Talus	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : V (20-40 cm) Altimétrie : VI (40-80 cm)
<b>Complétude : 85%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BH0102L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Vert (0,255,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

<b>Dénomination : Crête de talus à double pentes</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BH0103L Couche BM : 180_Talus	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : V (20-40 cm) Altimétrie : VI (40-80 cm)
<b>Complétude : 85%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BH0103L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Vert (0,255,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : Sur mesure</li> </ul>

<b>Dénomination : Symbole de crête de talus</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : BH02P Couche BM : 180_Talus	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 80 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BH0202P</b> <b>Code BM : BM183</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orienté : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Vert (0,255,0)</li> </ul>

**Description :**

Les crêtes de talus sont relevées et représentées dans la couche « **180\_Talus** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

La crête de talus doit être relevée de telle sorte que la pente soit située à droite de la ligne de relevé.

Les pieds de talus sont relevés et représentés dans la couche « **180\_Talus** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Les crêtes et les pieds de talus ne sont pas relevés lorsqu'ils coïncident avec un bord route, un mur, un muret, une clôture et/ou une haie.

Le symbole orienté « **BM183** » est alors associé à la crête de talus pour indiquer le sens de la pente. Un élément « **BM183** » est placé au moins tous les 15 m.

**Illustrations :**



La crête de talus est représentée dans la couche « 180\_Talus » (ligne verte).

La crête de talus doit être relevée de telle sorte que la pente soit située à droite de la ligne de relevé.

Le pied de talus est représenté dans la couche « 180\_Talus » (ligne rouge).

1.6.2. Fossé (axe / bord)

<b>Classe :</b>	Limites
<b>Entité(s) :</b>	Fossé (axe/bord)

<b>Dénomination : Axe de fossé</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BW0201L Couche BM : 141_Fosse	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : V (20-40 cm) Altimétrie : VI (40-80 cm)
<b>Complétude : 90%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BW0201L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Vert (0,255,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : « center »</li> </ul>

<b>Dénomination : Bord de fossé</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : BW0202L Couche BM : 141_Fosse	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : V (20-40 cm) Altimétrie : VI (40-80 cm)
<b>Complétude : 90%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BW0202L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Vert (0,255,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

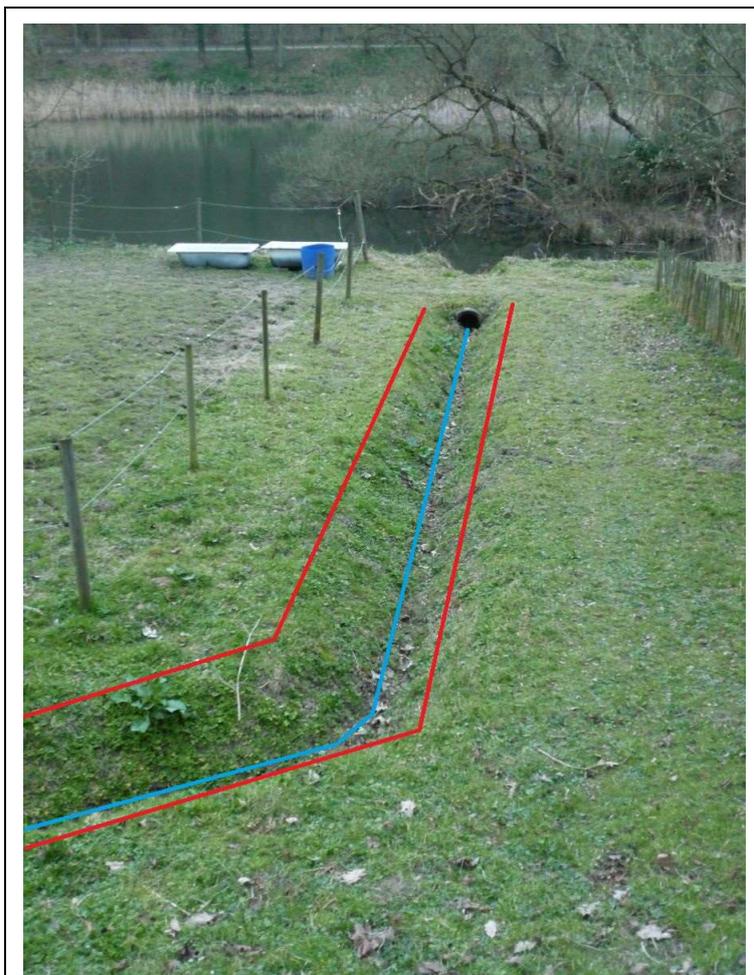
**Description :**

L'axe d'un fossé est relevé et représenté dans la couche « **141\_Fosse** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Lorsqu'un fossé a une largeur > 1,50 m, on relève les deux bords et on les représente dans la couche « **141\_Fosse** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Les fossés et les parties de fossés dont la largeur est inférieure ou égale à 1,50 m sont représentés uniquement au moyen du seul trait d'axe situé dans la couche « **141\_Fosse** ».

**Illustrations :**



Les axes de fossés sont relevés et représentés dans la couche « 141\_Fosse » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne » (ligne bleue).

Les bords de fossés sont représentés dans la couche « 141\_Fosse » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne » (lignes rouges).

Les fossés et les parties de fossés dont la largeur est inférieure ou égale à 1,50 m sont représentés uniquement au moyen du seul trait d'axe situé dans la couche « 141\_Fosse ».

### **1.7. Classe : Équipement de voirie**

Les entités qui composent la classe « Équipement de voirie » sont les suivantes :

- Monument/statue/fontaine
- Ralentisseur de trafic
- Marquage routier longitudinal
- Marquage routier transversal
- Marquage routier (autre)
- Stationnement
- Grille de ventilation de tunnel
- Chambre de visite
- Avaloir/caniveau/gargouille
- Voies ferrées
- Signalisation routière lumineuse
- Poteau/pylône/mat
- Kiosque
- Abribus
- Horodateur
- Cabine téléphonique
- Armoire de distribution
- Panneau publicitaire
- Poubelle/canisette
- Banc
- Borne lumineuse
- Pompe à carburant
- Borne lumineuse
- Hydrant
- Mobilier urbain divers
- Parking vélos
- Signalisation routière non lumineuse
- Boîte aux lettres
- Glissière de sécurité
- Garde-corps (élément et alignement)
- Potelets/monolithes (élément et alignement)
- Borne escamotable
- Colonne de commande
- Borne kilométrique
- Lieu de propreté

### 1.7.1. Monument/Statue/Fontaine

<b>Classe :</b>	Bâtiment
<b>Entité(s) :</b>	Monument/Statue/Fontaine

<b>Dénomination : Monument/Statue/Fontaine (contour)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BB14L</b> <b>Couche BM :</b> <b>344_Monument_Statue_Fontaine</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Complétude : 85%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BB14L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

<b>Dénomination : Monument</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : BB14P</b> <b>Couche BM :</b> <b>344_Monument_Statue_Fontaine</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA <b>Complétude : 85 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : BB1401P</b> <b>Code BM : BM1344</b> <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : N</li> <li>• Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Statue</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : BB14P</b> <b>Couche BM :</b> <b>344_Monument_Statue_Fontaine</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 85 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BB1402P</b> <b>Code BM : BM1345</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Fontaine</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : BB14P</b> <b>Couche BM :</b> <b>344_Monument_Statue_Fontaine</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 85 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BB1403P</b> <b>Code BM : BM1346</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

### **Description :**

Les monuments, les statues et les fontaines situés sur le domaine public sont relevés et représentés au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne » et « Point ».

Les contours des monuments, des statues et des fontaines dont la superficie au sol est  $> 1\text{m}^2$  sont relevés et représentés dans la couche « **344\_Monument\_Statue\_Fontaine** ».

Un symbole non orienté est placé au centre du contour dans la couche « **344\_Monument\_Statue\_Fontaine** » pour distinguer les monuments, les statues et les fontaines.

Les monuments sont représentés au moyen du symbole non orienté « **BM1344** », les statues au moyen du symbole non orienté « **BM1345** » et les fontaines au moyen du symbole non orienté « **BM1346** ».

Les monuments, les statues et les fontaines dont la superficie est inférieure à  $1\text{m}^2$  sont relevés à l'axe et représentés dans la couche « **344\_Monument\_Statue\_Fontaine** » uniquement au moyen des symboles non orientés « **BM1344** », « **BM1345** » et « **BM1346** ».

### **Illustrations :**



Les contours des monuments dont la superficie est  $> 1\text{m}^2$  sont relevés et représentés en vraie grandeur dans la couche « 344\_Monument\_Statue\_Fontaine »



Les statues dont la superficie est  $\leq 1\text{m}^2$  sont relevées à l'axe et représentées dans la couche « BM1345 »



Les contours des fontaines situées sur le domaine public sont représentés dans la couche « 344\_Monument\_Statue\_Fontaine»

### 1.7.2. Ralentisseur de trafic

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Ralentisseur de trafic

<b>Dénomination : Ralentisseur de trafic</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BR12L</b> <b>Couche BM :</b> <b>314_Ralentisseur_trafic_cont</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm)
<b>Complétude : 85%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BR12L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Magenta (220,0,255)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : Sur mesure</li> </ul>

<b>Dénomination : Ralentisseur de trafic (marquage)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BR1201L</b> <b>Couche BM :</b> <b>128_Ralentisseur_trafic_marquage</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 85%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BR1201L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255,191,0)</li> <li>• Epaisseur : 0,10m</li> <li>• Style : sur mesure</li> </ul>

**Description :**

Les aménagements routiers (casse-vitesse, plateaux, trottoirs traversants et coussins berlinois) destinés à ralentir le trafic sont relevés et représentés dans la couche « **314\_Ralentisseur\_trafic\_cont** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Les casse-vitesses sont généralement représentés par deux lignes parallèles délimitées de part et d'autre de la chaussée par les bordures.

Le trottoir traversant est un dispositif muni de bordures situé dans la continuité du trottoir pour induire un ralentissement forcé des véhicules.

Le coussin berlinois destiné également à ralentir la vitesse des véhicules automobiles est entièrement aménagé sur la bande de roulement pour éviter de gêner d'autres usagers de la chaussée. Le coussin berlinois est représenté par une ligne qui forme un contour fermé.

Quel que soit le type de ralentisseur de trafic, on relève toujours la ligne qui marque son intersection avec la chaussée.

Le relevé du marquage routier associé aux ralentisseurs de trafic est représenté dans la couche « **128\_Ralentisseur\_trafic\_marquage** » au moyen d'éléments linéaires. Ce marquage coïncide généralement au sommet de la rampe d'accès au plateau.

Le marquage routier associé aux ralentisseurs de trafic est relevé de telle sorte que les lignes qui indiquent la pente sont situées à droite par rapport au sens de relevé de la ligne.

On ne représente pas ce marquage lorsqu'il coïncide avec le bord d'un passage pour piétons (« **127\_Passage\_pieton** »).

**Illustrations :**



Les ralentisseurs de trafic sont représentés dans la couche « 314\_Ralentisseur\_trafic\_cont »



Les contours des coussins berlinois sont représentés dans la couche « 314\_Ralentisseur\_trafic\_cont »



Le marquage routier associé aux ralentisseurs de trafic est relevé de telle sorte que les lignes qui indiquent la pente sont situées **à droite** par rapport au sens de relevé de la ligne

### 1.7.3. Marquage routier longitudinal

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Marquage routier longitudinal

<b>Dénomination : Ligne continue</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR2101L Couche BM : 125_Ligne_continue	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm)
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2101L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255,191,0)</li> <li>• Epaisseur : 0.15m</li> <li>• Style : continue</li> </ul>

<b>Dénomination : Ligne discontinue</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR2201L Couche BM : 126_Ligne_discontinue	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm)
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2201L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255,191,0)</li> <li>• Epaisseur : 0.15m</li> <li>• Style : « dashed »</li> </ul>

<b>Dénomination : Piste cyclable</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR2204L Couche BM : 124_Piste_cyclable	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm)
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2204L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Rouge foncé (150,40,70)</li> <li>• Epaisseur : 0.15</li> <li>• Style : « dashed »</li> </ul>

<b>Dénomination : Bande cyclable</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR2205L Couche BM : 353_Bande_cyclable	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm)
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2205L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Rouge foncé (150,40,70)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

### **Description :**

Le marquage routier constitué de lignes blanches continues destinées à séparer des bandes de circulation est relevé et représenté dans la couche « **125\_Ligne\_continue** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Le marquage routier continu ne peut jamais remplacer le bord de chaussée.

Le marquage routier longitudinal continu ne peut pas être utilisé pour délimiter le stationnement (« **339\_Stationnement** »).

Le marquage routier continu peut être combiné avec du marquage routier discontinu lorsque que le marquage continu est franchissable pour l'un des deux sens de circulation.

Le marquage routier est relevé au niveau de la chaussée.

Le marquage routier constitué de lignes blanches discontinues destiné à séparer des bandes de circulation est relevé et représenté dans la couche « **126\_ligne\_discontinue** » au moyen d'éléments de type « Ligne ».

Le marquage routier discontinu peut être combiné avec le marquage routier continu lorsque celui-ci est franchissable pour l'un des deux sens de circulation.

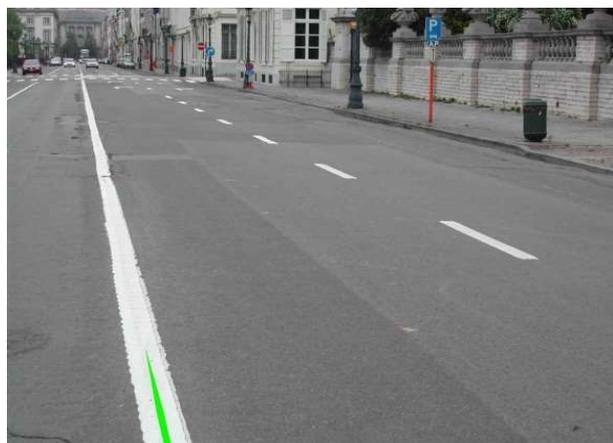
Le marquage routier discontinu ne peut jamais remplacer le bord de chaussée.

Les lignes discontinues destinées à matérialiser les pistes cyclables sont relevées et représentées dans la couche « **124\_Piste\_cyclable** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

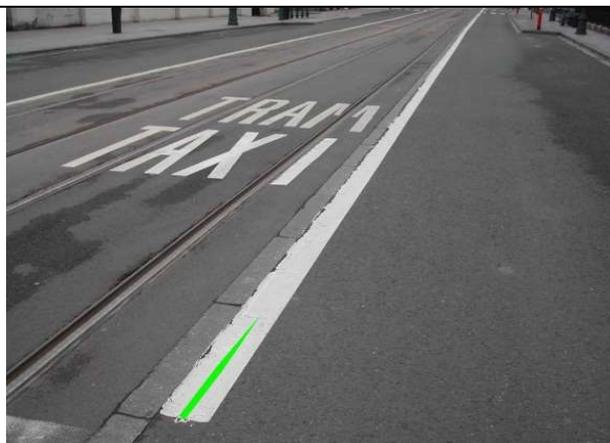
Les bords extérieurs des pistes cyclables matérialisées par des revêtements spéciaux comme des dalles de couleur et/ou de « schlamm rouge », sont relevés et représentés dans la couche « **353\_Bande\_cyclable** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ». Si ce type de marquage est accompagné de lignes blanches discontinues, celles-ci ne seront pas prises en compte.

Les marques provisoires destinées à canaliser la circulation à l'occasion de travaux ne doivent pas être relevées.

### **Illustrations :**



Les bandes blanches continues qui séparent des couloirs de circulation sont représentées dans la couche « 125\_Ligne\_continue »



Les bandes blanches continues qui délimitent les sites propres pour les transports en commun sont représentées dans la couche « 125\_Ligne\_continue »



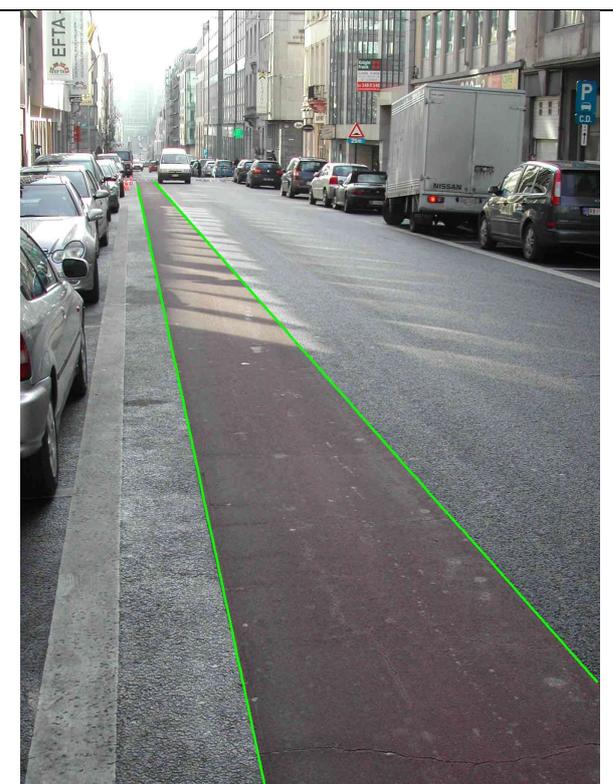
Les bandes blanches discontinues sont représentées dans la couche « 126\_ligne\_discontinue »



Les bandes blanches discontinues (site propre pour les bus) sont représentées dans la couche « 126\_ligne\_discontinue » (lignes rouges).  
Les bandes blanches discontinues associées aux pistes cyclables sont représentées dans la couche « 124\_Piste\_cyclable » (lignes bleues).



Les bandes blanches discontinues correspondant aux pistes cyclables sont représentées dans la couche « 124\_Piste\_cyclable »



Les bandes cyclables constituées de revêtement de type « Schlamm » sont représentées dans la couche « 353\_Bande\_cyclable »

#### 1.7.4. Marquage routier transversal

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Marquage routier transversal

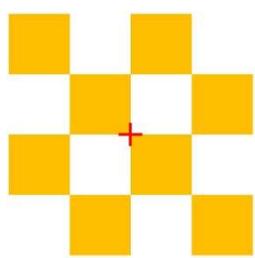
<b>Dénomination : Passage pour piétons (bandes blanches)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR2301L Couche BM : 127_Passage_pieton	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm)
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2301L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255,191,0)</li> <li>• Epaisseur : 0.15m</li> <li>• Style : sur mesure</li> </ul>

<b>Dénomination : Passage pour piétons (traversée de voies de trams)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR2305L Couche BM : 123_Traversee_voie	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm)
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2305L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Rouge foncé (150,40,70)</li> <li>• Epaisseur : 0.15</li> <li>• Style : sur mesure (idem passage pieton)</li> </ul>

<b>Dénomination : Ligne d'arrêt</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR2302L Couche BM : 140_Ligne_arret	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm)
<b>Complétude : 80%</b>	
	Code objet UrbIS : CR2302L  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255,191,0)</li> <li>• Epaisseur : 0.50m</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

<b>Dénomination : Ligne de cession de priorité</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR2303L Couche BM : 129_Ligne_attente	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm)
<b>Complétude : 80%</b>	
	Code objet UrbIS : CR2303L  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255,191,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : sur mesure</li> </ul>

<b>Dénomination : Marquage en damier (Limite)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR2304L Couche BM : 737_Damier	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm)
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2304L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255,191,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : sur mesure</li> </ul>

<b>Dénomination : Marquage en damier (logo)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR23P Couche BM : 737_Damier	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2301P</b> <b>Code BM : BM737</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : N</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255,191,0)</li> </ul>

## **Description :**

Les passages pour piétons constitués de larges bandes blanches parallèles sont relevés et représentés dans la couche « **127\_Passage\_pieton** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Les passages pour piétons aménagés au droit de voies de tram et constitués de matériaux spéciaux, par exemple, de type « schlamm rouge » sont relevés et représentés dans la couche « **123\_Traversee\_voie** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Les passages pour piétons sont généralement délimités à leurs extrémités par des bords de chaussées (par exemple, les trottoirs).

La ligne transversale continue d'arrêt indiquant l'endroit où les véhicules doivent s'arrêter, par exemple, aux abords d'un signal « STOP », ou de signaux lumineux est représentée dans la couche « **140\_Ligne\_arret** » avec une largeur de 50 cm.

Les lignes transversales continues complémentaires qui délimitent les sas pour cyclistes sont également représentées dans la couche « **140\_Ligne\_arret** ».

La ligne de cession de priorité formée d'une série de triangles blancs peints en travers de la chaussée et indiquant l'endroit où les véhicules doivent, s'il y a lieu, s'arrêter pour céder la priorité est représentée dans la couche « **129\_Ligne\_attente** ».

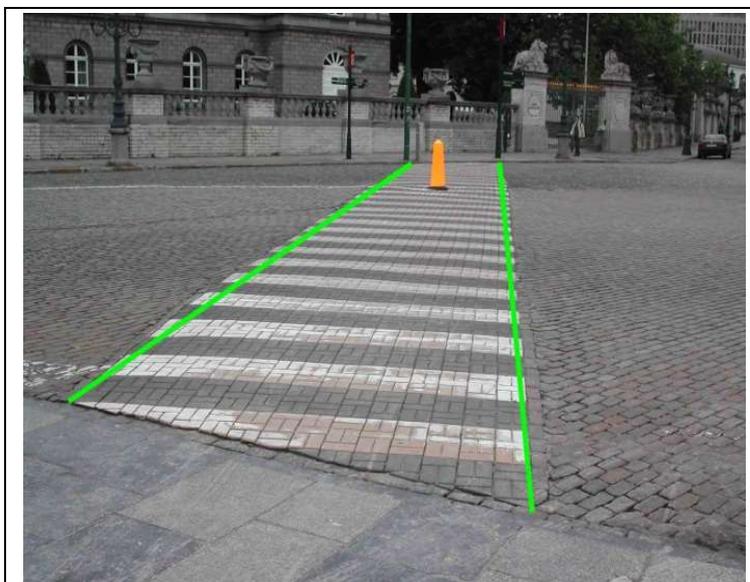
La ligne est relevée de telle sorte que les triangles se trouvent à gauche par rapport au sens de relevé de la ligne.

Le marquage en damier matérialisant le passage autorisé pour des véhicules au droit des couloirs réservés aux transports en commun est représenté dans la couche « **737\_Damier** ».

Une zone de marquage en damier sera accompagnée du symbole « **BM737** » qui est représenté dans la couche « **737\_Damier** ».

Le marquage routier transversal est relevé au niveau de la chaussée.

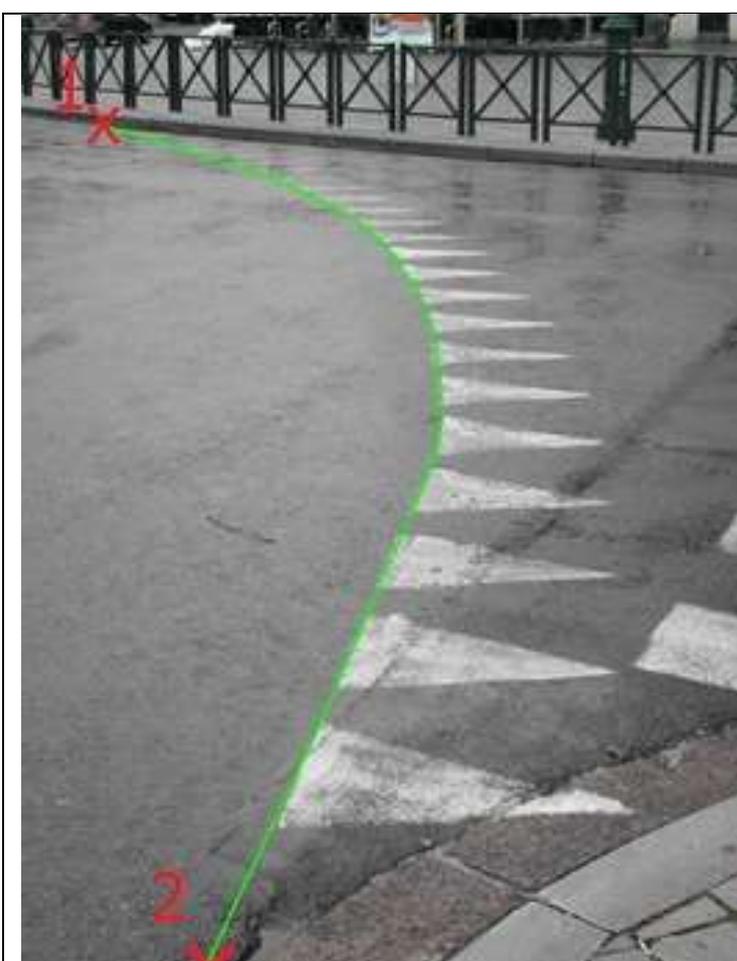
## **Illustrations :**



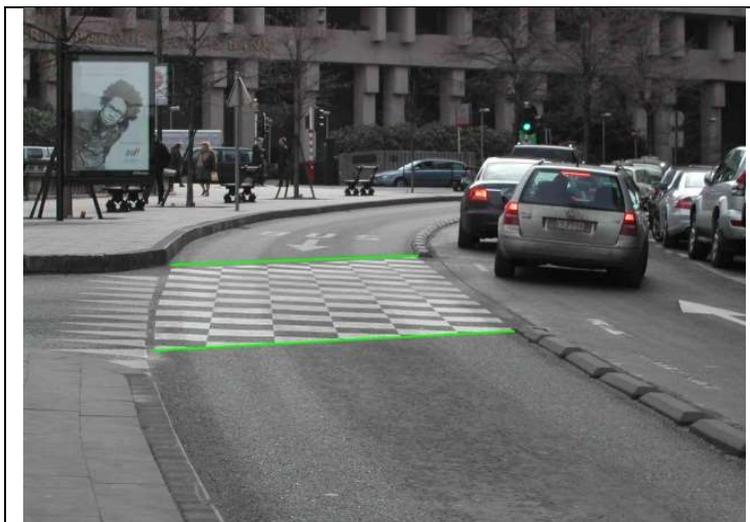
Les passages pour piétons sont représentés dans la couche « **127\_Passage\_pieton** »



Lignes d'arrêt et de délimitation d'un sas pour vélos :  
« 140\_Ligne\_arret »



Les lignes transversale constituée de triangles blancs sont représentées dans la couche « 129\_Ligne\_attente ». La ligne est relevée de telle sorte que les triangles se trouvent à gauche par rapport au sens de relevé de la ligne.



Les bords des marquages en damier sont relevés et représentés dans la couche « 737\_Damier »

### 1.7.5. Marquage routier (autre)

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Marquage routier (autre)

<b>Dénomination : Flèche directionnelle à gauche</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR24P</b> <b>Couche BM : 130_Fleche_directionnelle</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2407P</b> <b>Code BM : BM132</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Flèche directionnelle à droite</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR24P</b> <b>Couche BM : 130_Fleche_directionnelle</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2408P</b> <b>Code BM : BM131</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Flèche directionnelle à droite et à gauche</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR24P</b> <b>Couche BM : 130_Fleche_directionnelle</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2409P</b> <b>Code BM : BM135</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Flèche directionnelle demi-tour à gauche</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR24P</b> <b>Couche BM : 130_Fleche_directionnelle</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2413P</b> <b>Code BM : BM138</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) :Jaune (255 ,191,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Flèche directionnelle rabattement à gauche</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR24P</b> <b>Couche BM : 130_Fleche_directionnelle</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2414P</b> <b>Code BM : BM136</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Flèche directionnelle rabattement à droite</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR24P</b> <b>Couche BM : 130_Fleche_directionnelle</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2415P</b> <b>Code BM : BM137</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Flèche directionnelle tout droit</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR24P Couche BM : 130_Fleche_directionnelle	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR2416P</b> <b>Code BM : BM130</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Flèche directionnelle tout droit et à gauche</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR24P Couche BM : 130_Fleche_directionnelle	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR2417P</b> <b>Code BM : BM134</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Flèche directionnelle tout droit et à droite</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR24P Couche BM : 130_Fleche_directionnelle	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR2418P</b> <b>Code BM : BM133</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Flèche directionnelle trois directions</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR24P Couche BM : 130_Fleche_directionnelle	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR2419P</b> <b>Code BM : BM139</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Logo vélo</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR24P Couche BM : 745_Logo_velo	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR2421P</b> <b>Code BM : BM745</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Chevron simple standard (90 cm)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR24P Couche BM : 745_Logo_velo	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR2425P</b> <b>Code BM : BM736</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Chevron double standard (90 cm)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR24P Couche BM : 745_Logo_velo	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2426P</b> <b>Code BM : BM734</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Logo école</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR24P Couche BM : 747_Logo_ecole	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2427P</b> <b>Code BM : BM747</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : NA</li> </ul>

<b>Dénomination : Logo piste cyclable</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR24P Couche BM : 745_Logo_velo	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR2428P</b> <b>Code BM : BM739</b> <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Chevron simple mini (60 cm)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR24P Couche BM : 745_Logo_velo	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR2429P</b> <b>Code BM : BM735</b> <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Chevron double mini (60 cm)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR24P Couche BM : 745_Logo_velo	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR2430P</b> <b>Code BM : BM733</b> <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Logo vélo circulation tout droit</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR24P Couche BM : 745_Logo_velo	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR2431P</b> <b>Code BM : BM741</b> <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Logo vélo circulation vers la droite</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR24P Couche BM : 745_Logo_velo	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2432P</b> <b>Code BM : BM742</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

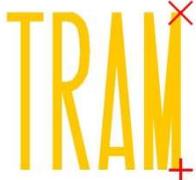
<b>Dénomination : Logo vélo circulation vers la gauche</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR24P Couche BM : 745_Logo_velo	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2433P</b> <b>Code BM : BM744</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Logo vélo circulation vers la gauche et vers la droite</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR24P Couche BM : 745_Logo_velo	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR2434P</b> <b>Code BM : BM743</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Marquage STOP</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR24P Couche BM : 740_Marquage_STOP	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR2435P</b> <b>Code BM : BM740</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Marquage BUS</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR24P</b> <b>Couche BM : 731_Marquage_BUS</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2436P</b> <b>Code BM : BM731</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Marquage TAXI</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR24P</b> <b>Couche BM : 730_Marquage_TAXI</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2437P</b> <b>Code BM : BM730</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Marquage TRAM</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR24P</b> <b>Couche BM : 732_Marquage_TRAM</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2438P</b> <b>Code BM : BM732</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Logo zone 30</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR24P</b> <b>Couche BM : 749_Logo_zone_30</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2439P</b> <b>Code BM : BM749</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : NA</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Logo parking PMR</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR24P Couche BM : 738_Logo_PMR	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR2440P</b> <b>Code BM : BM738</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

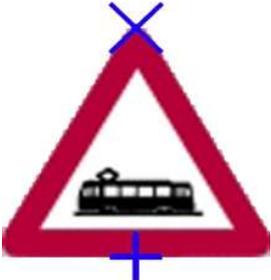
<b>Dénomination : Arrêt de bus/tram (symbole)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CT24P Couche BM : 748_Ligne_arret_BT	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CT2403P</b> <b>Code BM : BM748</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Bleu (25,25,255)</li> </ul>

<b>Dénomination : Arrêt de bus (contour)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CT24L Couche BM : 750_Arret_bus	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CT24L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> <li>• Epaisseur : 0.15m</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

<b>Dénomination : Arrêt de bus/tram (« B »)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CT24P Couche BM : 750_Arret_bus	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CT2404P</b> <b>Code BM : BM753</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Arrêt de bus/tram (« U »)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CT24P Couche BM : 750_Arret_bus	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CT2405P</b> <b>Code BM : BM754</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Arrêt de bus/tram (« S »)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CT24P Couche BM : 750_Arret_bus	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CT2406P</b> <b>Code BM : BM755</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Jaune (255 ,191,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Logo triangle TRAM</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR24P</b> <b>Couche BM : 751_Logo_tram</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR2441P</b> <b>Code BM : BM751</b>  <b>Symbologie :</b> • <b>Orientation : 0</b> • <b>Couleur (RGB) : selon symbole</b>

**Description :**

La couche « **130\_Fleche\_directionnelle** » contient divers types de marquages routiers destinés à orienter le trafic dans les bandes de circulation.

Les flèches anciennes effacées ou douteuses ainsi que les flèches provisoires pour canaliser la circulation à l'occasion de travaux ne doivent pas être relevées.

La couche « **745\_Logo\_velo** » contient divers types de marquages destinés au cyclistes.

Les cellules « **BM130** » à « **BM139** » correspondent aux flèches directionnelles destinées à orienter le flux des véhicules automobiles dans les bandes de circulation.

La cellule « **BM745** » représente un vélo. Elle est notamment utilisée pour indiquer les zones aménagées à hauteur des feux lumineux réservées aux cyclistes.

Les cellules « **BM736** » et « **BM734** » représentent des chevrons qui indiquent la présence de pistes cyclables.

La cellule « **BM739** » indique la présence d'une piste cyclable.

Les cellules « **BM735** » et « **BM733** » représentent des mini chevrons qui apparaissent sur les pistes cyclables.

Les cellules « **BM741** » à « **BM743** » correspondent à des flèches de petit format qui visent à orienter le flux des cyclistes.

La cellule « **BM747** » représente le marquage routier qui indique la proximité d'une école dans la couche « **747\_Logo\_ecole** ».

La cellule « **BM740** » correspond au marquage au sol qui indique la présence d'un Stop dans la couche « **740\_Marquage\_STOP** ».

La cellule « **BM738** » indique la localisation d'un emplacement de parking réservé aux handicapés dans la couche « **738\_Logo\_PMR** ».

Lorsque le marquage transversal au sol indique une ligne d'arrêt de bus ou de tram, on relève son centre et on le représente dans la couche « **748\_Ligne\_arret\_BT** » au moyen du symbole orienté « **BM748** ».

Les aires de stationnement correspondant aux arrêts de bus sont représentées dans la couche « **750\_Arret\_bus** » au moyen d'éléments linéaires. On relève les parties de contours qui ne coïncident pas avec des bordures ainsi que les lignes transversales.

Les marquages au sol sous forme des lettres « B », « U » et « S » qui indiquent la présence d'un arrêt de bus sont relevés individuellement au moyen des symboles orientés « **BM753** », « **BM754** » et « **BM755** ».

L'ensemble des éléments repris ci-dessus est orienté et proportionné à l'aide des 2 points levés.

### **Illustrations :**



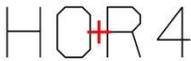
Les aires de stationnement correspondant aux arrêts de bus sont représentées dans la couche «750\_Arret\_bus» au moyen d'éléments linéaires. On relève les parties de contours qui ne coïncident pas avec des bordures ainsi que les lignes transversales.

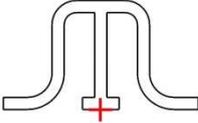
Les marquages au sol sous forme des lettres « B », « U » et « S » qui indiquent la présence d'un arrêt de bus sont relevés individuellement au moyen des symboles orientés « **BM753** », « **BM754** » et « **BM755** ».

### 1.7.6. Stationnement

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Stationnement

<b>Dénomination : Délimitation du stationnement</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : CR2601L</b> <b>Couche BM : 339_Stationnement</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b>
	<b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR2601L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Bleu (0,127,255)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0.15m</b></li> <li>• <b>Style : ligne continue</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Type de stationnement</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Texte</b>	
<b>Couche UrbIS : CR28N</b> <b>Couche BM : 339_Stationnement</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR28N</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Hauteur : 1 m</b></li> <li>• <b>Largeur : 1 m</b></li> <li>• <b>Justification : Centre Centre</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Bleu (0,127,255)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Barrière/poteau de parking</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : CR26P</b> <b>Couche BM : 110_Barriere_parking</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR2601P</b> <b>Code BM : BM110</b>  <b>Symbologie :</b> • <b>Orientation : N</b> • <b>Couleur (RGB) : Noir (255,255,255)</b>

**Description :**

Le marquage routier destiné à matérialiser les zones réservées au stationnement le long des voiries est relevé et représenté dans la couche « **339\_Stationnement** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Le contenu de la couche « **339\_Stationnement** » complète le relevé de base et ne peut jamais remplacer les lignes représentant le bord de chaussée.

Le contenu de la couche « **339\_Stationnement** » ne concerne que le contour extérieur de la zone réservée au stationnement. Les lignes transversales qui délimitent les différents emplacements sont relevées **uniquement** lorsqu'elles séparent des zones de stationnement de **types différents**.

Le type de stationnement et éventuellement le nombre de places disponibles si celles-ci sont bien délimitées doivent toujours accompagner les éléments graphiques qui matérialisent le stationnement en voirie. Le type de stationnement est représenté sous forme d'une chaîne de caractères située dans la couche « **339\_Stationnement** ».

Les autres types de marquages comme les lignes brisées peintes au sol associées au stationnement réservé, par exemple, pour les livraisons ne doivent pas être relevées.

Les lignes de délimitation du stationnement sont relevées au niveau de la chaussée.

Comme indiqué ci-dessus, l'objet « **339\_Stationnement** » indique le type de stationnement autorisé dans chaque zone et précise éventuellement le nombre de places disponibles dans ces zones.

Le type de stationnement est généralement matérialisé par de la peinture au sol ou au moyen d'un panneau de signalisation situé à proximité.

Si un seul emplacement est réservé, celui-ci n'est pas indiqué. Seul le type de stationnement est repris.

Les acronymes qui servent à définir les types de stationnement à prendre en compte sont :

- o **P** Ordinaire
- o **ZB** Zone bleue
- o **HOR** Payant (horodateur)
- o **VEL** Réservé aux vélos
- o **LIV** Réservé aux livraisons
- o **CD** Réservé au CD
- o **TAXI** Réservé aux taxis
- o **CAR** Réservé aux autocars
- o **HAND** Réservé aux handicapés
- o **POL** Réservé aux véhicules de police
- o **RES** Réservé divers
- o **BS** Réservé aux bus scolaires
- o **PL** Réservé aux poids lourds
- o **CARSHR** Réservé aux voitures partagées
- o **CYCSHR** Réservé aux vélos partagés

Voici quelques exemples d'indications à faire figurer dans la couche « **339\_Stationnement** » :

CD 2	2 emplacements réservés pour le corps diplomatique
HOR 31	31 emplacements payants (horodateur)
HAND	1 seul emplacement réservé pour handicapé

Le nombre d'emplacements disponibles n'est indiqué que si toutes les places sont délimitées individuellement véhicule par véhicule.

Le type de stationnement et éventuellement le nombre de places disponibles doivent toujours accompagner les éléments graphiques qui délimitent le stationnement en voirie.

Les types de stationnement « **CARSHR** » et « **CYCSHR** » peuvent être accompagnés d'un commentaire de type « Texte » dans la couche « **TXT1001\_Info\_supp** » pour préciser, par exemple, la nature du service offert comme la mention « VILLO » pour les vélos partagés ou « CAMBIO » ou « ZEN CAR » pour les voitures électriques partagées.

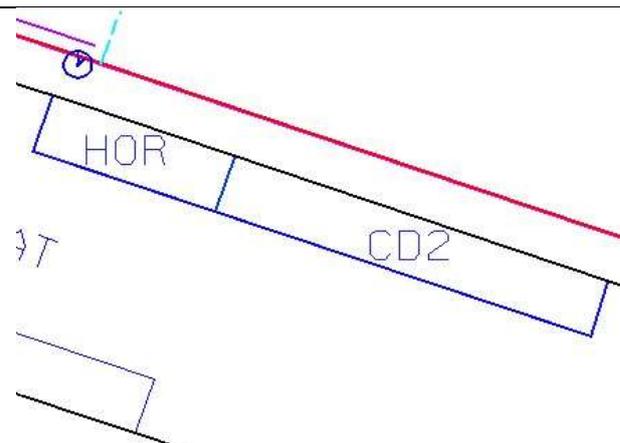
**Illustrations :**



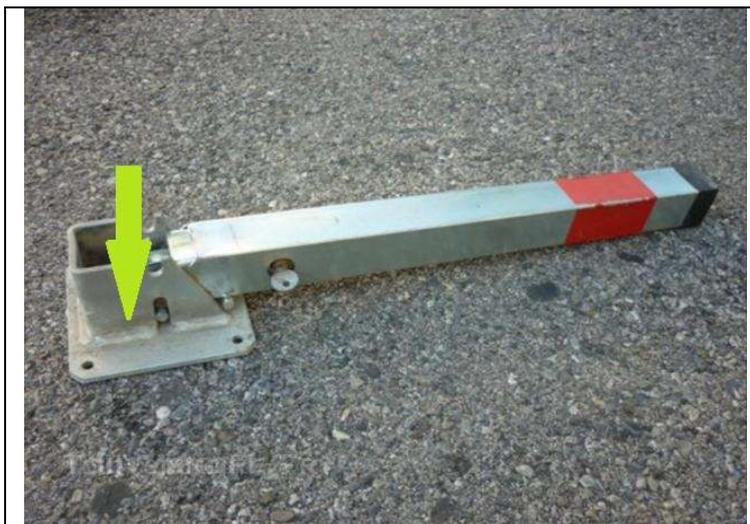
Les places de parking sont délimitées par des lignes représentées dans la couche « 339\_Stationnement »



La zone de stationnement contient 3 emplacements dont deux sont réservés au corps diplomatique



Le contour de la zone de stationnement est représenté dans la couche «339\_Stationnement». Seule la ligne de séparation entre le stationnement réservé au « CD » et la zone réservée au stationnement payant est représentée.



Les protèges parkings sont relevés au niveau du point d'ancrage dans le sol de la béquille de blocage du mécanisme.

Les protèges parkings sont représentés dans la couche « 110\_Barriere\_parking » au moyen de la cellule « BM110 »



Les protèges parkings sont relevés au niveau du point d'ancrage dans le sol de la béquille de blocage du mécanisme.

Les protèges parkings sont représentés dans la couche « 110\_ Barriere\_parking » au moyen de la cellule « BM110 »

### 1.7.7. Grille de ventilation de tunnel

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Grille de ventilation de tunnel

<b>Dénomination : Grille de ventilation de tunnel</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BR14L</b> <b>Couche BM : 682_Grille_ventilation</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b>
	<b>Complétude : 95%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BR14L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Brun (127,111,63)</b></li> <li>• <b>Épaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : ligne continue</b></li> </ul>

#### **Description :**

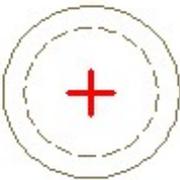
Les grilles aménagées sur le domaine public (chaussées, trottoirs, pistes cyclables) pour assurer la ventilation des tunnels routiers, du métro et des parkings sont relevées et représentées dans la couche « **682\_Grille\_ventilation** » au moyen d'éléments de type « Ligne » pour les parties qui ne sont pas communes avec des bâtiments et/ou d'autres aménagements de voirie.

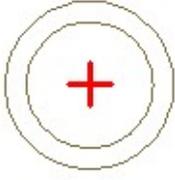
#### **Illustrations :**

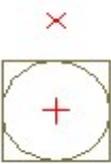


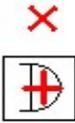
1.7.8. Chambre de visite

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Chambre de visite

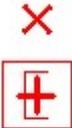
<b>Dénomination : Taque d'égout (divers)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR61P</b> <b>Couche BM : 666_Taque_egout</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm)
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6102P</b> <b>Code BM : BM664</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : N</li> <li>• Couleur (RGB) : Brun (127,111,63)</li> </ul>

<b>Dénomination : Taque d'égout (ronde)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR61P</b> <b>Couche BM : 666_Taque_egout</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6102RP</b> <b>Code BM : BM666</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : N</li> <li>• Couleur (RGB) : Brun (127,111,63)</li> </ul>

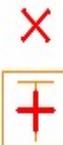
<b>Dénomination : Taque d'égout (carrée)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR61P</b> <b>Couche BM : 666_Taque_egout</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6102SP</b> <b>Code BM : BM665</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Brun (127,111,63)</b></li> </ul>

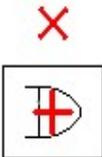
<b>Dénomination : Taque &lt;=0,30 m (Divers)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR61P</b> <b>Couche BM : 653_Taque_divers_30cm</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6105P</b> <b>Code BM : BM653</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Taque &lt;=0,30 m (Eau)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR61P</b> <b>Couche BM : 603_Taque_eau_30cm</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6105WP</b> <b>Code BM : BM603</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Cyan (0,255,255)</b></li> </ul>

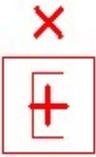
<b>Dénomination : Taque &lt;=0,30 m (Électricité)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR61P</b> <b>Couche BM : 623_Taque_elect_30cm</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6105EP</b> <b>Code BM : BM623</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Rouge (255,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Taque &lt;=0,30 m (Gaz)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR61P</b> <b>Couche BM : 613_Taque_gaz_30cm</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6105GP</b> <b>Code BM : BM613</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Rouge (255,63,0)</b></li> </ul>

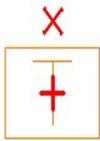
<b>Dénomination : Taque &lt;=0,30 m (Telecom)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR61P</b> <b>Couche BM : 641_Taque_telec_30cm</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6105TP</b> <b>Code BM : BM641</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Orange (255,127,0)</b></li> </ul>

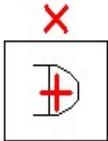
<b>Dénomination : Taque &gt;0,30 m &amp; &lt;=0,60 m (Divers)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR61P</b> <b>Couche BM :</b> <b>654_30_Taque_divers_60cm</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6106P</b> <b>Code BM : BM654</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Taque &gt;0,30 m &amp; &lt;=0,60 m (Eau)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR61P</b> <b>Couche BM : 604_30_Taque_eau_60cm</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6106WP</b> <b>Code BM : BM604</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Cyan (0,255,255)</b></li> </ul>

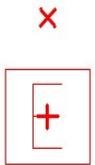
<b>Dénomination : Taque &gt;0,30 m &amp; &lt;=0,60 m (Électricité)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR61P</b> <b>Couche BM : 624_30_Taque_elect_60cm</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6106EP</b> <b>Code BM : BM624</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Rouge (255,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Taque &gt;0,30 m &amp; &lt;=0,60 m (Gaz)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR61P</b> <b>Couche BM : 614_30_Taque_gaz_60cm</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6106GP</b> <b>Code BM : BM614</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Rouge (255,63,0)</b></li> </ul>

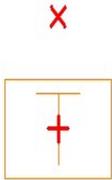
<b>Dénomination : Taque &gt;0,30 m &amp; &lt;=0,60 m (Telecom)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR61P</b> <b>Couche BM : 644_30_Taque_telec_60cm</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6106TP</b> <b>Code BM : BM644</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Orange (255,127,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Taque &gt;0,60 m &amp; &lt;= 1 m (Divers)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR61P</b> <b>Couche BM :</b> <b>656_60_Taque_divers_100cm</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6107P</b> <b>Code BM : BM656</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Taque &gt;0,60 m &amp; &lt;= 1 m (Eau)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR61P</b> <b>Couche BM : 609_60_Taque_eau_100cm</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6107WP</b> <b>Code BM : BM609</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Cyan (0,255,255)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Taque &gt;0,60 m &amp; &lt;= 1 m (Électricité)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR61P</b> <b>Couche BM :</b> <b>628_60_Taque_elect_100cm</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6107EP</b> <b>Code BM : BM628</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Rouge (255,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Taque &gt;0,60 m &amp; &lt;= 1 m (Gaz)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR61P</b> <b>Couche BM : 616_60_Taque_gaz_100cm</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6107GP</b> <b>Code BM : BM616</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Rouge (255,63,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Taque &gt;0,60 m &amp; &lt;= 1 m (Telecom)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR61P</b> <b>Couche BM :</b> <b>646_60_Taque_telec_100cm</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6107TP</b> <b>Code BM : BM646</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Orange (255,127,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Taque &gt;1 m (Divers)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR6108L Couche BM : 660_Taque_contour	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Complétude : 80%</b>
<hr/>	<b>Code objet UrbIS : CR6108L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

<b>Dénomination : Taque &gt;0,3 m (Contour divers)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR6108L Couche BM : 660_Taque_contour	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Complétude : 80%</b>
<hr/>	<b>Code objet UrbIS : CR6108L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

<b>Dénomination : Taque en vraie grandeur (Typologie Eau)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR61P Couche BM : 610_Symbole_eau	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR6108WP</b> <b>Code BM : BM610</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Cyan (0,255,255)</li> </ul>

<b>Dénomination : Taque en vraie grandeur (Typologie Electricité)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR61P Couche BM : 629_Symbole_elect	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR6108EP</b> <b>Code BM : BM629</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (255,0,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Taque en vraie grandeur (Typologie Gaz)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR61P Couche BM : 617_Symbole_gaz	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
  	<b>Code objet UrbIS : CR6108GP</b> <b>Code BM : BM617</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (255,63,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Taque en vraie grandeur (Typologie Telecom)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR61P Couche BM : 649_Symbole_telec	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
  	<b>Code objet UrbIS : CR6108TP</b> <b>Code BM : BM649</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Orange (255,127,0)</li> </ul>

### **Description :**

Une taque est une pièce amovible placée sur un cadre aménagé dans le sol qui donne accès à des installations enterrées comme, par exemple, des branchements ou des vannes. La plupart du temps, les taques ne permettent pas le passage d'une personne

De manière générale, toutes les taques dont les dimensions sont inférieures à une certaine valeur sont relevées au moyen d'un seul point situé au centre de la taque et représentées dans la couche « **666\_Taque\_egout** » au moyen de cellules définies en fonction de leur nature (Divers, Eau, Électricité, Gaz, Telecom). Le présent document signale quels symboles doivent être orientés ou pas.

Le présent document prévoit le relevé en vraie grandeur des taques lorsque leurs dimensions sont supérieures à 30 cm ou à 1 m.

Il appartient au maître d'ouvrage de fixer dans son cahier des charges les dimensions à partir desquelles des taques doivent être relevées complètement ou pas.

La STIB, par exemple, exige que toutes les taques dont les dimensions sont > 30 cm soient relevées au moyen de lignes formées de 4 points. La décision de relever les taques de cette manière doit être stipulée dans le cahier des charges par le maître d'ouvrage.

Les taques relevées en vraie grandeur sont représentées dans la couche « **660\_Taque\_contour** » au moyen de lignes fermées.

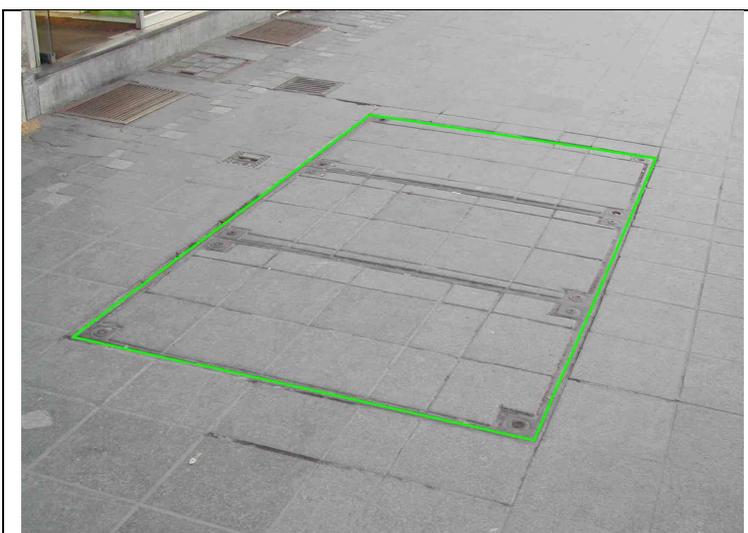
Plusieurs taques accolées les unes aux autres sont considérées comme un seul et même objet. Si l'une des dimensions d'un tel objet est supérieure à la limite fixée dans le cahier des charges, cet objet composite est représenté au moyen d'une ligne fermée dans la couche « **660\_Taque\_contour** ».

Par défaut la valeur limite d'un côté de la taque à lever est fixée à 1 m.

La nature de la taque relevée en vraie grandeur (Eau, Électricité, Gaz ou Telecom) sera précisée au moyen des symboles « **BM610** » (Eau), « **BM629** » (Electricité), « **BM617** » (Gaz), « **BM649** » (Telecom) ou rien si divers.

Les bouches à clé et les pavés repères entrent dans la catégorie des taques dont les dimensions sont <= 30 cm.

**Illustrations :**



Ces 3 taques accolées les unes aux autres ont des dimensions  $> 1$  m.

Elles sont représentées dans la couche « 660\_Taque\_contour » au moyen d'une ligne fermée. La nature de la taque est ajoutée, si elle est connue, au moyen des symboles « BM610 » pour l'eau), « BM629 » pour l'électricité, « BM617 » pour le gaz et « BM649 » pour les telecoms.



Les bouches à clé et les pavés repères entrent dans la catégorie des taques dont les dimensions sont  $\leq 30$  cm.

Ces éléments sont relevés au centre et sont représentés au moyen des symboles non orientés « BM653 », « BM603 », « BM623 », « BM613 » et « BM641 » en fonction de leur nature.

1.7.9. Avaloir / caniveau / gargouille

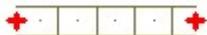
<b>Classe :</b>	Équipement
<b>Entité(s) :</b>	Avaloir/caniveau/gargouille

<b>Dénomination : Avaloir (bord)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR62P</b> <b>Couche BM : 684_Avaloir</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6203P</b> <b>Code BM : BM684</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Brun (127,111,63)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Avaloir intégré dans la bordure</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR62P</b> <b>Couche BM : 684_Avaloir</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6204P</b> <b>Code BM : BM685</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Brun (127,111,63)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Avaloir (centre)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR62P Couche BM : 684_Avaloir	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
	Code objet UrbIS : CR6205P Code BM : BM687  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Brun (127,111,63)</li> </ul>

<b>Dénomination : Gargouille</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR6202L Couche BM : 683_Gargouille	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <hr/> <b>Complétude : 80%</b>
	Code objet UrbIS : CR6202L  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Brun (127,111,63)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : sur mesure</li> </ul>

<b>Dénomination : Caniveau (axe)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR6206L Couche BM : 686_Caniveau	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6206L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Brun (127,111,63)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : sur mesure</li> </ul>

<b>Dénomination : Caniveau (bord)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR6207L Couche BM : 686_Caniveau	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6207L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Brun (127,111,63)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : « Center2 »</li> </ul>

### **Description :**

Les avaloirs permettent l'évacuation des eaux de ruissellement dans des canalisations souterraines. Ils sont généralement associés aux bords routes munis de filets d'eau.

Les avaloirs sont représentés dans la couche « **684\_Avaloir** » au moyen des cellules « **BM684** », « **BM685** » et « **BM687** ».

Lorsque l'avaloir est accolé à une bordure ou qu'il est intégré dans celle-ci, il est relevé au niveau du point médian de la face située contre la bordure et orienté parallèlement à celle-ci. Ce type d'avaloir est représenté au moyen des deux cellules « **BM684** » et « **BM685** ».

Les avaloirs isolés sont relevés au centre et orientés parallèlement au sens d'écoulement des eaux. La cellule « **BM687** » est utilisée pour représenter ce type d'avaloir.

Les caniveaux correspondent à des canaux peu profonds creusés dans le sol pour permettre l'écoulement et l'évacuation des eaux. Ils sont généralement recouverts de grilles.

Les caniveaux ayant une largeur  $\leq 50$  cm sont relevés à l'axe et représentés dans la couche « **686\_Caniveau** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

On relève complètement les contours des caniveaux ayant une largeur  $> 50$  cm.

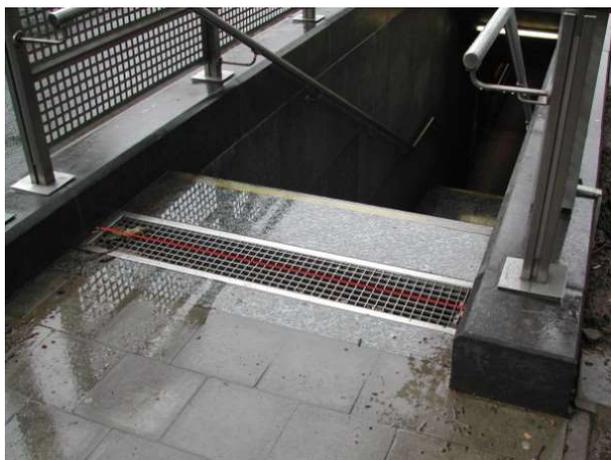
Les gargouilles sont des tuyaux implantés transversalement dans les trottoirs pour permettre l'écoulement et l'évacuation des eaux provenant des gouttières.

Les gargouilles sont relevées à l'axe et représentées dans la couche « **683\_Gargouille** » au moyen d'éléments de type « Ligne ».

### **Illustrations :**



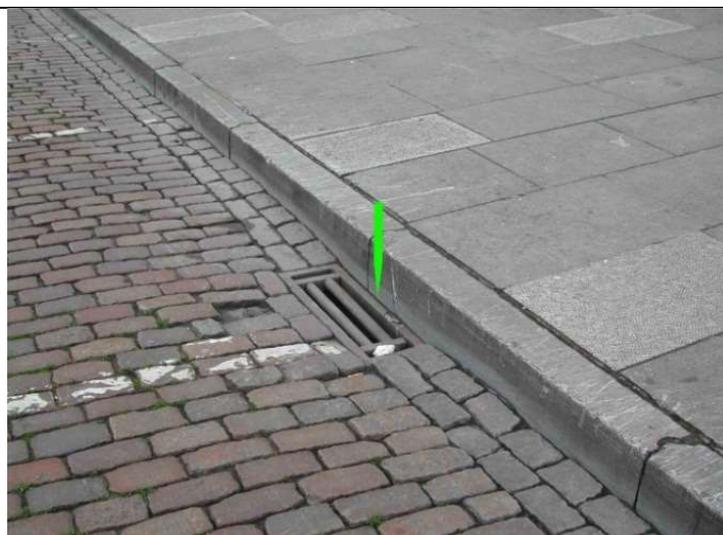
Les caniveaux dont la largeur  $< 50$  cm sont relevés à l'axe et représentés dans la couche « **686\_Caniveau** »



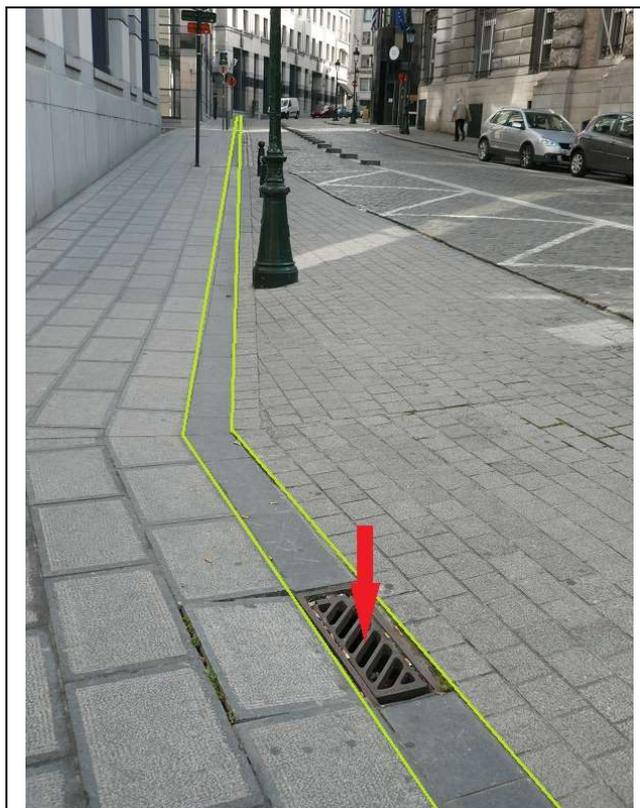
Les caniveaux dont la largeur <math>< 50\text{ cm}</math> sont relevés à l'axe et représentés dans la couche « 686\_Caniveau »



Les gargouilles sont représentées dans la couche « 683\_Gargouille »



Les avaloirs accolés à des bords routes (bordures) sont représentés dans la couche « 684\_Avaloir »



On relève les deux côtés des filets d'eau non associés à des bordures et on les représente dans la couche «381\_Filet\_eau » (lignes vertes) au moyen d'objets linéaires.

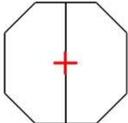
Les avaloirs isolés associés à de tels filets d'eau sont relevés au centre (flèche rouge) et orientés parallèlement au sens d'écoulement des eaux. La cellule « BM687 » est utilisée pour représenter ce type d'avaloir.

1.7.10. Voies ferrées

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Voies ferrées

<b>Dénomination : Rail de tram/métro</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : CT21L</b> <b>Couche BM : 855_Rail_Train_Metro</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm)
	<b>Complétude : 90%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CT21L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (240,60,115)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

<b>Dénomination : Rail de train</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BT01L</b> <b>Couche BM : 856_Rail_train</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm)
	<b>Complétude : 90%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BT01L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (240,60,115)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

<b>Dénomination : Repère de niveau (chemin de fer)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : BT01P</b> <b>Couche BM : 963_Rep_niveau_rail</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BT0101P</b> <b>Code BM : BM963</b>  <b>Symbologie :</b> • <b>Orientation : N</b> • <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b>

**Description :**

Les voies de tram sont relevées et représentées dans la couche « **855\_Rail\_Train\_Metro** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

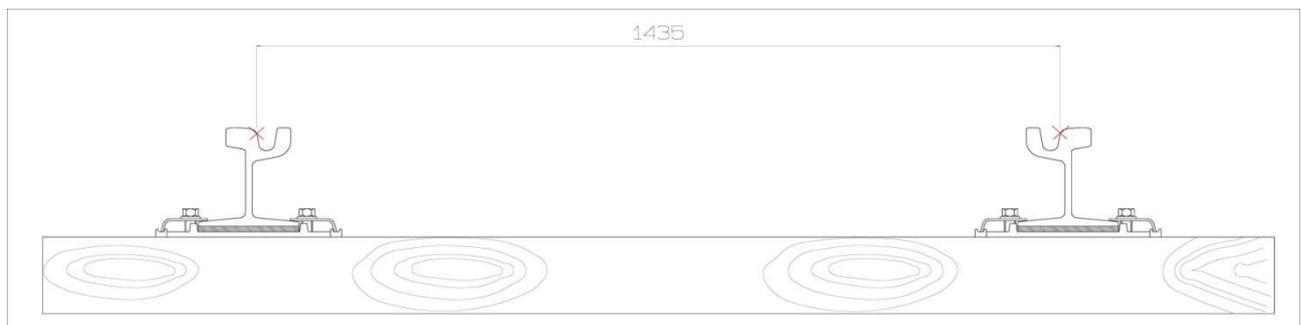
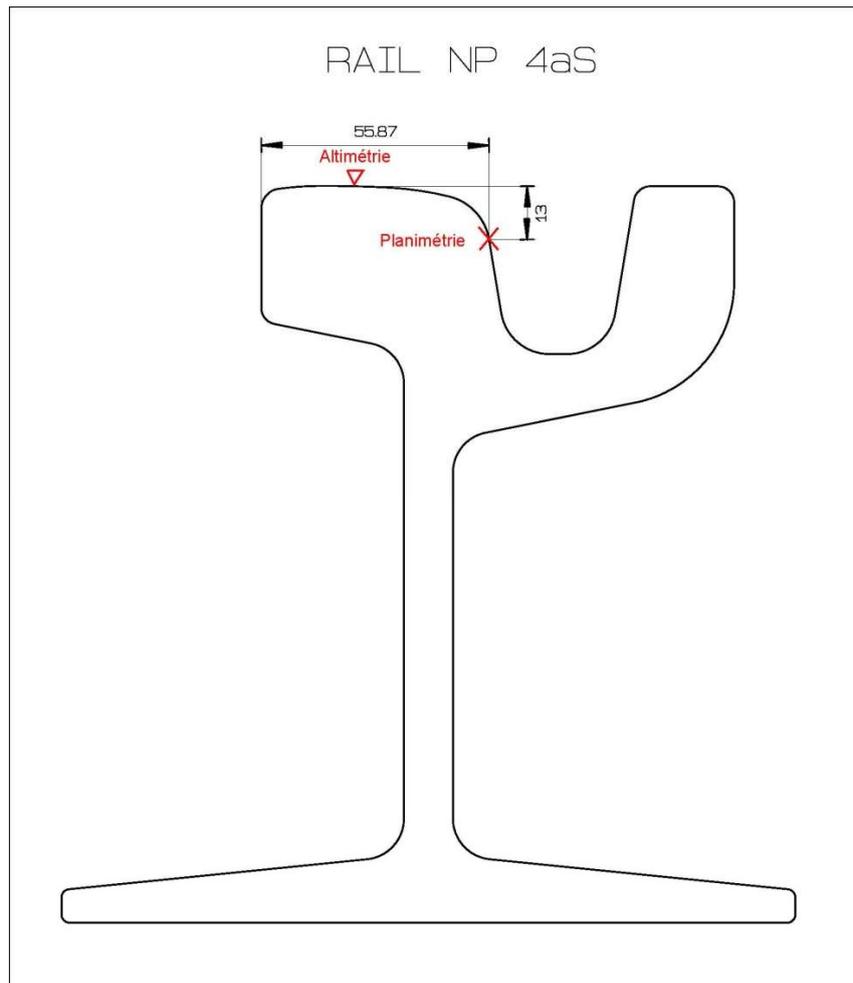
Les voies de chemin de fer sont relevées et représentées dans la couche « **856\_Rail\_train** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Le niveau du rail est pris sur le sommet et ses coordonnées x, y sont prises 13 mm en dessous du sommet sur le côté interne du rail.

**Illustrations :**



Le sommet de chaque rail de tram ou de chemin de fer est relevé sur sa face intérieure suivant les schémas ci-dessous :



### 1.7.11. Signalisation routière lumineuse

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Signalisation routière lumineuse

<b>Dénomination : Poteau de feu tricolore</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR31P Couche BM : 522_Feux_routiers	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA <b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR3101P</b> <b>Code BM : BM522</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Potence de feu tricolore</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR31P Couche BM : 522_Feux_routiers	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA <b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR3102P</b> <b>Code BM : BM525</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Feu piétons</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR31P</b> <b>Couche BM : 522_Feux_routiers</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR3103P</b> <b>Code BM : BM524</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Feu cyclistes</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR31P</b> <b>Couche BM : 522_Feux_routiers</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR3104P</b> <b>Code BM : BM523</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Feu transport en commun</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR31P</b> <b>Couche BM : 522_Feux_routiers</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR3105P</b> <b>Code BM : BM528</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Feu tricolore</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR31P</b> <b>Couche BM : 522_Feux_routiers</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR3106P</b> <b>Code BM : BM529</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Portique de signalisation routière lumineuse</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : CR31L</b> <b>Couche BM : 522_Feux_routiers</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : 90%</b>
	<b>Code UrbIS : CR31L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0.05m</b></li> <li>• <b>Style : ligne continue</b></li> </ul>

**Description :**

La signalisation lumineuse prise en compte dans le cadre du présent document est constituée de divers types de feux : les feux tricolores destinés à la plupart des véhicules à moteur, les feux piétons, les feux cyclistes, les feux transports en commun (trams et bus).

Les poteaux et les potences supportant la signalisation lumineuse sont relevés et représentés dans la couche « **522\_Feux\_routiers** » au moyen d'éléments de type « Point ».

Les poteaux de signalisation lumineuse sont représentés au moyen des cellules orientées « **BM522** », « **BM524** », « **BM523** » et « **BM528** ».

Les potences de signalisation sont représentés au moyen de la cellule « **BM525** ».

Si un même poteau supporte plusieurs types de feux, plusieurs cellules sont superposées et orientés dans les directions indiquées par les feux.

Les portiques sont des structures enjambant les voies de circulation et supportant la signalisation lumineuse. Les portiques sont relevés et représentés dans la couche « **522\_Feux\_routiers** » au moyen d'éléments de type « Ligne ».

Les portiques de signalisation routière lumineuse ayant une largeur <= 50 cm sont relevés à l'axe et représentés au moyen d'une ligne.

Les portiques de signalisation routière lumineuse ayant une largeur > 50 cm sont représentés en vraie grandeur au moyen d'une ligne formant un contour fermé.

La position des feux de signalisation sera matérialisée sur les portiques au moyen de la cellule orientée « **BM529** » qui sera placée perpendiculairement au portique.

**Illustrations :**



Les poteaux de signalisation routière lumineuse sont représentés dans la couche « 522\_Feux\_routiers » au moyen du symbole « BM522 »



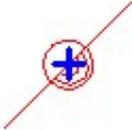
Les potences de signalisation routière lumineuse sont représentés dans la couche « 522\_Feux\_routiers » au moyen du symbole « BM525 »



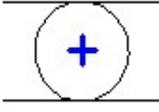
Les portiques de signalisation routière lumineuse sont représentés dans la couche « 522\_Feux\_routiers »

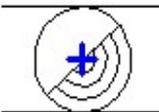
1.7.12. Poteau/Pylône/Mat

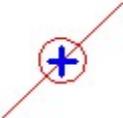
<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Poteau/Pylône/Mat

<b>Dénomination : Poteau d'éclairage</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR32P Couche BM : 506_Poteau_eclairage	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR3201P</b> <b>Code BM : BM506</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : N</li> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (255,0,0)</li> </ul>

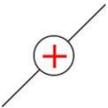
<b>Dénomination : Éclairage encastré dans le sol</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR32P Couche BM : 507_Eclairage_au_sol	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR3202P</b> <b>Code BM : BM507</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : N</li> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (255,0,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Poteau caténaire</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR53P</b> <b>Couche BM : 515_Poteau_catenaire</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR5301P</b> <b>Code BM : BM515</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Poteau caténaire/éclairage</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR32P</b> <b>Couche BM : 514_Poteau_caten_eclair</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR5302P</b> <b>Code BM : BM514</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Poteau électrique</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR53P</b> <b>Couche BM : 504_Poteau_electrique</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR5303P</b> <b>Code BM : BM504</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Rouge (255,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Mât de drapeau</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR70P</b> <b>Couche BM : 555_Mat_drapeau</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR7001P</b> <b>Code BM : BM555</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Rouge (255,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Poteau (divers)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR70P</b> <b>Couche BM : 516_Poteau_divers</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR7002P</b> <b>Code BM : BM516</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Pylône</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : CR33L</b> <b>Couche BM : 534_Pylone</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90%</b>	
	<b>Code UrbIS : CR33L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Rouge (255,0,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : ligne continue</b></li> </ul>

### **Description :**

Les poteaux d'éclairage public sont représentés dans la couche « **506\_Poteau\_eclairage** » au moyen du symbole non orienté « **BM506** ».

Les luminaires encastrés au sol sont représentés dans la couche « **507\_Eclairage\_au\_sol** » au moyen du symbole non orienté « **BM507** ».

Les poteaux caténaires sont représentés dans la couche « **515\_Poteau\_catenaire** » au moyen du symbole non orienté « **BM515** ».

Un poteau caténaire supportant aussi de l'éclairage public sera représenté uniquement dans la couche « **514\_Poteau\_caten\_eclair** » au moyen du symbole « **BM514** ».

Les poteaux électriques sont représentés dans la couche « **504\_Poteau\_electrique** » au moyen du symbole non orienté « **BM504** ».

Les mâts de drapeaux sont représentés dans la couche « **555\_Mat\_drapeau** » au moyen du symbole non orienté « **BM555** ».

Les autres poteaux sont représentés dans la couche « **516\_Poteau\_divers** » au moyen du symbole non orienté « **BM516** ».

Tous les poteaux sont relevés à l'axe.

Les luminaires encastrés au sol sont relevés au centre.

L'éclairage public accroché sur les façades des immeubles n'est pas relevé.

Les empreintes au sol des pylônes sont relevées complètement et représentées au moyen de lignes fermées dans la couche « **534\_Pylone** ».

### **Illustrations :**



Les poteaux d'éclairage public sont représentés au moyen du symbole « **BM506** »



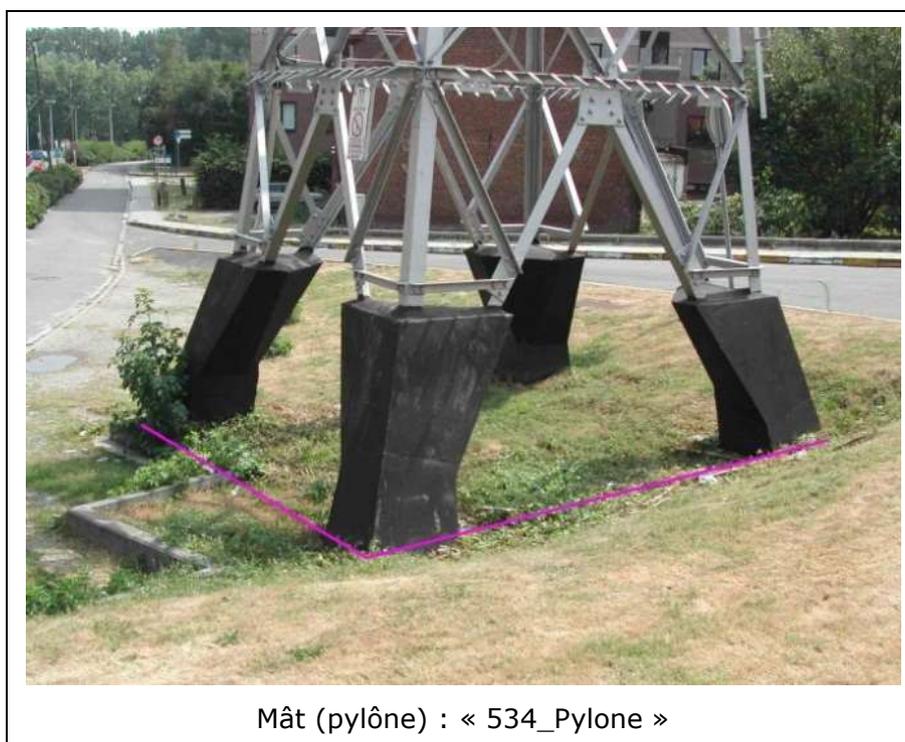
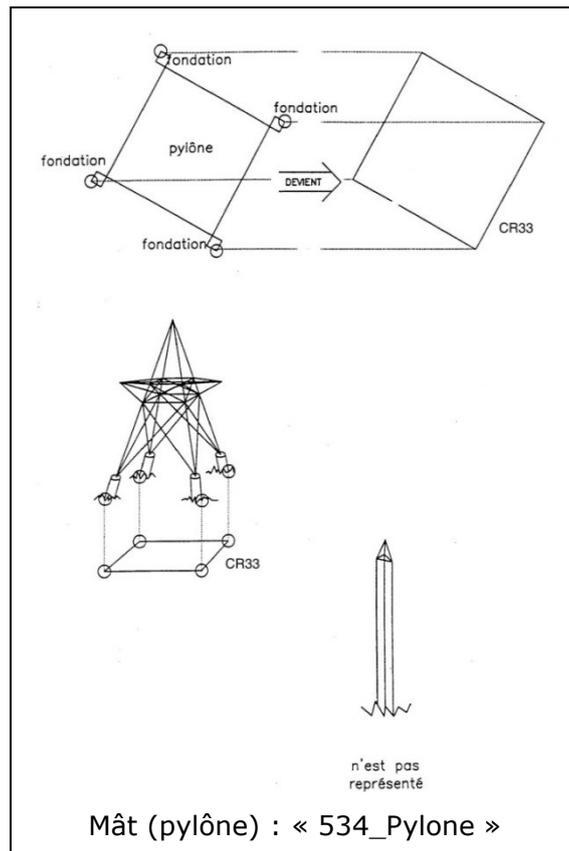
Les poteaux caténaires sont représentés au moyen du symbole « **BM515** ».



Les luminaires encastrés au sol sont représentés au moyen du symbole « BM507 ».



Les poteaux caténaires associés à de l'éclairage public sont au moyen du symbole « BM514 ».



Mât (pylône) : « 534\_Pylone »

1.7.13. Kiosque

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Kiosque

<b>Dénomination : Kiosque fermé</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR4001L Couche BM : 215_Kiosque_ferme	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA <b>Complétude : 90%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR4001L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Mauve (82,0,165)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

<b>Dénomination : Kiosque ouvert (bord toiture en porte à faux)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR4002L Couche BM : 216_Kiosque_porte_a_faux	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA <b>Complétude : 90%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR4002L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Mauve (82,0,165)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : « dashed »</li> </ul>

<b>Dénomination : Kiosque ouvert (parois verticales)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : CR4003L</b> <b>Couche BM : 217_Kiosque_parois</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : 90%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR4003L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Mauve (82,0,165)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : ligne continue</b></li> </ul>

**Description :**

Un kiosque est une construction légère attachée durablement au sol dont la superficie est supérieure à 2 m<sup>2</sup>.

On distingue les kiosques fermés et ouverts.

Un kiosque est fermé lorsque tous ses côtés sont obstrués par des parois.

Un kiosque est ouvert lorsqu'au moins un de ses côtés est laissé libre

Les contours extérieurs des kiosques fermés sont relevés au niveau du sol et représentés dans la couche « **215\_Kiosque\_ferme** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Les contours extérieurs des kiosques « ouverts » sont relevés et représentés dans les couches « **216\_Kiosque\_porte\_a\_faux** » et « **217\_Kiosque\_parois** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Les parties des kiosques ouverts situées en porte-à-faux sont relevées au niveau supérieur et représentées dans la couche « **216\_Kiosque\_porte\_a\_faux** ».

Les éventuelles parois verticales associées aux kiosques ouverts sont relevées au niveau du sol et représentées dans la couche « **217\_Kiosque\_parois** ».

**Illustrations :**



Kiosque à journaux (kiosque fermé) relevé au niveau du sol et représenté dans la couche « 215\_Kiosque\_ferme »



Guichet de la STIB (kiosque fermé) relevé au niveau du sol et représenté dans la couche « 215\_Kiosque\_ferme »



Aubette de station de service (kiosque fermé) relevé au niveau du sol et représentée dans la couche « 215\_Kiosque\_ferme »



Buvette (kiosque fermé) relevé au niveau du sol et représentée dans la couche « 215\_Kiosque\_ferme »



Ascenseur du métro (kiosque fermé) relevé au niveau du sol et représenté dans la couche « 215\_Kiosque\_ferme »



Petit auvent (kiosque ouvert) relevé au niveau supérieur (ligne verte) et représenté dans la couche « 216\_Kiosque\_porte\_a\_faux »



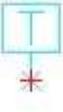
Abri pour vélos (kiosque ouvert) relevé au niveau supérieur (ligne verte) et représenté dans la couche « 216\_Kiosque\_porte\_a\_faux »

1.7.14. Abribus

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Abribus

<b>Dénomination : Abribus (parois verticales)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR4101L Couche BM : 329_Abribus_parois	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA <b>Complétude : 90%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR4101L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (240,60,115)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

<b>Dénomination : Abribus (bord toiture en porte à faux)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR4102L Couche BM : 330_Abribus_porte_a_faux	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : III (5-10 cm) Altimétrie : III (5-10 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : NA <b>Complétude : 90%</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR4102L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (240,60,115)</li> <li>• Epaisseur : 0</li> <li>• Style : « dashed »</li> </ul>

<b>Dénomination : Poteau d'arrêt de tram</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CT33P</b> <b>Couche BM : 811_Poteau_TRAM</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CT3301P</b> <b>Code BM : BM811</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Cyan (0,255,255)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Poteau d'arrêt de bus</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CT33P</b> <b>Couche BM : 812_Poteau_BUS</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CT3302P</b> <b>Code BM : BM812</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Cyan (0,255,255)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Poteau d'arrêt de tram et bus</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CT33P</b> <b>Couche BM : 813_Poteau_TB</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CT3303P</b> <b>Code BM : BM813</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Cyan (0,255,255)</b></li> <li>• <b>Épaisseur : 0</b></li> </ul>

**Description :**

Les parois verticales des abribus sont relevées et représentées dans la couche « **329\_Abribus\_parois** » au moyen d'éléments linéaires. Le relevé de ces parties est effectué au niveau du sol.

Les parties de toiture des abribus situées en porte-à-faux sont relevées et représentées dans la couche « **330\_Abribus\_porte\_a\_faux** » au moyen d'éléments linéaires. Le relevé de ces parties est effectué au niveau de la toiture.

Les poteaux d'arrêt des trams et des bus doivent être levés à l'axe et représentés dans la carte dans les couches « **811\_Poteau\_TRAM** », « **812\_Poteau\_BUS** », « **813\_Poteau\_TB** » au moyen des symboles non orientés :

- o « **BM811** » : Arrêt de tram
- o « **BM812** » : Arrêt de bus
- o « **BM813** » : Arrêt de tram et de bus

**Illustrations :**



Les parois verticales des abribus sont relevées et représentées dans la couche «329\_Abribus\_parois » (ligne rouge) au moyen d'éléments linéaires. Le relevé de ces parties est effectué au niveau du sol.

Les parties de toiture des abribus situées en porte-à-faux sont relevées et représentées dans la couche « 330\_Abribus\_porte\_a\_faux » (ligne bleu) au moyen d'éléments linéaires. Le relevé de ces parties est effectué au niveau de la toiture.



Les parois verticales des abribus sont relevées et représentées dans la couche « 329\_Abribus\_parois » (ligne rouge) au moyen d'éléments linéaires. Le relevé de ces parties est effectué au niveau du sol.

Les parties de toiture des abribus situées en porte-à-faux sont relevées et représentées dans la couche « 330\_Abribus\_porte\_a\_faux » (ligne bleue) au moyen d'éléments linéaires. Le relevé de ces parties est effectué au niveau de la toiture.

Les planimètres éventuellement aménagés aux extrémités des abribus sont considérés comme des planimètres. Ils sont relevés sur l'un des côtés et représentés dans la couche « 388\_0\_Planimetre\_1m » au moyen du symbole orienté « BM388 ».



Poteau d'arrêt de tram :  
« 811\_Poteau\_TRAM »



Poteau d'arrêt de bus :  
« 812\_Poteau\_BUS »



Poteau d'arrêt de bus et de tram : « 813\_Poteau\_TB »

### 1.7.15. Horodateur

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Horodateur

<b>Dénomination : Horodateur</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR29P</b> <b>Couche BM : 316_Horodateur</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR2901P</b> <b>Code BM : BM316</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Magenta (255,0,255)</b></li> </ul>

#### Description :

Les horodateurs sont relevés au centre et représentés dans la couche « **316\_Horodateur** » au moyen du symbole non orienté « **BM316** ».

#### Illustrations :



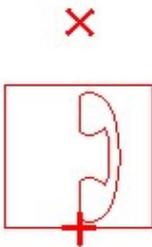
Horodateur : « 316\_Horodateur »



Horodateur : « 316\_Horodateur »

### 1.7.16. Cabine téléphonique

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Cabine téléphonique

<b>Dénomination : Cabine téléphonique</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR34P</b> <b>Couche BM : 335_Cabine_teleph</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR3401P</b> <b>Code BM : BM335</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Rouge (240,60,115)</b></li> </ul>

#### **Description :**

Les cabines téléphoniques sont relevées au milieu de leur face arrière et représentées dans la couche « **335\_Cabine\_teleph** » au moyen du symbole orienté « **BM335** ».

#### **Illustrations :**



Cabine téléphonique :  
« 335\_Cabine\_teleph »



Cabine téléphonique :  
« 335\_Cabine\_teleph »

1.7.17. Armoire de distribution

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Armoire de distribution

<b>Dénomination : Armoire de distribution (&lt;= 1 m)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR35P</b> <b>Couche BM : 384_0_Armoire_distrib_1m</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR3501P</b> <b>Code BM : BM384</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Vert (103,165,82)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Armoire de distribution (&gt; 1 m et &lt;= 2 m)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR35L</b> <b>Couche BM : 385_1_Armoire_distrib</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR35L</b> <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Vert (103,165,82)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> </ul>

**Description :**

Les armoires de distribution  $\leq 1$  m sont relevées au centre et représentées dans la couche « **384\_0\_Armoire\_distrib\_1m** » au moyen du symbole orienté « **BM384** ».

Les armoires de distribution dont les dimensions sont  $>1$  m et  $\leq 2$  m sont relevées en vraie grandeur et représentées dans la couche « **385\_1\_Armoire\_distrib** » au moyen d'éléments linéaires.

Plusieurs boîtes de distribution accolées les unes aux autres sont représentées au moyen de la ligne « **385\_1\_Armoire\_distrib** » si les dimensions de l'ensemble sont supérieures à 1 m.

Les cabines de distribution dont les dimensions sont  $> 2$ m entrent dans la catégorie des kiosques fermés (« **215\_Kiosque\_ferme** »).

**Illustrations :**



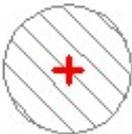
Armoire de distribution : « BM384 »

### 1.7.18. Panneau publicitaire

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Panneau publicitaire

<b>Dénomination : Planimètre (&lt;=1,2m)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR36P Couche BM : 388_Planimetre	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR3602P</b> <b>Code BM : BM388</b> <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Cyan (0,255,255)</li> </ul>

<b>Dénomination : Panneau publicitaire (&gt; 1,2m)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR36L Couche BM : 389_Panneau_pub	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR36L</b> <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Cyan (0,255,255)</li> <li>• Epaisseur : 0.10m</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

<b>Dénomination : Colonne publicitaire</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR36P</b> <b>Couche BM : 390_Colonne_pub</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR3603P</b> <b>Code BM : BM390</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Gris (128,128,128)</b></li> </ul>

**Description :**

Les planimètres dont les dimensions  $\leq 1,2$  m sont relevés sur l'un des côtés et représentés dans la couche « **388\_Planimetre** » au moyen du symbole orienté « **BM388** ».

On relève l'encombrement total au sol des panneaux publicitaires dont les dimensions sont  $> 1,2$  m. Ils sont représentés dans la couche « **389\_Panneau\_pub** » au moyen d'éléments linéaires.

Les colonnes publicitaires de type « Colonne Morris » sont relevées au centre et représentées dans la couche « **390\_Colonne\_pub** » au moyen du symbole « **BM390** ».

Les planimètres sont orientés et proportionnés sur la longueur à l'aide des 2 points levés.

**Illustrations :**



Les planimètres dont les dimensions  $\leq 1,2$  m sont relevés au pied de l'un des côtés (flèche verte) et représentés dans la couche « 388\_Planimetre » au moyen du BM388 » (orientation indiquée par la ligne verte).

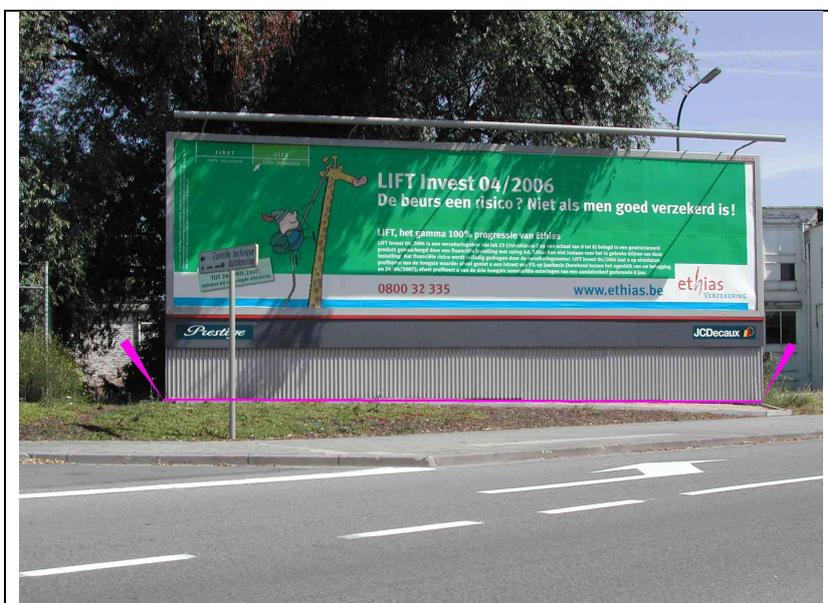


Les planimètres dont les dimensions  $\leq 1,2$  m sont relevés au pied de l'un des côtés (flèche verte) et représentés dans la couche « 388\_Planimetre » au moyen du symbole orienté « BM388 » (orientation indiquée par la ligne verte).

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC



On relève l'encombrement total au sol des panneaux publicitaires dont les dimensions sont  $> 1,2$  m. Ils sont représentés dans la couche « 389\_Panneau\_pub » au moyen d'éléments linéaires.



On relève l'encombrement total au sol des panneaux publicitaires dont les dimensions sont  $> 1,2$  m. Ils sont représentés dans la couche « 389\_Panneau\_pub » au moyen d'éléments linéaires.



Les colonnes publicitaires de type « Colonne Morris » sont relevées au centre et représentées dans la couche « 390\_Colonne\_pub » au moyen du symbole « BM390 ».

### 1.7.19. Poubelle/canisette

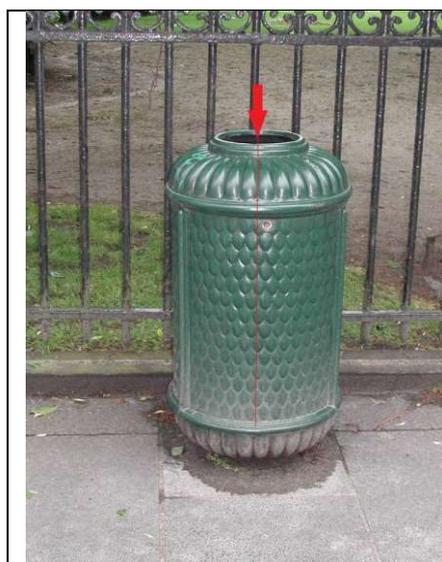
<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Poubelle/canisette

<b>Dénomination : Poubelle/canisette</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR37P</b> <b>Couche BM : 324_Poubelle</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR3701P</b> <b>Code BM : BM324</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Rouge (255,0,0)</b></li> </ul>

#### Description :

Les poubelles fixes et les canisettes sont relevées à l'axe et représentées dans la couche « **324\_Poubelle** » au moyen du symbole non orienté « **BM324** ».

#### Illustrations :



Poubelle : « 324\_Poubelle »



Poubelle : « 324\_Poubelle »



Poubelle : « 324\_Poubelle »

1.7.20. Banc

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Banc

<b>Dénomination : Banc ordinaire</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR39P Couche BM : 325_Banc	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR3901P</b> <b>Code BM : BM325</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : 0</li> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (255,0,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Banc particulier (contour)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR39L Couche BM : 325_Banc	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR39L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (255,0,0)</li> <li>• Epaisseur : 0.10m</li> <li>• Style : ligne continue</li> </ul>

**Description :**

Les bancs standards munis d'un dossier et ayant une longueur approximative de 2 m sont relevés au milieu de la face arrière du dossier et représentés dans la couche « **325\_Banc** » au moyen du symbole orienté « **BM325** ».

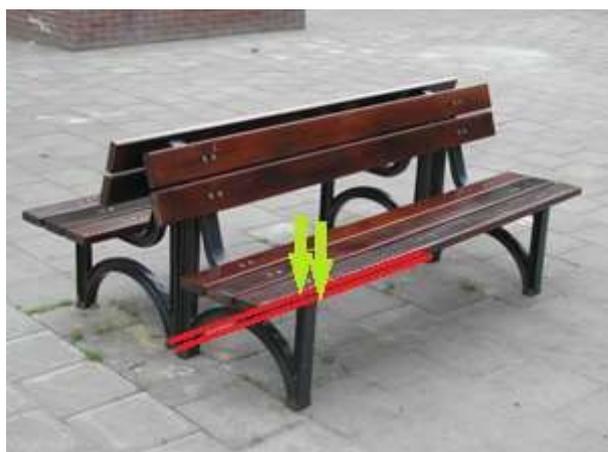
Deux bancs standards accolés dos à dos sont représentés au moyen de deux symboles « **BM325** » accolés.

Si la forme et les dimensions du banc sont supérieures à celles d'un banc standard, son contour extérieur sera relevé en vraie grandeur et représenté dans la couche « **325\_Banc** » au moyen d'une ligne fermée.

**Illustrations :**



Banc standard : « BM325 »



Deux bancs accolés dos à dos sont représentés individuellement au moyen de bancs standards : « BM325 »



Ce banc hors standard est représenté dans la couche « 325\_Banc »

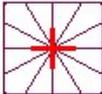


Ce banc hors standard est représenté dans la couche «325\_Banc »

### 1.7.21. Borne lumineuse

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Borne lumineuse/catadioptré

<b>Dénomination : Borne lumineuse</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR45P</b> <b>Couche BM : 340_Borne_lumineuse</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR4501P</b> <b>Code BM : BM340</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Plot de balisage</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR45P</b> <b>Couche BM : 341_Plot_balisage</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR4502P</b> <b>Code BM : BM341</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Bordeaux (127,0,63)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Alignement de plots de balisage</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR45L</b> <b>Couche BM : 341_Plot_balisage</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR45L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Bordeaux (127,0,63)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : sur mesure</b></li> </ul>

**Description :**

Les bornes lumineuses sont relevées à l'axe et représentées dans la couche « **340\_Borne\_lumineuse** » au moyen du symbole non orienté « **BM340** ».

Les plots routiers lumineux et les réflecteurs (catadioptrés) encastrés dans le sol qui permettent le balisage de zones circulées (passages pour piétons, giratoires, parkings...) sont relevés au centre et représentés dans la couche « **341\_Plot\_balisage** » au moyen du symbole non orienté « **BM341** ».

Les alignements de plots de balisage sont représentés dans la couche « **341\_Plot\_balisage** » au moyen d'éléments linéaires.

**Illustrations :**



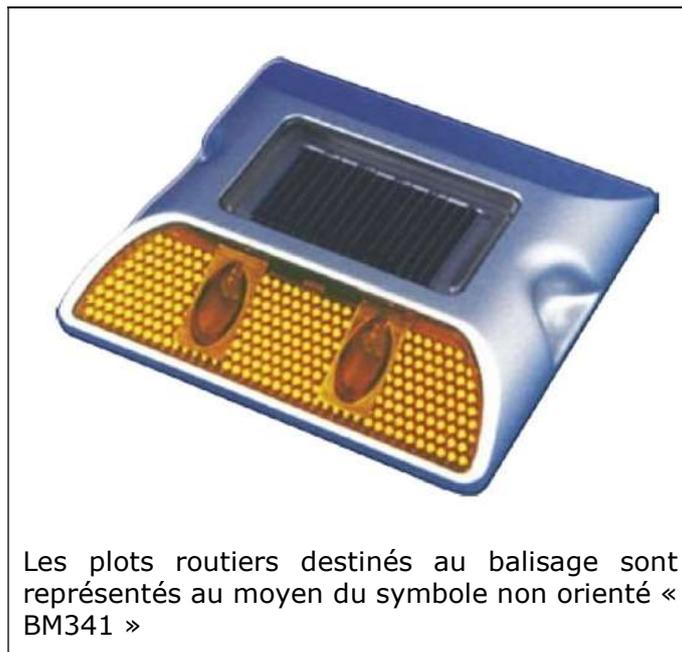
Les bornes lumineuses sont représentées au moyen du symbole non orienté « BM340 »



Les plots routiers destiné au balisage sont représentés au moyen du symbole non orienté « BM341 »



Les plots routiers destiné au balisage sont représentés au moyen du symbole non orienté «BM341 »



Les alignements de plots de balisage sont représentés dans la couche « 341\_Plot\_balisage »

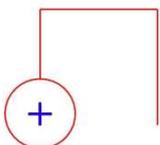


Les alignements de plots de balisage sont représentés dans la couche « 341\_Plot\_balisage »

### 1.7.22. Hydrant

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Hydrant

<b>Dénomination : Hydrant (taque)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR46P Couche BM : 695_Taque_bouche_incendie	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR4602P</b> <b>Code BM : BM695</b> <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : O</li> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (255,63,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Hydrant (borne)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR46P Couche BM : 696_Borne_hydrant	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR4603P</b> <b>Code BM : BM696</b> <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : N</li> <li>• Couleur (RGB) : Rouge (255,63,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Hydrant (Potelet)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR46P</b> <b>Couche BM : 368_Poteau_hydrant</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR4604P</b> <b>Code BM : BM368</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Rouge (255,63,0)</b></li> </ul>

**Description :**

Les hydrants se présentent sous la forme de bouches d'incendie enterrées dans le sol ou de bornes aériennes fixées au sol accompagnés généralement d'un poteau signalant leur présence.

Les hydrants (bornes) sont relevés à l'axe et représentés dans la couche « **696\_Borne\_hydrant** » au moyen du symbole non orienté « **BM696** ».

Les hydrants (taques) sont relevés au centre de la taque et représentés dans la couche « **695-Taque\_bouche\_incendie** » au moyen du symbole non orienté « **BM695** ».

Les potelets sont relevés au centre et représentés dans la couche « **368\_Poteau\_hydrant** » au moyen du symbole « **BM368** ».

**Illustrations :**



Les hydrants (taque) sont relevés au centre de la taque et représenté au moyen du symbole « BM695 ».

La nature de la taque peut être définie sur base de la présence d'un panneau avec la lettre « H » fixé dans un mur ou au moyen d'un poteau situé à proximité.



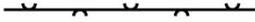
Hydrant (borne) : « BM696 »



Hydrant (potelet) : « BM368 »

1.7.23. Mobilier urbain divers

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Mobilier urbain divers

<b>Dénomination : Mobilier urbain divers fixe</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR4701L Couche BM : 326_Mobilier_divers_fixe	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR4701L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</li> <li>• Epaisseur : 0.05m</li> <li>• Style : sur mesure</li> </ul>

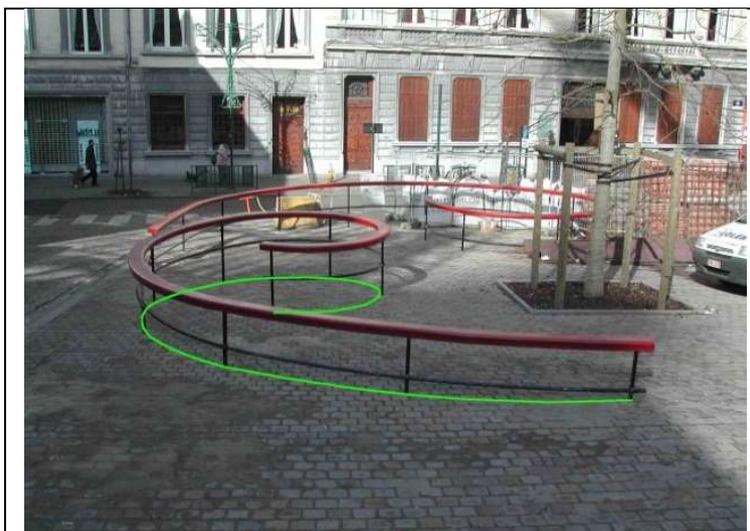
<b>Dénomination : Mobilier urbain divers provisoire</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
Couche UrbIS : CR4702L Couche BM : 327_Mobilier_divers_prov	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR4702L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</li> <li>• Epaisseur : 0.05</li> <li>• Style : sur mesure</li> </ul>

**Description :**

Les mobiliers urbains fixés au sol de manière durable autres que ceux décrits dans le présent document dont les dimensions sont > 1 m sont relevés et représentés en vraie grandeur dans la couche « **326\_Mobilier\_divers\_fixe** » au moyen de lignes fermées ou ouvertes.

Les mobiliers urbains fixés au sol de manière provisoire dont les dimensions sont > 1 m sont relevés et représentés en vraie grandeur dans la couche « **327\_Mobilier\_divers\_prov** » au moyen de lignes fermées ou ouvertes.

**Illustrations :**



Mobilier urbain fixe représenté dans la couche « 326\_Mobilier\_divers\_fixe »



Mobilier urbain fixé au sol de manière provisoire relevé et représenté dans la couche « 326\_Mobilier\_divers\_prov »



Mobilier urbain fixé au sol de manière provisoire relevé et représenté dans la couche « 327\_Mobilier\_divers\_prov »



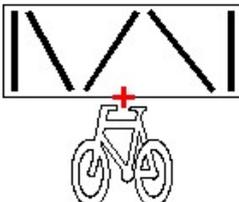
Mobilier urbain fixé au sol de manière provisoire relevé et représenté dans la couche «327\_Mobilier\_divers\_prov »



Les éléments constitutifs de terrasses ouvertes fixés au sol de manière provisoire peuvent être relevés et représentés dans la couche «327\_Mobilier\_divers\_prov »

### 1.7.24. Parking vélos

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Parking pour vélos

<b>Dénomination : Parking vélos (&lt;= 1 m)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR49P</b> <b>Couche BM : 315_Parking_velo</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR4901P</b> <b>Couche BM : BM315</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Parking vélos (&gt; 1 m)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : CR49L</b> <b>Couche BM : 315_Parking_velo</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR49L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Gris (91,91,91)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0.05m</b></li> <li>• <b>Style : « dashed »</b></li> </ul>

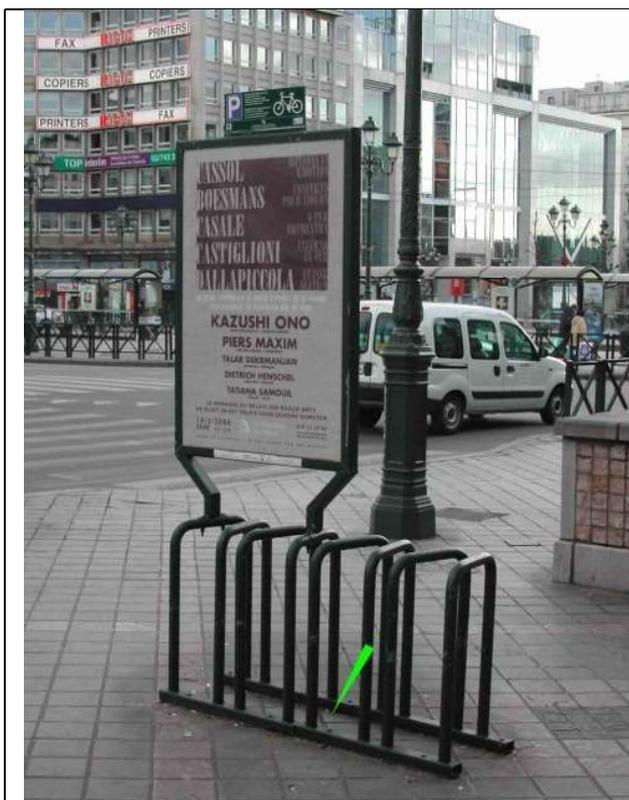
### **Description :**

Les parkings pour vélos constitués de plusieurs éléments reliés les uns aux autres dont les dimensions totales sont  $\leq 1$  m sont relevés au centre de l'armature et représentés dans la couche « **315\_Parking\_velo** » au moyen du symbole non orienté « **BM315** ».

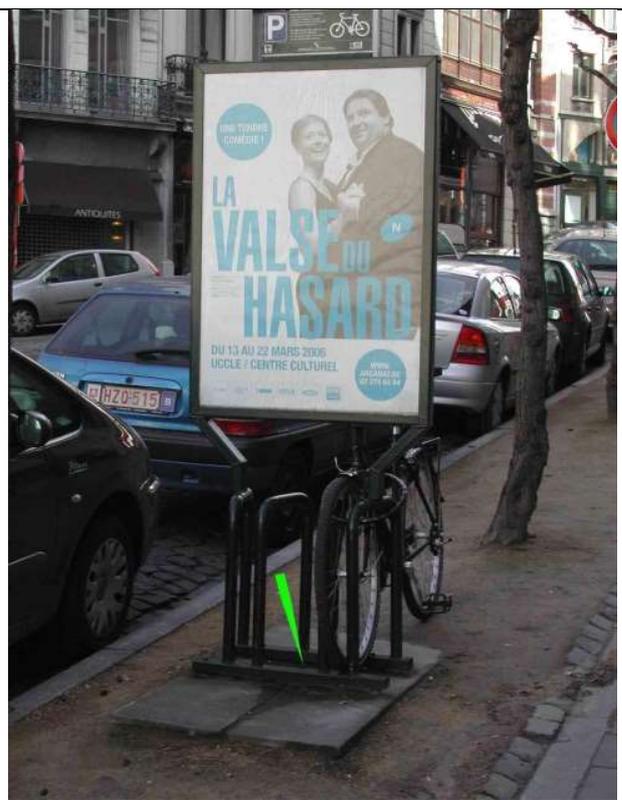
Les parkings pour vélos dont les dimensions sont  $> 1$  m sont relevés globalement suivant leur empreinte au sol et représentés dans la couche « **315\_Parking\_velo** » au moyen de lignes fermées ou ouvertes.

Les éléments de parkings vélos indépendants situés les uns des autres à  $\leq 1$  m sont considérés comme une seule zone de parking.

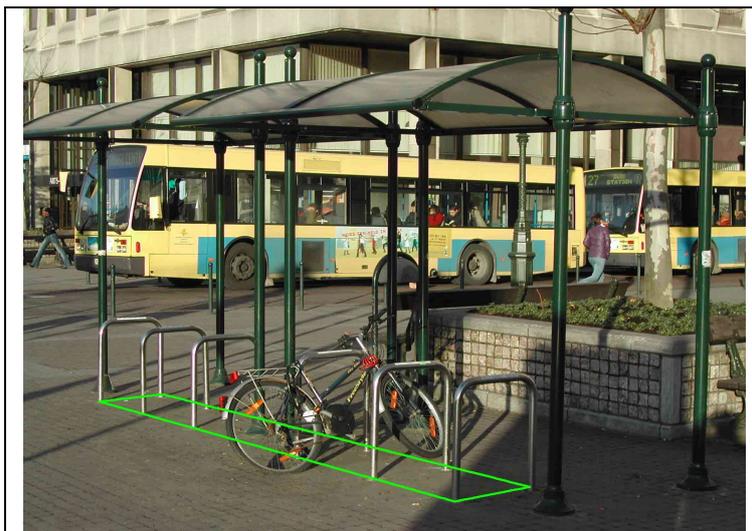
### **Illustrations :**



Parking pour vélos ponctuel constitué de plusieurs éléments assemblés les uns aux autres : « BM315 »



Parking pour vélos ponctuel constitué de plusieurs éléments assemblés les uns aux autres : « BM315 »



Parking pour vélos constitué d'éléments disjoints est représenté au moyen d'une ligne fermée dans la couche « 315\_Parking\_velo »



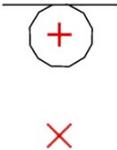
Parking pour vélos constitué d'éléments disjoints assemblés longitudinalement est représenté au moyen d'une ligne ouverte dans la couche « 315\_Parking\_velo »



Parking pour vélos constitué d'éléments disjoints assemblés longitudinalement est représenté au moyen d'une ligne ouverte dans la couche « 315\_Parking\_velo »

### 1.7.25. Signalisation routière non lumineuse

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Signalisation routière non lumineuse

<b>Dénomination : Panneau de signalisation routière non lumineuse</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR50P Couche BM : 365_Signal_routier	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR5001P</b> <b>Code BM : BM365</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : O</li> <li>• Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Signalisation routière (description)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
Couche UrbIS : CR50N Couche BM : 365_Signal_routier	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Complétude : 90 %</b>
Voir ci-dessous	<b>Code objet UrbIS : CR50N</b> <b>En attribut</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientation : N</li> <li>• Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</li> </ul>

<b>Dénomination : Panneau de signalisation directionnelle (&lt;=1,5 m)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR50P</b> <b>Couche BM : 364_Signal_direct</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR5002P</b> <b>Code BM : BM364</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Panneau/portique de signalisation directionnelle (&gt; 1,5 m)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : CR50L</b> <b>Couche BM : 364_Signal_direct</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR50L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0.05m</b></li> <li>• <b>Style : ligne continue</b></li> </ul>

## **Description :**

Les panneaux de signalisation définis au code de la route dans les catégories A, B, C, D et E (danger, priorité, interdiction, obligation, arrêt et stationnement) sont relevés à l'axe et représentés de manière générique dans la couche « **365\_Signal\_routier** » au moyen du symbole orienté « **BM365** ».

Lorsque les caractéristiques des différents panneaux présents sur les poteaux doivent être relevées, elles sont représentées dans la couche « **365\_Signal\_routier** » au moyen de chaînes de caractères qui énumèrent de manière ordonnée les sigles associés aux signaux présents en commençant par le panneau situé le plus bas.

Les sigles sont séparés dans la chaîne de caractères au moyen du caractère spécial « / ».

Par exemple, un poteau sur lequel sont apposés les trois panneaux de signalisation suivants :

- Le premier panneau situé le plus bas est le panneau « D5 » qui indique un sens giratoire
- Le deuxième panneau correspond au signal additionnel « M1 » qui précise que le panneau situé immédiatement au-dessus ne s'applique qu'aux cyclistes
- Le troisième panneau « B1 » indique que les cyclistes doivent céder le passage

Cette configuration va se traduire au moyen de la chaîne de caractère suivante « D5/M1/B1 ».

Idéalement, la chaîne de caractère sera formatée au sein d'un « Tag » dans l'environnement Microstation ou sous forme d'un « attribut » dans l'environnement d'Autocad. Ce(t) tag (attribut) est associé au symbole « **BM365** » qui représente le poteau de signalisation.

De tels tags (attributs) peuvent être associés à tous les types de poteaux sur lesquels peuvent être apposés des panneaux de signalisation comme, par exemple, des feux tricolores, des poteaux d'éclairage, des poteaux caténaux. Les tags (attributs) peuvent également être associés aux poteaux et aux portiques de signalisation.

À défaut de pouvoir disposer des notions de « Tag » ou d'« Attribut » dans les logiciels utilisés, des éléments de type « Texte » seront utilisés. Le point d'accrochage de la chaîne de caractère devra coïncider avec celui du symbole « **BM365** » auquel il est associé.

Une liste non exhaustive des principaux panneaux de signalisation figure ci-dessous avec leur définition et leur sigle.

Les panneaux de signalisation directionnelle (catégorie F) sont relevés à l'axe et représentés dans la couche « **364\_Signal\_direct** » au moyen du symbole orienté « **BM364** ». Le panneau est orienté en fonction de l'orientation du panneau situé le plus haut.

Les panneaux de signalisation directionnelle (catégorie F) dont les dimensions sont > 1,5 m sont relevés et représentés dans la couche « **364\_Signal\_direct** » au moyen d'éléments linéaires.

Les contours extérieurs des portiques de signalisation sont relevés à l'axe des montants des armatures et représentés dans la couche « **364\_Signal\_direct** » au moyen de lignes ouvertes ou fermées.

L'orientation du symbole « **BM364** » se fait selon l'axe de lecture du panneau.

**Illustrations :**



Signalisation routière  
(Catégories A, B, C, D et E) :  
« BM365 »



Signalisation routière  
directionnelle : « BM364 »



Signalisation routière  
directionnelle (> 1,50 m) :  
« 364\_Signal\_direct »



Portique de signalisation : « 364\_Signal\_direct »



Portique de signalisation (détail) «364\_Signal\_direct »

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC





**1.7.26. Boîte aux lettres**

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Boîte aux lettres

<b>Dénomination : Boîte aux lettres</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR52P</b> <b>Couche BM : 336_Boite_lettres</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR5201P</b> <b>Code BM : BM336</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Rouge (240,60,115)</b></li> </ul>

**Description :**

Les boîtes aux lettre implantées dans le sol sont relevées au centre et représentées dans la couche « **336\_Boite\_lettres** » au moyen du symbole non orienté « **BM336** ».

Les boîtes postales fixées au mur ne sont pas relevées.

**Illustrations :**



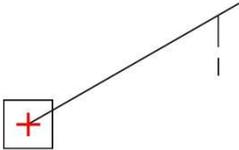
Boîte aux lettres dans la couche  
« 336\_Boite\_lettres »



Boîte aux lettres dans la couche  
« 336\_Boite\_lettres »

### 1.7.27. Barrière levante

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Barrière levante

<b>Dénomination : Barrière levante</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR54P</b> <b>Couche BM : 253_Barriere_levante</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : NA Altimétrie : NA <b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR5401P</b> <b>Code BM : BM253</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> </ul>

#### **Description :**

Les barrières levantes implantées dans le sol sont relevées au centre du châssis et représentées dans la couche « **253\_Barriere\_levante** » au moyen du symbole non orienté « **BM253** ».

#### **Illustrations :**



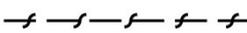
Barrière levante représentée dans la couche « 253\_Barriere\_levante »



Barrière levante représentée dans la couche « 253\_Barriere\_levante »

### 1.7.28. Glissière de sécurité

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Glissière de sécurité

<b>Dénomination : Glissière de sécurité</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : CR55L</b> <b>Couche BM : 307_Glissiere_securite</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm) <b>Photogrammétrie :</b> Planimétrie : IV (10-20 cm) Altimétrie : IV (10-20 cm)
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR55L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> <li>• <b>Épaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : sur mesure</b></li> </ul>

#### **Description :**

Les glissières de sécurité situées le long des routes sont relevées à l'axe de leurs supports verticaux et représentées dans la couche « **307\_Glissiere\_securite** » au moyen de lignes.

#### **Illustrations :**



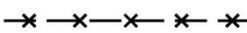
Les glissières de sécurité situées le long des routes sont relevées à l'axe de leurs supports verticaux et représentées dans la couche «307\_Glissiere\_securite »



Les glissières de sécurité situées le long des routes sont relevées à l'axe de leurs supports verticaux et représentées dans la couche «307\_Glissiere\_securite »

### 1.7.29. Garde-corps (élément et alignement)

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Garde-corps

<b>Dénomination : Garde-corps (alignement)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : CR56L</b> <b>Couche BM : 337_Garde_corps</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR56L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> <li>• <b>Épaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : sur mesure</b></li> </ul>

#### **Description :**

Un garde-corps est une barrière d'une hauteur moyenne d'environ 1 m aménagée pour éviter de tomber ou interdire le franchissement d'une limite. Des garde-corps sont notamment installés le long des voiries pour protéger les piétons. Un garde-corps ne doit pas être confondu avec une clôture.

Les garde-corps sont relevés et représentés dans la couche « **337\_Garde\_corps** » au moyen d'éléments linéaires.

Chaque élément est relevé individuellement lorsqu'il ne fait pas partie d'un alignement. On relève alors les deux extrémités de chaque élément de garde-corps au niveau du sol.

On considère qu'un alignement de garde-corps est constitué lorsque les extrémités de chaque élément ne sont pas éloignées les unes des autres de plus de 3 m.

On relève les extrémités de l'alignement de garde-corps et les points intermédiaires qui marquent les éventuels changements de direction de l'alignement.

Les alignements de garde-corps doivent être interrompus au droit des entrées carrossables et des passages pour piétons. On relève les extrémités les plus proches des entrées carrossables et des passages pour piétons.

Si des garde-corps et des potelets et/ou monolithes sont mélangés dans un même alignement, on considère cet ensemble comme un alignement de garde-corps.

**Illustrations :**



Alignement de garde-corps constitué d'éléments accolés les uns aux autres : « 337\_Garde\_corps »



Alignement de garde-corps constitué d'éléments éloignés de moins de 3 m les uns des autres : « 337\_Garde\_corps »



Alignement de garde-corps constitué de deux éléments. On relève les extrémités : « 337\_Garde\_corps »



Alignement mélangé de garde-corps et de potelets : « 337\_Garde\_corps »

1.7.30. Potelets/monolithes (élément et alignement)

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Monolithe/potelet (élément et alignement)

<b>Dénomination : Potelet / Monolithe fixe</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR57P</b> <b>Couche BM : 346_Potelet_fixe</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR5701P</b> <b>Code BM : BM346</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Vert (0,255,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Potelet mobile</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR57P</b> <b>Couche BM : 345_Potelet_mobile</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR5702P</b> <b>Code BM : BM345</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Vert (0,255,0)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Alignement de potelets et/ou monolithes</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : CR57L</b> <b>Couche BM : 343_ Potelet_alignement</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b>
	<b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR57L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Vert (0,255,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : sur mesure</b></li> </ul>

**Description :**

Les potelets et les monolithes destinés à empêcher le stationnement ou à délimiter les voies de circulation destinées aux piétons, aux cyclistes ou à différents types d'usagers sont relevés individuellement ou de manière groupée.

Les monolithes sont des éléments en métal, en béton ou en pierre d'une épaisseur de +/- 25 cm.

Les potelets sont généralement construits en métal ou en bois d'une hauteur approximative d'1 m et d'une épaisseur de +/-10 cm.

Ces deux éléments sont relevés au centre et représentés dans la couche « **346\_Potelet\_fixe** » au moyen du symbole non orienté « **BM346** ».

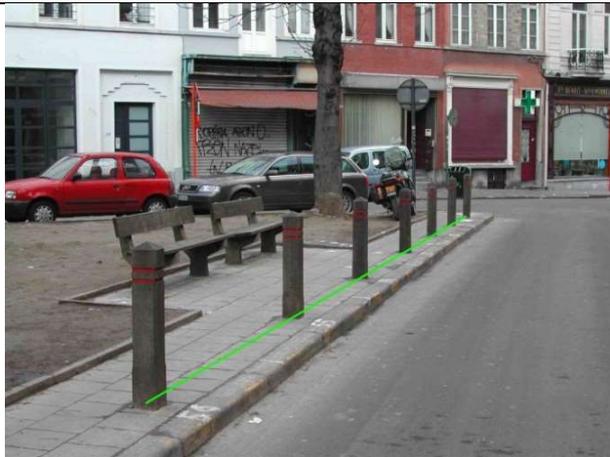
Les potelets individuels mobiles, qui peuvent se retirer facilement pour permettre le passage, sont relevés au centre et représentés dans la couche « **345\_Potelet\_mobile** » au moyen du symbole non orienté « **BM345** ».

Les alignements de potelets et/ou de monolithes reliés ou non par des chaînes sont relevés à l'axe et représentés dans la couche « **343\_Potelet\_alignement** » au moyen de lignes.

Un alignement de potelet comprend au minimum trois éléments séparés les uns des autres par la même distance.

Il appartient au maître d'ouvrage de définir dans son cahier des charges si tous les potelets et/ou tous les monolithes alignés doivent être relevés ou non.

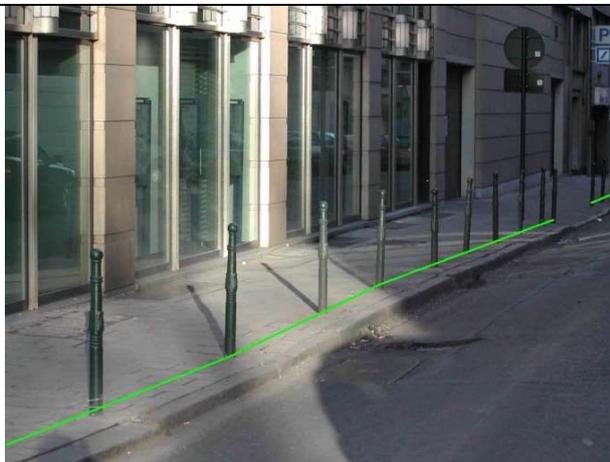
**Illustrations :**



Alignement de potelets : « 343\_ Potelet\_alignement »



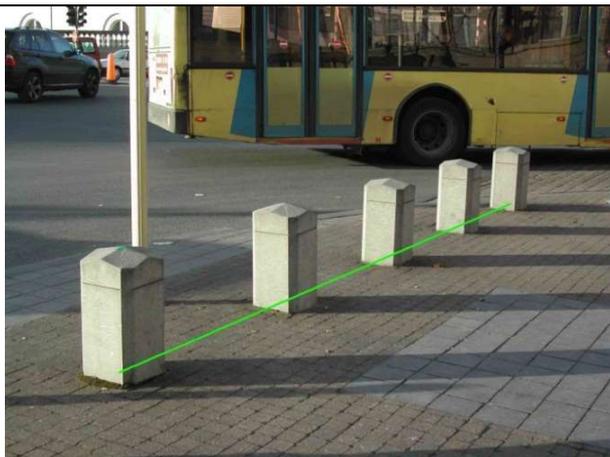
Alignement de potelets : « 343\_ Potelet\_alignement »



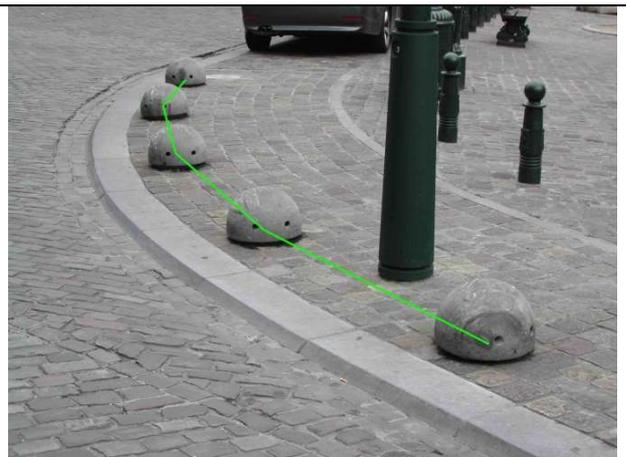
Alignement de potelets : « 343\_ Potelet\_alignement »



Alignement de monolithes : « 343\_ Potelet\_alignement »



Alignement de monolithes : « 343\_ Potelet\_alignement »



Alignement de monolithes : « 343\_ Potelet\_alignement »

### 1.7.31. Borne escamotable

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Borne escamotable

<b>Dénomination : Borne escamotable</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR58P</b> <b>Couche BM : 386_Borne_escamotable</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR5801P</b> <b>Code BM : BM386</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Magenta (255,0,255)</b></li> </ul>

#### **Description :**

Les bornes escamotables servent à empêcher sur commande l'accès à certaines rues aux véhicules automobiles.

Elles sont mesurées à l'axe et représentées dans la couche « **386\_Borne\_escamotable** » au moyen du symbole non orienté « **BM386** ».

Les bornes escamotables sont généralement accompagnées, à proximité, d'une colonne de commande qui assure l'activation du mécanisme d'abaissement ou de montée des bornes. Les bornes de commandes sont représentées dans la couche « **387\_Colonne\_commande** ».

#### **Illustrations :**



Borne escamotable « BM386 » et sa colonne de commande

### 1.7.32. Colonne de commande

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Colonne de commande

<b>Dénomination : Colonne de commande</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR59P</b> <b>Couche BM : 387_Colonne_commande</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : CR5901P</b> <b>Code BM : BM387</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Magenta (255,0,255)</b></li> </ul>

#### **Description :**

Les colonnes de commande permettant d'activer, par exemple, des bornes escamotables, des barrières levantes, des systèmes d'ouvertures de portes et de lecture de cartes magnétiques sont levées au centre châssis et représentées dans la couche « **387\_Colonne\_commande** » au moyen du symbole non orienté « **BM387** ».

Cette entité concerne également les bornes de recharge pour les véhicules électriques installées sur les trottoirs, les systèmes de paiement, les systèmes de distribution de tickets, les bornes Villo...

#### **Illustrations :**



Colonne de commande de bornes rétractables : « BM387 »



Colonne de commande : « BM387 »



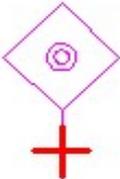
Colonne de commande : « BM387 »



Colonne de commande Villo: « BM387 »

### 1.7.33. Borne kilométrique

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Borne kilométrique

<b>Dénomination : Borne kilométrique</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CR60P</b> <b>Couche BM : 951_Borne_kilometrique</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : CR6001P</b> <b>Code BM : BM951</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Magenta (255,0,255)</b></li> </ul>

#### Description :

Les bornes kilométriques sont relevées au centre du piquet et représentées dans la couche « **951\_Borne\_kilometrique** » au moyen du symbole non orientés « **BM951** ».

#### Illustrations :



Borne kilométrique : « BM951 »

1.7.34. Lieux de propreté

<b>Classe :</b>	Équipements
<b>Entité(s) :</b>	Lieux de propreté

<b>Dénomination : Sanisette</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : ?</b> <b>Couche BM : 331_Sanisette</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : ?</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : Ligne continue</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Canisite</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : ?</b> <b>Couche BM : 332_Canisite</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : ?</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : Ligne continue</b></li> </ul>

**Description :**

Les sanisettes, y compris les urinoirs urbains, et canisites sont relevés sur leur pourtour et représentés dans la couche « **331\_Sanisette** » ou « **332\_Canisite** » au moyen d'une ligne continue noire.

**Illustrations :**



Les sanisettes sont représentées dans la couche « 331\_Sanisette »



Les urinoirs sont représentés dans la couche « 331\_Sanisette »



Le canisite est levé sur son pourtour et représenté dans la couche « 332\_Canisite ».

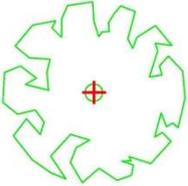
### ***1.8. Classe : Végétation***

La Classe « Végétation » est composée de l'entité suivante :

- Arbre
- Rangée d'arbres
- Bord de végétation

1.8.1. Arbre

<b>Classe :</b>	Végétation
<b>Entité(s) :</b>	Arbre

<b>Dénomination : Arbre (feuillu)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : BG01P</b> <b>Couche BM : 194_Arbre_feuillu</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : V (20-40 cm)</b> <b>Altimétrie : V (20-40 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BG0102P</b> <b>Code BM : BM194</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Vert (115,235,55)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Arbre (conifère)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : BG01P</b> <b>Couche BM : 195_Arbre_conifere</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : V (20-40 cm)</b> <b>Altimétrie : V (20-40 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BG0103P</b> <b>Code BM : BM195</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Vert (115,235,55)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Rangée de feuillus</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BG0102L</b> <b>Couche BM : 197_Rangee_feuillus</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : V (20-40 cm)</b> <b>Altimétrie : V (20-40 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BG0102L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Vert (115,235,55)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : sur mesure</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Rangée de conifères</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BG0103L</b> <b>Couche BM : 198_Rangee_coniferes</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : V (20-40 cm)</b> <b>Altimétrie : V (20-40 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 90 %</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BG0103L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Vert (115,235,55)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : sur mesure</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Bord de végétation</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BG0201L</b> <b>Couche BM : 193_Bord_vegetation</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : V (20-40 cm)</b> <b>Altimétrie : V (20-40 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : 90 %</b>
	<b>Code objet UrbIS : BG0201L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : sur mesure</b></li> </ul>

**Description :**

Il est nécessaire de distinguer les espèces d'arbres, les feuillus et les conifères sont représentés respectivement dans les couches « **194\_Arbre\_feuillu** » et « **195\_Arbre\_conifere** » au moyen des symboles « **BM194** » et « **BM195** ».

Les rangées d'arbres constituées uniquement de feuillus sont représentées dans la couche « **197\_Rangee\_feuillus** ».

Les rangées d'arbres constituées uniquement de conifères sont représentées dans la couche « **198\_Rangee\_coniferes** ».

Les bords des zones couvertes entièrement de végétation constituées d'arbres et/ou d'arbustes sont représentées dans la couche « **193\_Bord\_vegetation** » au moyen d'éléments linéaires.

**Illustrations :**



Les arbres feuillus sont représentés au moyen du symbole « BM194 » et les conifères au moyen du symbole « BM195 ».

### ***1.9. Hydrographie***

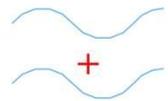
La Classe « Hydrographie » est composée des entités suivantes :

- Bord d'eau
- Mur de quai

### 1.9.1. Bord d'eau

<b>Classe :</b>	Hydrographie
<b>Entité(s) :</b>	Bord de l'eau

<b>Dénomination : Bord d'eau</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BW01L</b> <b>Couche BM : 173_Bord_eau</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : V (20-40 cm)</b> <b>Altimétrie : V (20-40 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : V (20-40 cm)</b> <b>Altimétrie : V (20-40 cm)</b>
<b>Complétude : 95%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BW01L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Cyan (0,255,255)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0.05m</b></li> <li>• <b>Style : « dashed »</b></li> </ul>

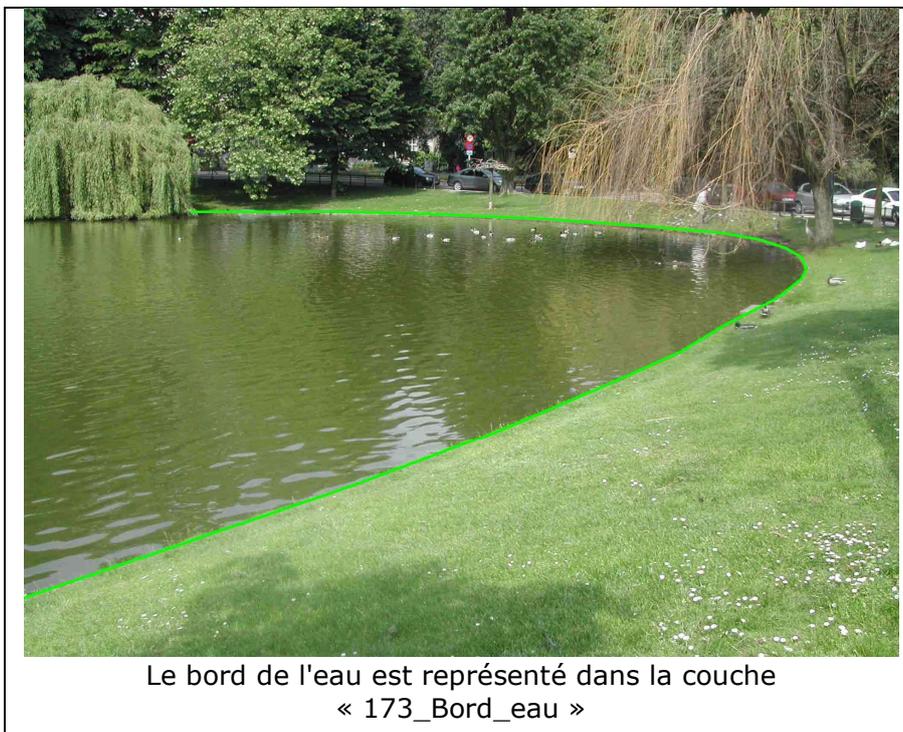
<b>Dénomination : Symbole d'eau</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : BW03P</b> <b>Couche BM : 174_Symbole_eau</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : 80%</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BW0301P</b> <b>Code BM : BM174</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Cyan (0,255,255)</b></li> </ul>

**Description :**

Le bord d'un cours d'eau, d'un plan d'eau ou d'un étang est relevé et représenté dans la couche « **173\_Bord\_eau** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Le symbole non orienté « **174\_Symbole\_eau** » est placé dans la couche « **BM174** » pour indiquer la présence d'eau. Ce symbole doit être placé à l'intérieur du contour qui représente le plan d'eau.

**Illustrations) :**



### 1.9.2. Mur de quai

<b>Classe :</b>	Hydrographie
<b>Entité(s) :</b>	Mur de quai

<b>Dénomination : Mur de quai</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BR07L</b> <b>Couche BM : 233_Mur_quai</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : IV (10-20 cm)</b> <b>Altimétrie : IV (10-20 cm)</b>
	<b>Complétude : 90%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BR07L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Mauve (191,0,255)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0.05m</b></li> <li>• <b>Style : ligne continue</b></li> </ul>

#### **Description :**

L'arrête supérieure d'un mur de quai située côté eau est relevée et représentée dans la couche « **233\_Mur\_quai** » au moyen d'éléments graphiques de type « Ligne ».

Si l'inclinaison du mur de quai est  $> 80^\circ$  par rapport à l'horizontale, seul le sommet du mur de quai est représenté dans la couche « **233\_Mur\_quai** ».

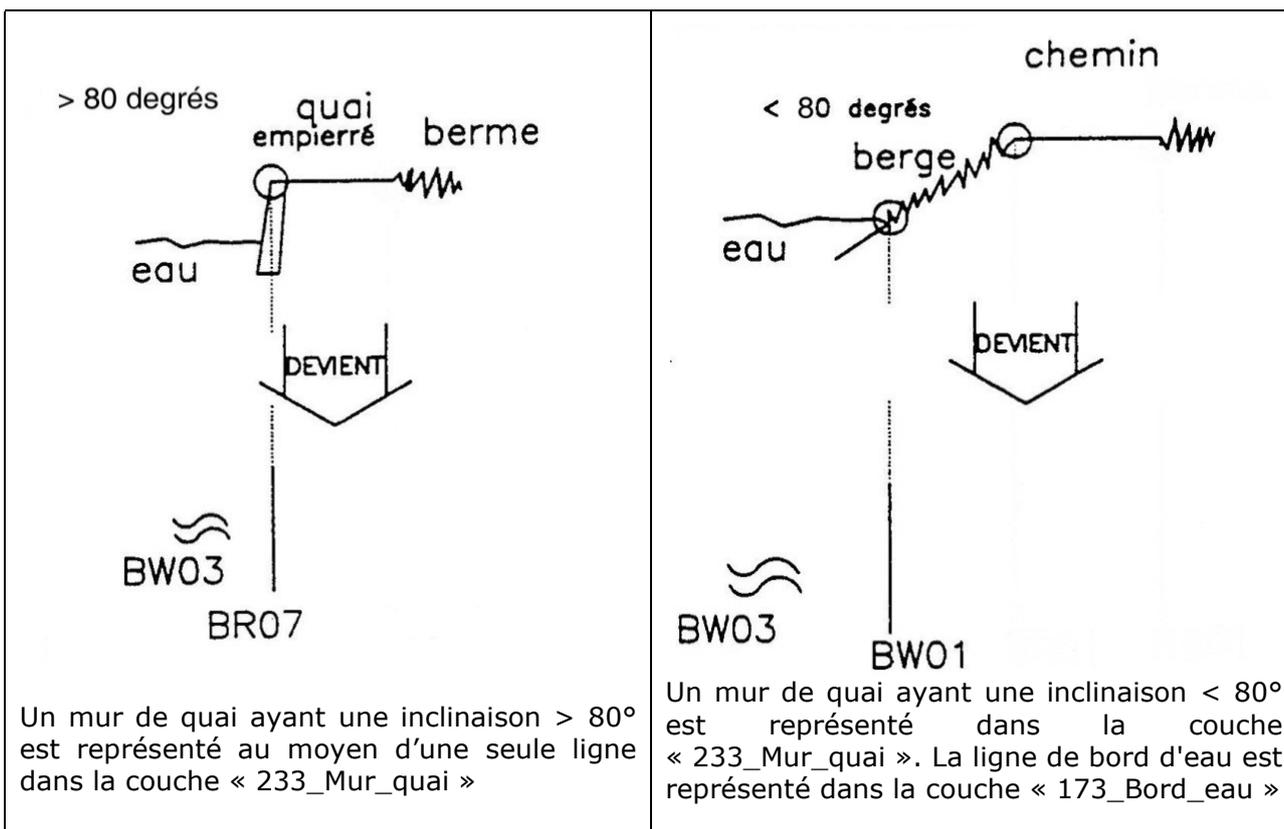
Si l'inclinaison du mur de quai est  $\leq 80^\circ$  par rapport à l'horizontale, le bord de l'eau, s'il est accessible, est également relevé et représenté dans la couche « **173\_Bord\_eau** » (bord de l'eau). Le symbole orienté « **BM183** » indiquant le sens d'inclinaison du mur est alors placé dans la couche « **180\_Talus** », au maximum, tous les 25 m, sur la ligne marquant le sommet du mur de quai.

Si le mur de quai coïncide avec un chemin de halage (bord route), on ne représentera pas le quai.

**Illustrations :**



Les murs de quais sont représentés dans la couche « 233\_Mur\_quai »



### ***1.10. Classe : Zones spécifiques***

La Classe « Zones spécifiques » est composée des entités suivantes :

- Emprise des relevés
- Travaux en cours

### 1.10.1. Emprise des relevés

<b>Classe :</b>	Zones spécifiques
<b>Entité(s) :</b>	Emprise des relevés

<b>Dénomination : Emprise des relevés</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Polygone</b>	
<b>Couche UrbIS : BR15S</b> <b>Couche BM : 760_Emprise_leve</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : 95%</b>
	<b>Code objet UrbIS : BR15S</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Jaune (255,255,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0.10m</b></li> <li>• <b>Style : « hidden »</b></li> </ul>

#### **Description :**

Les contours des zones qui font l'objet de relevés sont représentés au moyen de polygones placés dans la couche « **760\_Emprise\_leve** ».

### 1.10.2. Travaux en cours

<b>Classe :</b>	Zones spécifiques
<b>Entité(s) :</b>	Travaux en cours

<b>Dénomination : Travaux en cours</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : BR08L</b> <b>Couche BM : 761_Travaux_limite</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : NA</b>
	<b>Code objet UrbIS : BR08L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Rouge (255,65,45)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0.15m</b></li> <li>• <b>Style : « hidden »</b></li> </ul>

#### **Description :**

Les contours des chantiers qui rendent impossible tout relevé cohérent sont représentés dans la couche « **761\_Travaux\_limite** » au moyen d'éléments linéaires.

### ***1.11. Classe : Éléments topographiques***

La Classe « Éléments topographiques » est composée des entités suivantes :

- Borne de propriété
- Repères topographiques
- Éléments de construction
- Point de niveau
- Éléments souterrains
- Éléments signalétiques
- Informations complémentaires

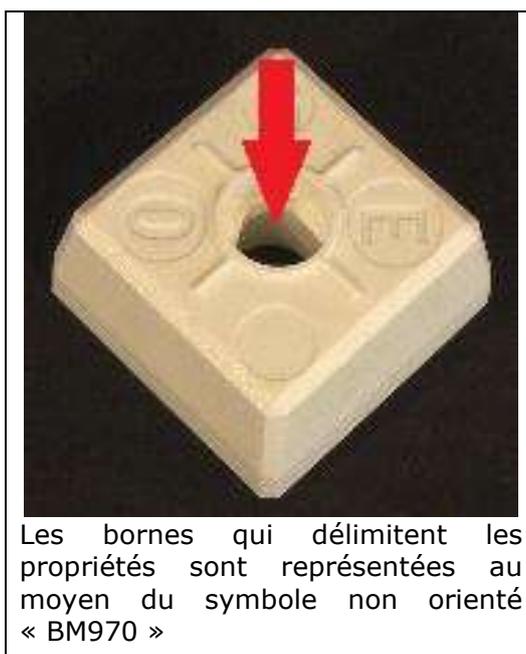
### 1.11.1. Borne de propriété

<b>Classe :</b>	Éléments topographiques
<b>Entité(s) :</b>	Borne de propriété
<b>Dénomination : Borne de propriété</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : BS01P</b> <b>Couche BM : 970_Borne_propriete</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : NA</b>
	<b>Code objet UrbIS : BS0101P</b> <b>Code BM : BM970</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (220,0,255)</b></li> </ul>

#### **Description :**

Les bornes de propriété qui indiquent les limites des propriétés sont relevées au centre et représentées dans la couche « **970\_Borne\_propriete** » au moyen du symbole non orienté « **BM970** ».

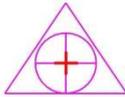
#### **Illustrations :**

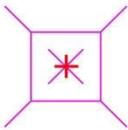


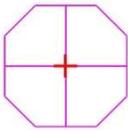
### 1.11.2. Repères topographiques

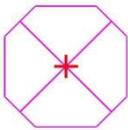
<b>Classe :</b>	Éléments topographiques
<b>Entité(s) :</b>	Repères topographiques

<b>Dénomination : Point de station</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : BP03P</b> <b>Couche BM : 921_Station_canevas</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : II (1-5 cm)</b> <b>Altimétrie : II (1-5 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : NA</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BP0301P</b> <b>Code BM : BM921</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Magenta (220,0,255)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Point de base (IGN)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : BP03P</b> <b>Couche BM : 901_Rivet_IGN</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : II (1-5 cm)</b> <b>Altimétrie : II (1-5 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : NA</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BP0302P</b> <b>Code BM : BM901</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Magenta (220,0,255)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Point de base (autre)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : BP03P</b> <b>Couche BM : 931_Point_base</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : II (1-5 cm)</b> <b>Altimétrie : II (1-5 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : NA</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BP0303P</b> <b>Code BM : BM931</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Magenta (220,0,255)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Repère de nivellement (IGN)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : BP04P</b> <b>Couche BM : 961_Point_nivellement_IGN</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : II (1-5 cm)</b> <b>Altimétrie : II (1-5 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : NA</b>	
	<b>Code objet UrbIS : BP0401P</b> <b>Code BM : BM961</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Magenta (220,0,255)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Repère de nivellement (autre)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : BP04P</b> <b>Couche BM : 964_Repere_nivellement</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : II (1-5 cm)</b> <b>Altimétrie : II (1-5 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : NA</b>
	<b>Code objet UrbIS : BP0402P</b> <b>Code BM : BM964</b>  <b>Symbologie :</b> • <b>Orientation : N</b> • <b>Couleur (RGB) : Magenta (220,0,255)</b>

**Description :**

Les points de station utilisés pour les relevés topographiques sont représentés dans la couche « **921\_Station\_canevas** » au moyen du symbole non orienté « **BM921** ».

Les points de base de l'IGN utilisés pour les relevés sont représentés dans la couche « **901\_Rivet\_IGN** » au moyen du symbole non orienté « **BM901** ».

Les autres points de base utilisés pour les relevés sont représentés dans la couche « **931\_Point\_base** » au moyen du symbole non orienté « **BM931** ».

Les repères de niveau de l'IGN utilisés pour les relevés sont représentés dans la couche « **961\_Point\_nivellement\_IGN** » au moyen du symbole non orienté « **BM961** ».

Les autres repères de niveau utilisés pour les relevés sont représentés dans la couche « **964\_Repere\_nivellement** » au moyen du symbole non orienté « **BM964** ».

Les points de station utilisés pour les relevés doivent faire l'objet de la rédaction d'une fiche descriptive selon le modèle qui figure dans le chapitre 7 ci-dessous.

### 1.11.3. Éléments de construction

<b>Classe :</b>	Éléments topographiques
<b>Entité(s) :</b>	Élément de construction

<b>Dénomination : Point de construction</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : CE01P</b> <b>Couche BM : 1_Point_construction</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Complétude : NA</b>
	<b>Code objet UrbIS : CE0101P</b> <b>Code BM : BM1</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Magenta (220,0,255)</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Ligne de construction</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Ligne</b>	
<b>Couche UrbIS : CE01L</b> <b>Couche BM : 100_Ligne_construction</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Complétude : NA</b>
	<b>Code objet UrbIS : CE01L</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> <li>• <b>Style : ligne continue</b></li> </ul>

**Description :**

Les points de construction correspondent à des points complémentaires aux différentes opérations de relevés. Ils servent, par exemple, à donner l'angle d'orientation des différentes cellules et à compléter une zone non visible sur terrain.

Les points de construction sont représentés dans la couche « **1\_Point\_construction** » au moyen du symbole non orientés « **BM1** ».

Les lignes de construction permettent de compléter le relevé pour les objets rencontrés sur le terrain et qui ne font pas partie de la liste des entités décrites dans le présent document.

Les lignes de construction ouvertes ou fermées sont représentées dans la couche « **100\_Ligne\_construction** ».

#### 1.11.4. Point de niveau

<b>Classe :</b>	Éléments topographiques
<b>Entité(s) :</b>	Point de niveau

<b>Dénomination : Point de niveau</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Point</b>	
<b>Couche UrbIS : BH03P</b> <b>Couche BM : 185_Point_niveau_qcq</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : III (5-10 cm)</b> <b>Altimétrie : II (1-5 cm)</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : NA</b>
	<b>Code objet UrbIS : BH0301P</b> <b>Code BM : BM185</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Orange (255,127,0)</b></li> </ul>

#### **Description :**

La couche « **185\_Point\_niveau\_qcq** » contient l'ensemble des points relevés sur le terrain qui possèdent une altitude acceptable et cohérente par rapport au relief du sol au moyen du symbole non orienté « **BM185** ».

### 1.11.5. Éléments signalétiques

<b>Classe :</b>	Éléments topographiques
<b>Entité(s) :</b>	Éléments signalétiques

<b>Dénomination : Station de métro</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Texte</b>	
<b>Couche UrbIS : LG01P</b> <b>Couche BM : 562_Logo_Metro</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : NA</b>	
	<b>Code objet UrbIS : LG0101P</b> <b>Code BM : BM562</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Bleu (0,82,165)</b></li> <li>• <b>Épaisseur : 0</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Gare SNCB</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Texte</b>	
<b>Couche UrbIS : LG01P</b> <b>Couche BM : 561_Logo_SNCB</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : NA</b>	
	<b>Code objet UrbIS : LG0102P</b> <b>Code BM : BM561</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Bleu (0,0,165)</b></li> <li>• <b>Épaisseur : 0</b></li> </ul>

<b>Dénomination : STIB (Grand)</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Texte</b>	
<b>Couche UrbIS : LG01P</b> <b>Couche BM : 560_Logo_STIB</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : NA</b>	
	<b>Code objet UrbIS : LG0103P</b> <b>Code BM : BM560</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : N</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : sur mesure</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> </ul>

<b>Dénomination : Sens de circulation</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Texte</b>	
<b>Couche UrbIS : TD01P</b> <b>Couche BM : 1168_Sens_circulation</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
<b>Complétude : NA</b>	
	<b>Code objet UrbIS : TD0101P</b> <b>Code BM : BM1168</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Cyan (0,255,255)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> </ul>

**Description :**

Les stations de métro sont représentées dans la couche « **562\_Logo\_Metro** » au moyen du symbole non orienté « **BM562** ».

Les gares et les points d'arrêt de la SNCB sont représentés dans la couche « **561\_Logo\_SNCB** » au moyen du symbole non orienté « **BM561** ».

Les logos stib sont représentés dans la couche « **560\_Logo\_STIB** » au moyen du symbole non orienté « **BM560** ».

Les sens de circulation sont représentés dans la couche « **1168\_Sens\_circulation** » au moyen du symbole orienté « **BM1168** ».

### 1.11.6. Information complémentaire

<b>Classe :</b>	Éléments topographiques
<b>Entité(s) :</b>	Information complémentaire

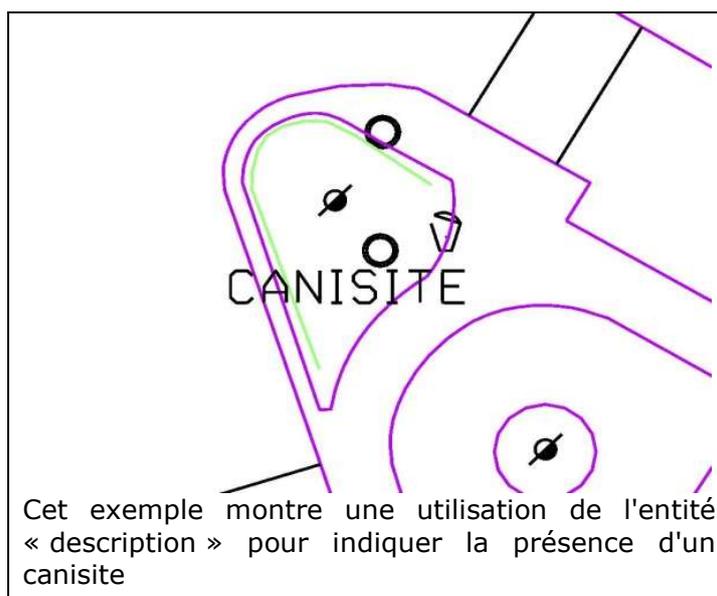
<b>Dénomination : Information complémentaire</b>	
<b>Groupe : G2</b>	
<b>Type : Texte</b>	
<b>Couche UrbIS : FI01N</b> <b>Couche BM : TXT1001_Info_supp</b>	<b>Précision :</b> <b>Topographie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b> <b>Photogrammétrie :</b> <b>Planimétrie : NA</b> <b>Altimétrie : NA</b>
	<b>Complétude : NA</b>
	<b>Code objet UrbIS : FI01N</b>  <b>Symbologie :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Orientation : 0</b></li> <li>• <b>Couleur (RGB) : Noir (0,0,0)</b></li> <li>• <b>Epaisseur : 0</b></li> </ul>

#### **Description :**

L'entité « Information complémentaire » est un commentaire associé à un élément pour en améliorer la reconnaissance et la lisibilité des éléments présents dans la carte.

Ce texte peut être orienté parallèlement à l'élément auquel il est associé.

#### **Illustrations :**



## 2. Modèle de fiche descriptive de point de base

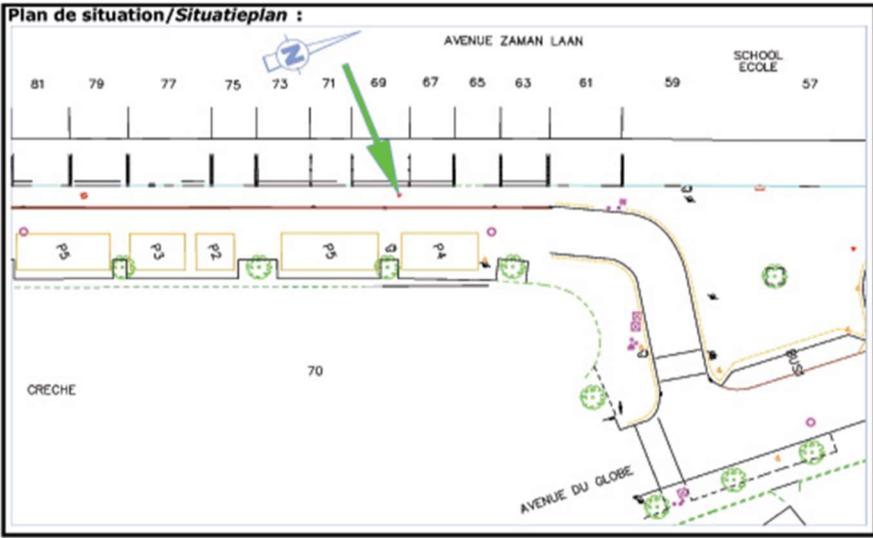
		<b>N° dossier :</b> h55Urbi	
		<b>N° point / punt :</b> 9900328	
		<b>Commune :</b> Forest	
		<b>Gemeente :</b> Vorst	
		<b>Rue :</b> Avenue Zaman	
		<b>Straat :</b> Zamanlaan	
		<b>Date / Datum :</b> 9/10/2008	
		<b>Description :</b> clou	
		<b>Beschrijving :</b> nagel	

<b>Lambert 72 :</b>		<b>ETRS89 :</b>	
X =	146842,935	φ =	
Y =	166698,949	λ =	
Z =	52,787	h =	

**Plan de situation / Situatieplan :**

<p><b>Photo/Foto : vue d'ensemble/overzicht</b></p> 	<p><b>Photo/Foto : vue rapprochée/naderzicht</b></p> 
---	---

FP9900328

**Exemple de fiche descriptive**

**Remarque :** La fiche descriptive doit comporter une vue en plan qui donne le relevé précis de la position du point de base au moyen de cotations par rapport à des éléments fixes et durables.

### **3. Tableau de concordance entre entités d'UrbIS et de Bruxelles Mobilité**

#	Entité	Couche BM	Nom cellule BM	Couche UrbIS	Nom cellule UrbIS
1	Façade principale	204_Facade		BB01L	
2	Façade mitoyenne	201_Mitoyen		BB02L	
3	Façade mitoyenne (amorce)	201_Mitoyen	BM201	BB02P	BB0201P
4	Bord de toiture	206_Toiture		BB05L	
5	Façade arrière	202_Facade_arriere		BB10L	
6	Façade arrière (amorce)	202_Facade_arriere	BM202	BB10P	BB1001P
7	Pilier (contour)	205_Pilier		BB04L	
8	Pilier (centre)	205_Pilier	BM205	BB04P	BB0401P
9	Terrasse fermée et couverte	209_Terrasse_fermee		BB11L	
10	Porte-à-faux de bâtiment (> 1 m)	207_Porte_a_faux		BB1201L	
11	Auvent (> 1 m)	208_Auvent		BB1202L	
12	Escalier / escalator / rampe (limite)	263_Esc_Esc_Rampe		BB03L	
13	Escalier (flèche)	263_Esc_Esc_Rampe	BM264	BB03P	BB0301P
14	Escalator (flèche)	263_Esc_Esc_Rampe	BM265	BB03P	BB0302P
15	Rampe (flèche)	263_Esc_Esc_Rampe	BM266	BB03P	BB0303P
16	Entrée d'immeuble (>1 m)	284_Entree_immeuble		CB25L	
17	Entrée d'immeuble - seuil (<=1 m)	284_Entree_immeuble	BM284.1	CB25P	CB2502P
18	Entrée de garage/parking	255_Garage_parking_Entree	BM255	CB27L	
19	Entrée de garage (flèche)	255_Garage_parking_Entree	BM8255	CB27P	CB2701P
20	Entrée de parking (flèche)	255_Garage_parking_Entree	BM9255	CB27P	CB2702P
21	Soupirail (>1 m)	286_Soupirail	BM286.1	CB26L	
22	Soupirail (<=1 m)	286_Soupirail	BM286.2	CB26P	CB2602P
23	Passage couvert/galerie	203_Pass_int_batiment		BB13L	
24	Numéro de police	TXT941_Num_police		BB06N	
25	Description de bâtiment	TXT510_Description_batiment		BB08N	
26	Tablier de pont/passerelle	276_Tablier_pont		BR0301L	
27	Culée de pont/ passerelle	275_Culee_pont		BR0302L	
28	Tunnel (parois latérales)	380_Tunnel		BR04L	
29	Quai de tunnel (bord supérieur)	232_Quai_sup		BR0501L	
30	Quai de tunnel (bord inférieur)	230_Quai_inf		BR0502L	
31	Rupture de niveau dans le trottoir	259_Rupture_niveau		BR0104L	
32	Bordure New-Jersey (bord)	752_New_Jersey		BR0105L	
33	Bordure normale	360_Bordure_normale		BR0106L	
34	Bordure de quai (haute)	367_Bordure_quai_BT		BR0108L	
35	Bordure chanfreinée	371_Bordure_chanfreinee		BR0109L	
36	Bordure surbaissée	372_Bordure_surbaissee		BR0110L	
37	Bordure piéton	373_Bordure_charretiere		BR0111L	
38	Bordure à niveau zéro	374_Bordure_zero		BR0112L	
39	Bordure chasse-roue	375_Bordure_chasse_roue		BR0113L	
40	Bordure provisoire	376_Bordure_provisoire		BR0114L	
41	Bordure (haut)	362_Haut_bordure		BR0115L	
42	Bord route (absence de bordure)	377_Bord_route		BR0116L	
43	Filet d'eau (bord)	381_Filet_eau		BR0117L	
44	Bord piste cyclable	383_Bord_piste_cycl		BR0119L	
45	Séparateur physique de bandes de circulation	378_Separateur_bande		BR0120L	

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

46	Chemin/sentier (bord)	333_Bord_chem_sentier		BR02L	
47	Nom de rue (à l'axe)	TXT934_Nom_voirie_axe		BR11AN	
48	Nom de rue (en intérieur d'îlot)	TXT935_Nom_voirie_ilot		BR11GN	
49	Revêtement/matériau (limite)	310_Limite_revetement		CR63L	
50	Revêtement/matériau (type : asphalte)	401_Revetement_asphalte	BM401	CR63P	CR6301P
51	Revêtement/matériau (type : Béton)	408_Revetement_beton	BM408	CR63P	CR6302P
52	Revêtement/matériau (type : Pavés)	403_Revetement_pave	BM403	CR63P	CR6303P
53	Revêtement/matériau (type : Dolomie)	404_Revetement_dolomie	BM404	CR63P	CR6304P
54	Revêtement/matériau (type : Dalles de ciment)	405_Revetement_dalle_ciment	BM405	CR63P	CR6305P
55	Revêtement/matériau (type : Pavés mosaïque)	406_Revetement_pave_mosaique	BM406	CR63P	CR6306P
56	Revêtement/matériau (type : Gazon)	407_Revetement_gazon	BM407	CR63P	CR6307P
57	Revêtement/matériau (type : Terre)	402_Revetement_terre	BM402	CR63P	CR6308P
58	Revêtement/matériau (type : Pierre bleue)	409_Revetement_pierre_bleue	BM409	CR63P	CR6309P
59	Revêtement/matériau (type : Klinkers)	410_Revetement_klinkers	BM410	CR63P	CR6310P
60	Revêtement/matériau (type : Dalles striées)	413_Revetement_dalle_strie	BM413	CR63P	CR6311P
61	Revêtement/matériau (type : Dalles à protubérances)	411_Revetement_protuberance	BM411	CR63P	CR6312P
62	Revêtement/matériau (type : Dalles souples)	414_Revetement_dalle_souple	BM414	CR63P	CR6313P
63	Revêtement/matériau (type : Asphalte ocre)	416_Revetement_asphalte_ocre	BM416	CR63P	CR316P
64	Revêtement/matériau (type : Schlamm)	412_Revetement_schlamm	BM412	CR63P	CR6314P
65	Revêtement/matériau (type : Bois)	415_Revetement_bois	BM415	CR63P	CR6315P
66	Clôture en béton	235_Cloture_beton		BF0101L	
67	Clôture en fils	237_Cloture_fils		BF0102L	
68	Clôture en treillis/grillage	238_Cloture_grillage		BF0103L	
69	Clôture en bois (palissade)	239_Cloture_bois		BF0104L	
70	Clôture mitoyenne (Amorce)	236_Cloture_mitoyenne	BM236	BF01P	BF0102P
71	Mur	240_Mur		BF0201L	
72	Muret	242_Muret		BF0202L	
73	Mur/muret (contour)	244_Mur_Muret_contour		BF0203L	
74	Mur/muret mitoyen (Amorce)	243_Mur_Muret_mitoyen	BM243	BF02P	BF0204P
75	Mur de soutènement (pied)	270_Mur_soutenement		BF0205L	
76	Mur de soutènement (sommets)	270_Mur_soutenement		BF0206L	
77	Bac à plantes surélevé	348_Bac_plante		BF0207L	
78	Pilastre	213_Pilastre		BF0208L	
79	Haie (Axe)	271_Haie		BF0301L	
80	Haie (Bord extérieur)	271_Haie		BF0302L	
81	Haie mitoyenne (Amorce)	271_Haie	BM271	BF03P	BF0304P
82	Grille/portail	257_Grille_portail		BF06L	
83	Talus (Crête)	180_Talus		BH0101L	
84	Talus (Pied)	180_Talus		BH0102L	
85	Talus (Crête à double pentes)	180_Talus		BH0103L	
86	Talus (Symbole de crête)	180_Talus	BM183	BH02P	BH0202P
87	Fossé (Axe)	141_Fosse		BW0201L	
88	Fossé (Bord)	141_Fosse		BW0202L	
89	Monument/Statue/Fontaine (contour)	344_Monument_Statue_Fontaine		BB14L	
90	Monument	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1344	BB14P	BB1401P

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

91	Statue	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1345	BB14P	BB1402P
92	Fontaine	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1346	BB14P	BB1403P
93	Ralentisseur de trafic	314_Ralentisseur_trafic_cont		BR12L	
94	Ralentisseur de trafic (marquage)	128_Ralentisseur_trafic_marquage		BR1201L	
95	Ligne continue	125_Ligne_continue		CR2101L	
96	Ligne discontinue	126_ligne_discontinue		CR2201L	
97	Piste cyclable	124_Piste_cyclable		CR2204L	
98	Bande cyclable	353_Bande_cyclable		CR2205L	
99	Passage pour piétons (bandes blanches)	127_Passage_pieton		CR2301L	
100	Passage pour piétons (traversée de voies de trams)	123_Traversee_voie		CR2305L	
101	Ligne d'arrêt	140_Ligne_arret		CR2302L	
102	Ligne de cession de priorité	129_Ligne_attente		CR2303L	
103	Marquage en damier (limite)	737_Damier		CR2304L	
104	Marquage en damier (logo)	737_Damier	BM737	CR23P	CR2301P
105	Flèche directionnelle à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM132	CR24P	CR2407P
106	Flèche directionnelle à droite	130_Fleche_directionnelle	BM131	CR24P	CR2408P
107	Flèche directionnelle à droite et à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM135	CR24P	CR2409P
108	Flèche directionnelle demi-tour à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM138	CR24P	CR2413P
109	Flèche directionnelle rabatement à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM136	CR24P	CR2414P
110	Flèche directionnelle rabatement à droite	130_Fleche_directionnelle	BM137	CR24P	CR2415P
111	Flèche directionnelle tout droit	130_Fleche_directionnelle	BM130	CR24P	CR2416P
112	Flèche directionnelle tout droit et à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM134	CR24P	CR2417P
113	Flèche directionnelle tout droit et à droite	130_Fleche_directionnelle	BM133	CR24P	CR2418P
114	Flèche directionnelle trois directions	130_Fleche_directionnelle	BM139	CR24P	CR2419P
115	Logo vélo	745_Logo_velo	BM745	CR24P	CR2421P
116	Chevron simple standard (90 cm)	745_Logo_velo	BM736	CR24P	CR2425P
117	Chevron double standard (90 cm)	745_Logo_velo	BM734	CR24P	CR2426P
118	Logo école	747_Logo_ecole	BM747	CR24P	CR2427P
119	Logo piste cyclable	745_Logo_velo	BM739	CR24P	CR2428P
120	Chevron simple mini (60 cm)	745_Logo_velo	BM735	CR24P	CR2429P
121	Chevron double mini (60 cm)	745_Logo_velo	BM733	CR24P	CR2430P
122	Logo vélo circulation tout droit	745_Logo_velo	BM741	CR24P	CR2431P
123	Logo vélo circulation vers la droite	745_Logo_velo	BM742	CR24P	CR2432P
124	Logo vélo circulation vers la gauche	745_Logo_velo	BM744	CR24P	CR2433P
125	Logo vélo circulation vers la gauche et vers la droite	745_Logo_velo	BM743	CR24P	CR2434P
126	Marquage Stop	740_Marquage_STOP	BM740	CR24P	CR2435P
127	Marquage Bus	731_Marquage_BUS	BM731	CR24P	CR2436P
128	Marquage Taxi	730_Marquage_TAXI	BM730	CR24P	CR2437P
129	Marquage Tram	732_Marquage_TRAM	BM732	CR24P	CR2438P
130	Logo zone 30	749_Logo_zone_30	BM749	CR24P	CR2439P
131	Logo parking PMR	738_Logo_PMR	BM738	CR24P	CR2440P
132	Arrêt de bus/tram (Symbole)	748_Ligne_arret_BT	BM748	CT24P	CT2403P
133	Arrêt de bus (Contour)	750_Arret_bus		CT24L	
134	Arrêt de bus/tram (« B »)	750_Arret_bus	BM753	CT24P	CT2404P
135	Arrêt de bus/tram (« U »)	750_Arret_bus	BM754	CT24P	CT2405P
136	Arrêt de bus/tram (« S »)	750_Arret_bus	BM755	CT24P	CT2406P

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

137	Logo triangle Tram	751_Logo_tram	BM751	CR24P	CR2441P
138	Stationnement (limite)	339_Stationnement		CR2601L	
139	Stationnement ordinaire	339_Stationnement		CR28N	« P »
140	Stationnement zone bleue	339_Stationnement		CR28N	« ZB »
141	Stationnement payant (horodateur)	339_Stationnement		CR28N	« HOR »
142	Stationnement réservé aux vélos	339_Stationnement		CR28N	« VEL »
143	Stationnement réservé aux livraisons	339_Stationnement		CR28N	« LIV »
144	Stationnement réservés aux CD	339_Stationnement		CR28N	« CD »
145	Stationnement réservé aux taxis	339_Stationnement		CR28N	« TAXI »
146	Stationnement réservé aux autocars	339_Stationnement		CR28N	« CAR »
147	Stationnement réservé aux handicapés	339_Stationnement		CR28N	« HAND »
148	Stationnement réservé aux véhicules de police	339_Stationnement		CR28N	« POL »
149	Stationnement réservé divers	339_Stationnement		CR28N	« RES »
150	Stationnement réservé aux bus scolaires	339_Stationnement		CR28N	« BS »
151	Stationnement réservé aux poids lourds	339_Stationnement		CR28N	« PL »
152	Stationnement réservé aux voitures partagées	339_Stationnement		CR28N	« CARSHR »
153	Stationnement réservé aux vélos partagés	339_Stationnement		CR28N	« CYCSHR »
154	Barrière/poteau de parking	110_Barriere_parking	BM110	CR26P	CR2601P
155	Grille de ventilation de tunnel	682_Grille_ventilation		BR14L	
156	Taque d'égout (divers)	666_Taque_egout	BM664	CR61P	CR6102P
157	Taque d'égout (ronde)	666_Taque_egout	BM666	CR61P	CR6102RP
158	Taque d'égout (carrée)	666_Taque_egout	BM665	CR61P	CR6102SP
159	Taque <= 0,30 m (divers)	653_Taque_divers_30cm	BM653	CR61P	CR6105P
160	Taque <= 0,30 m (eau)	603_Taque_eau_30cm	BM603	CR61P	CR6105WP
161	Taque <= 0,30 m (électricité)	623_Taque_elect_30cm	BM623	CR61P	CR6105EP
162	Taque <= 0,30 m (gaz)	613_Taque_gaz_30cm	BM613	CR61P	CR6105GP
163	Taque <= 0,30 m (telecom)	641_Taque_telec_30cm	BM641	CR61P	CR6105TP
164	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (divers)	654_30_Taque_divers_60cm	BM654	CR61P	CR6106P
165	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (eau)	604_30_Taque_eau_60cm	BM604	CR61P	CR6106WP
166	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (électricité)	624_30_Taque_elect_60cm	BM624	CR61P	CR6106EP
167	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (gaz)	614_30_Taque_gaz_60cm	BM614	CR61P	CR6106GP
168	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (telecom)	644_30_Taque_telec_60cm	BM644	CR61P	CR6106TP
169	Taque > 0,60 m & <= 1 m (divers)	656_60_Taque_divers_100cm	BM656	CR61P	CR6107P
170	Taque > 0,60 m & <= 1 m (eau)	609_60_Taque_eau_100cm	BM609	CR61P	CR6107WP
171	Taque > 0,60 m & <= 1 m (électricité)	628_60_Taque_elect_100cm	BM628	CR61P	CR6107EP
172	Taque > 0,60 m & <= 1 m (gaz)	616_60_Taque_gaz_100cm	BM616	CR61P	CR6107GP
173	Taque > 0,60 m & <= 1 m (telecom)	646_60_Taque_telec_100cm	BM646	CR61P	CR6107TP
174	Taque > 1 m (contour divers)	660_Taque_contour		CR6108L	
175	Taque > 0,30 m (contour divers)	660_Taque_contour		CR6108L	
176	Taque > 1 m (eau)	610_Symbole_eau	BM610	CR61P	CR6108WP
177	Taque > 1 m (électricité)	629_Symbole_elect	BM629	CR61P	CR6108EP
178	Taque > 1 m (gaz)	617_Symbole_gaz	BM617	CR61P	CR6108GP
179	Taque > 1 m (telecom)	649_Symbole_telec	BM649	CR61P	CR6108TP

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

180	Avaloir (bord)	684_Avaloir	BM684	CR62P	CR6203P
181	Avaloir intégré dans la bordure	684_Avaloir	BM685	CR62P	CR6204P
182	Avaloir (centre)	684_Avaloir	BM687	CR62P	CR6205P
183	Gargouille	683_Gargouille		CR6202L	
184	Caniveau (axe)	686_Caniveau		CR6206L	
185	Caniveau (bord)	686_Caniveau		CR6207L	
186	Rail de tram/métro	855_Rail_Train_Metro		CT21L	
187	Rail de train	856_Rail_train		BT01L	
188	Repère de niveau (chemin de fer)	963_Rep_niveau_rail	BM963	BT01P	BT0101P
189	Feu tricolore (poteau)	522_Feux_routiers	BM522	CR31P	CR3101P
190	Feu tricolore (potence)	522_Feux_routiers	BM525	CR31P	CR3102P
191	Feu piétons	522_Feux_routiers	BM524	CR31P	CR3103P
192	Feu cyclistes	522_Feux_routiers	BM523	CR31P	CR3104P
193	Feu trams	522_Feux_routiers	BM528	CR31P	CR3105P
194	Feu tricolore	522_Feux_routiers	BM529	CR31P	CR3106P
195	Signalisation routière lumineuse (portique)	522_Feux_routiers		CR31L	
196	Éclairage (poteau)	506_Poteau_eclairage	BM506	CR32P	CR3201P
197	Éclairage encastré dans le sol	507_Eclairage_au_sol	BM507	CR32P	CR3202P
198	Caténaire (poteau)	515_Poteau_catenaire	BM515	CR53P	CR5301P
199	Caténaire + éclairage (poteau)	514_Poteau_caten_eclair	BM514	CR53P	CR5302P
200	Électrique (poteau)	504_Poteau_electrique	BM504	CR53P	CR5303P
201	Mât de drapeau	555_Mat_drapeau	BM555	CR70P	CR7001P
202	Poteau (divers)	516_Poteau_divers	BM516	CR70P	CR7002P
203	Pylône	534_Pylone		CR33L	
204	Kiosque fermé	215_Kiosque_ferme		CR4001L	
205	Kiosque ouvert (bord toiture en porte à faux)	216_Kiosque_porte_a_faux		CR4002L	
206	Kiosque ouvert (parois verticales)	217_Kiosque_parois		CR4003L	
207	Abribus (parois verticales)	329_Abribus_parois		CR4101L	
208	Abribus (bord toiture en porte à faux)	330_Abribus_porte_a_faux		CR4102L	
209	Arrêt de tram (poteau)	811_Poteau_TRAM	BM811	CR33P	CT3301P
210	Arrêt de bus (poteau)	812_Poteau_BUS	BM812	CR33P	CT3302P
211	Arrêt de tram et bus (poteau)	813_Poteau_TB	BM813	CR33P	CT3303P
212	Horodateur	316_Horodateur	BM316	CR29P	CR2901P
213	Cabine téléphonique	335_Cabine_teleph	BM335	CR34P	CR3401P
214	Armoire de distribution (<= 1 m)	384_0_Armoire_distrib_1m	BM384	CR35P	CR3501P
215	Armoire de distribution (> 1 m & <= 2 m)	385_1_Armoire_distrib		CR35L	
216	Planimètre (<= 1,2 m)	388_Planimetre	BM388	CR36P	CR3602P
217	Panneau publicitaire (> 1,2m)	389_Panneau_pub		CR36L	
218	Colonne publicitaire	390_Colonne_pub	BM390	CR36P	CR3603P
219	Poubelle/canissette	324_Poubelle	BM324	CR37P	CR3701P
220	Banc ordinaire	325_Banc	BM325	CR39P	CR3901P
221	Banc particulier (contour)	325_Banc		CR39L	
222	Borne lumineuse	340_Borne_lumineuse	BM340	CR45P	CR4501P
223	Plot de balisage	341_Plot_balisage	BM341	CR45P	CR4502P
224	Plots de balisage (alignement)	341_Plot_balisage		CR45L	
225	Hydrant (taque)	695_Taque_bouche_incendie	BM695	CR46P	CR4602P
226	Hydrant (borne)	696_Borne_hydrant	BM696	CR46P	CR4603P
227	Hydrant (Potelet)	368_Poteau_hydrant	BM368	CR46P	CR4604P
228	Mobilier urbain divers fixe	326_Mobilier_divers_fixe		CR4701L	
229	Mobilier urbain divers provisoire	327_Mobilier_divers_prov		CR4702L	

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

230	Parking vélos (<= 1 m)	315_Parking_velo	BM315	CR49P	CR4901P
231	Parking vélos (> 1 m)	315_Parking_velo		CR49L	
232	Signalisation routière non lumineuse générique (poteau)	365_Signal_routier	BM365	CR50P	CR5001P
233	Signalisation routière non lumineuse générique (description)		Sous forme d'attribut	CR50N	
234	Signalisation directionnelle (<= 1,5 m)	364_Signal_direct	BM364	CR50P	CR5002P
235	Signalisation directionnelle (> 1,5 m) (panneau/portique)	364_Signal_direct		CR50L	
236	Boîte aux lettres	336_Boite_lettres	BM336	CR52P	CR5201P
237	Barrière levante	253_Barriere_levante	BM253	CR54P	CR5401P
238	Glissière de sécurité	307_Glissiere_securite		CR55L	
239	Garde-corps (alignement)	337_Garde_corps		CR56L	
240	Potelet / monolithe fixe	346_Potelet_fixe	BM346	CR57P	CR5701P
241	Potelet mobile	345_Potelet_mobile	BM345	CR57P	CR5702P
242	Potelets et/ou monolithes (alignement)	343_Potelet_alignement		CR57L	
243	Borne escamotable	386_Borne_escamotable	BM386	CR58P	CR5801P
244	Colonne de commande	387_Colonne_commande	BM387	CR59P	CR5901P
245	Borne kilométrique	951_Borne_kilometrique	BM951	CR60P	CR6001P
246	Sanisette / uroinoir	331_Sanisette		CIRB?	
247	Canisite	332_Canisite		CIRB?	
248	Arbre (feuillu)	194_Arbre_feuillu	BM194	BG01P	BG0102P
249	Arbre (conifère)	195_Arbre_conifere	BM195	BG01P	BG0103P
250	Rangée de feuillus	197_Rangee_feuillus		BG0102L	
251	Rangée de conifères	198_Rangee_coniferes		BG0103L	
252	Bord de végétation	193_Bord_vegetation		BG0201L	
253	Bord d'eau	173_Bord_eau		BW01L	
254	Symbole d'eau	174_Symbole_eau	BM174	BW03P	BW0301P
255	Mur de quai	233_Mur_quai		BR07L	
256	Emprise des relevés	760_Emprise_leve		BR15S	
257	Travaux en cours	761_Travaux_limite		BR08L	
258	Borne de propriété	970_Borne_propriete	BM970	BS01P	BS0101P
259	Point de station	921_Station_canevas	BM921	BP03P	BP0301P
260	Point de base (IGN)	901_Rivet_IGN	BM901	BP03P	BP0302P
261	Point de base (autre)	931_Point_base	BM931	BP03P	BP0303P
262	Repère de nivellement (IGN)	961_Point_nivellement_IGN	BM961	BP04P	BP0401P
263	Repère de nivellement (autre)	964_Repere_nivellement	BM964	BP04P	BP0402P
264	Point de construction	1_Point_construction	BM1	CE01P	CE0101P
265	Ligne de construction	100_Ligne_construction		CE01L	
266	Point de niveau	185_Point_niveau_qcq	BM185	BH03P	BH0301P
267	Station de métro	562_Logo_Metro	BM562	LG01P	LG0101P
268	Gare SNCB	561_Logo_SNCB	BM561	LG01P	LG0102P
269	Logo STIB (grand)	560_Logo_STIB	BM560	LG01P	LG0103P
270	Sens de circulation	1168_Sens_circulation	BM1168	TD01P	TD0101P
271	Information complémentaire	TXT1001_Info_supp		FI01N	

## 4. Index

### 4.1. Index en fonction de la dénomination des entités

Entité	Couche BM	Cellule BM	Page
Abribus (bord toiture en porte à faux)	330_Abribus_porte_a_faux		194
Abribus (parois verticales)	329_Abribus_parois		194
Arbre (conifère)	195_Arbre_conifere	BM195	251
Arbre (feuillu)	194_Arbre_feuillu	BM194	251
Armoire de distribution (<= 1 m)	384_0_Armoire_distrib_1m	BM384	201
Armoire de distribution (> 1 m & <= 2 m)	385_1_Armoire_distrib		201
Arrêt de bus (Contour)	750_Arret_bus		145
Arrêt de bus (poteau)	812_Poteau_BUS	BM812	195
Arrêt de bus/tram (« B »)	750_Arret_bus	BM753	145
Arrêt de bus/tram (« S »)	750_Arret_bus	BM755	146
Arrêt de bus/tram (« U »)	750_Arret_bus	BM754	146
Arrêt de bus/tram (Symbole)	748_Ligne_arret_BT	BM748	144
Arrêt de tram (poteau)	811_Poteau_TRAM	BM811	195
Arrêt de tram et bus (poteau)	813_Poteau_TB	BM813	196
Auvent (> 1 m)	208_Auvent		28
Avaloir (bord)	684_Avaloir	BM684	169
Avaloir (centre)	684_Avaloir	BM687	170
Avaloir intégré dans la bordure	684_Avaloir	BM685	169
Bac à plantes surélevé	348_Bac_plante		98
Banc ordinaire	325_Banc	BM325	209
Banc particulier (contour)	325_Banc		209
Bande cyclable	353_Bande_cyclable		122
Barrière levante	253_Barriere_levante	BM253	236
Barrière/poteau de parking	110_Barriere_parking	BM110	150
Boîte aux lettres	336_Boite_lettres	BM336	234
Bord d'eau	173_Bord_eau		257
Bord de toiture	206_Toiture		20
Bord de végétation	193_Bord_vegetation		254
Bord piste cyclable	383_Bord_piste_cycl		61
Bord route (absence de bordure)	377_Bord_route		60
Bordure (haut)	362_Haut_bordure		60
Bordure à niveau zéro	374_Bordure_zero		58
Bordure chanfreinée	371_Bordure_chanfreinee		57
Bordure chasse-roue	375_Bordure_chasse_roue		59
Bordure de quai (haute)	367_Bordure_quai_BT		56
Bordure New-Jersey (bord)	752_New_Jersey		55
Bordure normale	360_Bordure_normale		56
Bordure piéton	373_Bordure_charretiere		58
Bordure provisoire	376_Bordure_provisoire		59
Bordure surbaissée	372_Bordure_surbaissee		57
Borne de propriété	970_Borne_propriete	BM970	265
Borne escamotable	386_Borne_escamotable	BM386	244
Borne kilométrique	951_Borne_kilometrique	BM951	247
Borne lumineuse	340_Borne_lumineuse	BM340	212
Cabine téléphonique	335_Cabine_teleph	BM335	200
Canisite	332_Canisite		248
Caniveau (axe)	686_Caniveau		171
Caniveau (bord)	686_Caniveau		171
Caténaire (poteau)	515_Poteau_catenaire	BM515	184

## Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

Caténaire + éclairage (poteau)	514_Poteau_caten_eclair	BM514	184
Chemin/sentier (bord)	333_Bord_chem_sentier		74
Chevron double mini (60 cm)	745_Logo_velo	BM733	139
Chevron double standard (90 cm)	745_Logo_velo	BM734	137
Chevron simple mini (60 cm)	745_Logo_velo	BM735	138
Chevron simple standard (90 cm)	745_Logo_velo	BM736	136
Clôture en béton	235_Cloture_beton		91
Clôture en bois (palissade)	239_Cloture_bois		92
Clôture en fils	237_Cloture_fils		91
Clôture en treillis/grillage	238_Cloture_grillage		92
Clôture mitoyenne (Amorce)	236_Cloture_mitoyenne	BM236	93
Colonne de commande	387_Colonne_commande	BM387	245
Colonne publicitaire	390_Colonne_pub	BM390	204
Culée de pont/ passerelle	275_Culee_pont		50
Description de bâtiment	TXT510_Description_batiment		47
Éclairage (poteau)	506_Poteau_eclairage	BM506	183
Éclairage encastré dans le sol	507_Eclairage_au_sol	BM507	183
Électrique (poteau)	504_Poteau_electrique	BM504	185
Emprise des relevés	760_Emprise_leve		262
Entrée d'immeuble – seuil (<=1 m)	284_Entree_immeuble	BM284.1	35
Entrée d'immeuble (>1 m)	284_Entree_immeuble		35
Entrée de garage (flèche)	255_Garage_parking_Entree	BM8255	36
Entrée de garage/parking	255_Garage_parking_Entree	BM255	36
Entrée de parking (flèche)	255_Garage_parking_Entree	BM9255	37
Escalator (flèche)	263_Esc_Esc_Rampe	BM265	32
Escalier (flèche)	263_Esc_Esc_Rampe	BM264	31
Escalier / escalator / rampe (limite)	263_Esc_Esc_Rampe		31
Façade arrière	202_Facade_arriere		22
Façade arrière (amorce)	202_Facade_arriere	BM202	22
Façade mitoyenne	201_Mitoyen		17
Façade mitoyenne (amorce)	201_Mitoyen	BM201	17
Façade principale	204_Facade		13
Feu cyclistes	522_Feux_routiers	BM523	179
Feu piétons	522_Feux_routiers	BM524	179
Feu trams	522_Feux_routiers	BM528	180
Feu tricolore	522_Feux_routiers	BM529	180
Feu tricolore (poteau)	522_Feux_routiers	BM522	178
Feu tricolore (potence)	522_Feux_routiers	BM525	178
Filet d'eau (bord)	381_Filet_eau		61
Flèche directionnelle à droite	130_Fleche_directionnelle	BM131	131
Flèche directionnelle à droite et à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM135	132
Flèche directionnelle à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM132	131
Flèche directionnelle demi-tour à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM138	132
Flèche directionnelle rabattement à droite	130_Fleche_directionnelle	BM137	133
Flèche directionnelle rabattement à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM136	133
Flèche directionnelle tout droit	130_Fleche_directionnelle	BM130	134
Flèche directionnelle tout droit et à droite	130_Fleche_directionnelle	BM133	135
Flèche directionnelle tout droit et à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM134	134
Flèche directionnelle trois directions	130_Fleche_directionnelle	BM139	135
Fontaine	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1346	115
Fossé (Axe)	141_Fosse		110
Fossé (Bord)	141_Fosse		110
Garde-corps (alignement)	337_Garde_corps		238
Gare SNCB	561_Logo_SNCB	BM561	272
Gargouille	683_Gargouille		170

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

Glissière de sécurité	307_Glissiere_securite		237
Grille de ventilation de tunnel	682_Grille_ventilation		154
Grille/portail	257_Grille_portail		106
Haie (Axe)	271_Haie		103
Haie (Bord extérieur)	271_Haie		103
Haie mitoyenne (Amorce)	271_Haie	BM271	104
Horodateur	316_Horodateur	BM316	199
Hydrant (borne)	696_Borne_hydrant	BM696	216
Hydrant (Potelet)	368_Poteau_hydrant	BM368	217
Hydrant (taque)	695_Taque_bouche_incendie	BM695	216
Information complémentaire	TXT1001_Info_supp		275
Kiosque fermé	215_Kiosque_ferme		190
Kiosque ouvert (bord toiture en porte à faux)	216_Kiosque_porte_a_faux		190
Kiosque ouvert (parois verticales)	217_Kiosque_parois		191
Ligne continue	125_Ligne_continue		121
Ligne d'arrêt	140_Ligne_arret		126
Ligne de cession de priorité	129_Ligne_attente		126
Ligne de construction	100_Ligne_construction		269
Ligne discontinue	126_ligne_discontinue		121
Logo école	747_Logo_ecole	BM747	137
Logo parking PMR	738_Logo_PMR	BM738	144
Logo piste cyclable	745_Logo_velo	BM739	138
Logo STIB (grand)	560_Logo_STIB	BM560	273
Logo triangle Tram	751_Logo_tram	BM751	147
Logo vélo	745_Logo_velo	BM745	136
Logo vélo circulation tout droit	745_Logo_velo	BM741	139
Logo vélo circulation vers la droite	745_Logo_velo	BM742	140
Logo vélo circulation vers la gauche	745_Logo_velo	BM744	140
Logo vélo circulation vers la gauche et vers la droite	745_Logo_velo	BM743	141
Logo zone 30	749_Logo_zone_30	BM749	143
Marquage Bus	731_Marquage_BUS	BM731	142
Marquage en damier (limite)	737_Damier		127
Marquage en damier (logo)	737_Damier	BM737	127
Marquage Stop	740_Marquage_STOP	BM740	141
Marquage Taxi	730_Marquage_TAXI	BM730	142
Marquage Tram	732_Marquage_TRAM	BM732	143
Mât de drapeau	555_Mat_drapeau	BM555	185
Mobilier urbain divers fixe	326_Mobilier_divers_fixe		220
Mobilier urbain divers provisoire	327_Mobilier_divers_prov		220
Monument	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1344	114
Monument/Statue/Fontaine (contour)	344_Monument_Statue_Fontaine		114
Mur	240_Mur		95
Mur de quai	233_Mur_quai		259
Mur de soutènement (pied)	270_Mur_soutenement		97
Mur de soutènement (sommet)	270_Mur_soutenement		97
Mur/muret (contour)	244_Mur_Muret_contour		96
Mur/muret mitoyen (Amorce)	243_Mur_Muret_mitoyen	BM243	96
Muret	242_Muret		95
Nom de rue (à l'axe)	TXT934_Nom_voirie_axe		75
Nom de rue (en intérieur d'îlot)	TXT935_Nom_voirie_ilot		75
Numéro de police	TXT941_Num_police		46
Panneau publicitaire (> 1,2m)	389_Panneau_pub		203
Parking vélos (<= 1 m)	315_Parking_velo	BM315	223

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

Parking vélos (> 1 m)	315_Parking_velo		223
Passage couvert/galerie	203_Pass_int_batiment		45
Passage pour piétons (bandes blanches)	127_Passage_pieton		125
Passage pour piétons (traversée de voies de trams)	123_Traversee_voie		125
Pilastre	213_Pilastre		98
Pilier (centre)	205_Pilier	BM205	23
Pilier (contour)	205_Pilier		23
Piste cyclable	124_Piste_cyclable		122
Planimètre (<= 1,2 m)	388_Planimetre	BM388	203
Plot de balisage	341_Plot_balisage	BM341	212
Plots de balisage (alignement)	341_Plot_balisage		213
Point de base (autre)	931_Point_base	BM931	267
Point de base (IGN)	901_Rivet_IGN	BM901	266
Point de construction	1_Point_construction	BM1	269
Point de niveau	185_Point_niveau_qcq	BM185	271
Point de station	921_Station_canevas	BM921	266
Porte-à-faux de bâtiment (> 1 m)	207_Porte_a_faux		28
Poteau (divers)	516_Poteau_divers	BM516	186
Potelet / monolithe fixe	346_Potelet_fixe	BM346	240
Potelet mobile	345_Potelet_mobile	BM345	240
Potelets et/ou monolithes (alignement)	343_Potelet_alignement		241
Poubelle/canisette	324_Poubelle	BM324	208
Pylône	534_Pylone		186
Quai de tunnel (bord inférieur)	230_Quai_inf		53
Quai de tunnel (bord supérieur)	232_Quai_sup		52
Rail de train	856_Rail_train		175
Rail de tram/métro	855_Rail_Tram_Metro		175
Ralentisseur de trafic	314_Ralentisseur_trafic_cont		118
Ralentisseur de trafic (marquage)	128_Ralentisseur_trafic_marquage		118
Rampe (flèche)	263_Esc_Esc_Rampe	BM266	32
Rangée de conifères	198_Rangee_coniferes		253
Rangée de feuillus	197_Rangee_feuillus		253
Repère de niveau (chemin de fer)	963_Rep_niveau_rail	BM963	176
Repère de nivellement (autre)	964_Repere_nivellement	BM964	268
Repère de nivellement (IGN)	961_Point_nivellement_IGN	BM961	267
Revêtement/matériau (limite)	310_Limite_revetement		78
Revêtement/matériau (type : Asphalte ocre)	416_Revetement_asphalte_ocre	BM416	85
Revêtement/matériau (type : asphalte)	401_Revetement_asphalte	BM401	78
Revêtement/matériau (type : Béton)	408_Revetement_beton	BM408	79
Revêtement/matériau (type : Bois)	415_Revetement_bois	BM415	86
Revêtement/matériau (type : Dalles à protubérances)	411_Revetement_protuberance	BM411	84
Revêtement/matériau (type : Dalles de ciment)	405_Revetement_dalle_ciment	BM405	80
Revêtement/matériau (type : Dalles souples)	414_Revetement_dalle_souple	BM414	84
Revêtement/matériau (type : Dalles striées)	413_Revetement_dalle_strie	BM413	83
Revêtement/matériau (type : Dolomie)	404_Revetement_dolomie	BM404	80
Revêtement/matériau (type : Gazon)	407_Revetement_gazon	BM407	81
Revêtement/matériau (type : Klinkers)	410_Revetement_klinkers	BM410	83
Revêtement/matériau (type : Pavés mosaïque)	406_Revetement_pave_mosaique	BM406	81
Revêtement/matériau (type : Pavés)	403_Revetement_pave	BM403	79

## Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

Revêtement/matériau (type : Pierre bleue)	409_Revêtement_pierre_bleue	BM409	82
Revêtement/matériau (type : Schlamm)	412_Revêtement_schlamm	BM412	85
Revêtement/matériau (type : Terre)	402_Revêtement_terre	BM402	82
Rupture de niveau dans le trottoir	259_Rupture_niveau		55
Sanisette / uroinoir	331_Sanisette		248
Sens de circulation	1168_Sens_circulation	BM1168	273
Séparateur physique de bandes de circulation	378_Separateur_bande		62
Signalisation directionnelle (<= 1,5 m)	364_Signal_direct	BM364	228
Signalisation directionnelle (> 1,5 m) (panneau/portique)	364_Signal_direct		228
Signalisation routière lumineuse (portique)	522_Feux_routiers		181
Signalisation routière non lumineuse générique (description)		Sous forme d'attribut	227
Signalisation routière non lumineuse générique (poteau)	365_Signal_routier	BM365	227
Soupirail (<=1 m)	286_Soupirail	BM286.2	40
Soupirail (>1 m)	286_Soupirail	BM286.1	40
Station de métro	562_Logo_Metro	BM562	272
Stationnement (limite)	339_Stationnement		149
Stationnement ordinaire	339_Stationnement		149
Stationnement payant (horodateur)	339_Stationnement		149
Stationnement réservé aux autocars	339_Stationnement		149
Stationnement réservé aux bus scolaires	339_Stationnement		149
Stationnement réservé aux handicapés	339_Stationnement		149
Stationnement réservé aux livraisons	339_Stationnement		149
Stationnement réservé aux poids lourds	339_Stationnement		149
Stationnement réservé aux taxis	339_Stationnement		149
Stationnement réservé aux véhicules de police	339_Stationnement		149
Stationnement réservé aux vélos	339_Stationnement		149
Stationnement réservé aux vélos partagés	339_Stationnement		149
Stationnement réservé aux voitures partagées	339_Stationnement		149
Stationnement réservé divers	339_Stationnement		149
Stationnement réservés aux CD	339_Stationnement		149
Stationnement zone bleue	339_Stationnement		149
Statue	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1345	115
Symbole d'eau	174_Symbole_eau	BM174	257
Tablier de pont/passerelle	276_Tablier_pont		50
Talus (Crête à double pentes)	180_Talus		109
Talus (Crête)	180_Talus		108
Talus (Pied)	180_Talus		108
Talus (Symbole de crête)	180_Talus	BM183	109
Taque <= 0,30 m (divers)	653_Taque_divers_30cm	BM653	156
Taque <= 0,30 m (eau)	603_Taque_eau_30cm	BM603	157
Taque <= 0,30 m (électricité)	623_Taque_elect_30cm	BM623	157
Taque <= 0,30 m (gaz)	613_Taque_gaz_30cm	BM613	158
Taque <= 0,30 m (telecom)	641_Taque_telec_30cm	BM641	158
Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (divers)	654_30_Taque_divers_60cm	BM654	159
Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (eau)	604_30_Taque_eau_60cm	BM604	159
Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (électricité)	624_30_Taque_elect_60cm	BM624	160
Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (gaz)	614_30_Taque_gaz_60cm	BM614	160
Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (telecom)	644_30_Taque_telec_60cm	BM644	161
Taque > 0,30 m (contour divers)	660_Taque_contour		164
Taque > 0,60 m & <= 1 m (divers)	656_60_Taque_divers_100cm	BM656	161

## Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

Taque > 0,60 m & <= 1 m (eau)	609_60_Taque_eau_100cm	BM609	162
Taque > 0,60 m & <= 1 m (électricité)	628_60_Taque_elect_100cm	BM628	162
Taque > 0,60 m & <= 1 m (gaz)	616_60_Taque_gaz_100cm	BM616	163
Taque > 0,60 m & <= 1 m (telecom)	646_60_Taque_telec_100cm	BM646	163
Taque > 1 m (contour divers)	660_Taque_contour		164
Taque > 1 m (eau)	610_Symbole_eau	BM610	165
Taque > 1 m (électricité)	629_Symbole_elect	BM629	165
Taque > 1 m (gaz)	617_Symbole_gaz	BM617	166
Taque > 1 m (telecom)	649_Symbole_telec	BM649	166
Taque d'égout (carrée)	666_Taque_egout	BM665	156
Taque d'égout (divers)	666_Taque_egout	BM664	155
Taque d'égout (ronde)	666_Taque_egout	BM666	155
Terrasse fermée et couverte	209_Terrasse_fermee		27
Travaux en cours	761_Travaux_limite		263
Tunnel (parois latérales)	380_Tunnel		52

## 4.2. Index en fonction de la dénomination des couches Bruxelles-Mobilité

Couche BM	Entité	Cellule BM	Page
1_Point_construction	Point de construction	BM1	269
100_Ligne_construction	Ligne de construction		269
110_Barriere_parking	Barrière/poteau de parking	BM110	150
1168_Sens_circulation	Sens de circulation	BM1168	273
123_Traversee_voie	Passage pour piétons (traversée de voies de trams)		125
124_Piste_cyclable	Piste cyclable		122
125_Ligne_continue	Ligne continue		121
126_ligne_discontinue	Ligne discontinue		121
127_Passage_pieton	Passage pour piétons (bandes blanches)		125
128_Ralentisseur_trafic_marquage	Ralentisseur de trafic (marquage)		118
129_Ligne_attente	Ligne de cession de priorité		126
130_Fleche_directionnelle	Flèche directionnelle à gauche	BM132	131
130_Fleche_directionnelle	Flèche directionnelle à droite	BM131	131
130_Fleche_directionnelle	Flèche directionnelle à droite et à gauche	BM135	132
130_Fleche_directionnelle	Flèche directionnelle demi-tour à gauche	BM138	132
130_Fleche_directionnelle	Flèche directionnelle rabattement à gauche	BM136	133
130_Fleche_directionnelle	Flèche directionnelle rabattement à droite	BM137	133
130_Fleche_directionnelle	Flèche directionnelle tout droit	BM130	134
130_Fleche_directionnelle	Flèche directionnelle tout droit et à gauche	BM134	134
130_Fleche_directionnelle	Flèche directionnelle tout droit et à droite	BM133	135
130_Fleche_directionnelle	Flèche directionnelle trois directions	BM139	135
140_Ligne_arret	Ligne d'arrêt		126
141_Fosse	Fossé (Axe)		110
141_Fosse	Fossé (Bord)		110
173_Bord_eau	Bord d'eau		257
174_Symbole_eau	Symbole d'eau	BM174	257
180_Talus	Talus (Crête)		108
180_Talus	Talus (Pied)		108
180_Talus	Talus (Crête à double pentes)		109
180_Talus	Talus (Symbole de crête)	BM183	109
185_Point_niveau_qcq	Point de niveau	BM185	271
193_Bord_vegetation	Bord de végétation		254
194_Arbre_feuillu	Arbre (feuillu)	BM194	251
195_Arbre_conifere	Arbre (conifère)	BM195	251
197_Rangee_feuillus	Rangée de feuillus		253
198_Rangee_coniferes	Rangée de conifères		253
201_Mitoyen	Façade mitoyenne		17
201_Mitoyen	Façade mitoyenne (amorçe)	BM201	17
202_Facade_arriere	Façade arrière		22
202_Facade_arriere	Façade arrière (amorçe)	BM202	22
203_Pass_int_batiment	Passage couvert/galerie		45
204_Facade	Façade principale		13
205_Pilier	Pilier (contour)		23
205_Pilier	Pilier (centre)	BM205	23
206_Toiture	Bord de toiture		20
207_Porte_a_faux	Porte-à-faux de bâtiment (> 1 m)		28
208_Auvent	Auvent (> 1 m)		28
209_Terrasse_fermee	Terrasse fermée et couverte		27
213_Pilastre	Pilastre		98
215_Kiosque_ferme	Kiosque fermé		190

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

216_Kiosque_porte_a_faux	Kiosque ouvert (bord toiture en porte à faux)		190
217_Kiosque_parois	Kiosque ouvert (parois verticales)		191
230_Quai_inf	Quai de tunnel (bord inférieur)		53
232_Quai_sup	Quai de tunnel (bord supérieur)		52
233_Mur_quai	Mur de quai		259
235_Cloture_beton	Clôture en béton		91
236_Cloture_mitoyenne	Clôture mitoyenne (Amorce)	BM236	93
237_Cloture_fils	Clôture en fils		91
238_Cloture_grillage	Clôture en treillis/grillage		92
239_Cloture_bois	Clôture en bois (palissade)		92
240_Mur	Mur		95
242_Muret	Muret		95
243_Mur_Muret_mitoyen	Mur/muret mitoyen (Amorce)	BM243	96
244_Mur_Muret_contour	Mur/muret (contour)		96
253_Barriere_levante	Barrière levante	BM253	236
255_Garage_parking_Entree	Entrée de garage/parking	BM255	36
255_Garage_parking_Entree	Entrée de garage (flèche)	BM8255	36
255_Garage_parking_Entree	Entrée de parking (flèche)	BM9255	37
257_Grille_portail	Grille/portail		106
259_Rupture_niveau	Rupture de niveau dans le trottoir		55
263_Esc_Esc_Rampe	Escalier / escalator / rampe (limite)		31
263_Esc_Esc_Rampe	Escalier (flèche)	BM264	31
263_Esc_Esc_Rampe	Escalator (flèche)	BM265	32
263_Esc_Esc_Rampe	Rampe (flèche)	BM266	32
270_Mur_soutenement	Mur de soutènement (pied)		97
270_Mur_soutenement	Mur de soutènement (sommet)		97
271_Haie	Haie (Axe)		103
271_Haie	Haie (Bord extérieur)		103
271_Haie	Haie mitoyenne (Amorce)	BM271	104
275_Culee_pont	Culée de pont/ passerelle		50
276_Tablier_pont	Tablier de pont/passerelle		50
284_Entree_immeuble	Entrée d'immeuble (> 1 m)		35
284_Entree_immeuble	Entrée d'immeuble - seuil (<= 1 m)	BM284.1	35
286_Soupirail	Soupirail (>1 m)	BM286.1	40
286_Soupirail	Soupirail (<=1 m)	BM286.2	40
307_Glissiere_securite	Glissière de sécurité		237
310_Limite_revetement	Revêtement/matériau (limite)		78
314_Ralentisseur_trafic_cont	Ralentisseur de trafic		118
315_Parking_velo	Parking vélos (<= 1 m)	BM315	223
315_Parking_velo	Parking vélos (> 1 m)		223
316_Horodateur	Horodateur	BM316	199
324_Poubelle	Poubelle/canisette	BM324	208
325_Banc	Banc ordinaire	BM325	209
325_Banc	Banc particulier (contour)		209
326_Mobilier_divers_fixe	Mobilier urbain divers fixe		220
327_Mobilier_divers_prov	Mobilier urbain divers provisoire		220
329_Abribus_parois	Abribus (parois verticales)		194
330_Abribus_porte_a_faux	Abribus (bord toiture en porte à faux)		194
331_Sanissette	Sanissette / uroinoir		248
332_Canisite	Canisite		248
333_Bord_chem_sentier	Chemin/sentier (bord)		74
335_Cabine_teleph	Cabine téléphonique	BM335	200
336_Boite_lettres	Boîte aux lettres	BM336	234
337_Garde_corps	Garde-corps (alignement)		238

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

339_Stationnement	Stationnement (limite)		149
339_Stationnement	Stationnement ordinaire		149
339_Stationnement	Stationnement zone bleue		149
339_Stationnement	Stationnement payant (horodateur)		149
339_Stationnement	Stationnement réservé aux vélos		149
339_Stationnement	Stationnement réservé aux livraisons		149
339_Stationnement	Stationnement réservés aux CD		149
339_Stationnement	Stationnement réservé aux taxis		149
339_Stationnement	Stationnement réservé aux autocars		149
339_Stationnement	Stationnement réservé aux handicapés		149
339_Stationnement	Stationnement réservé aux véhicules de police		149
339_Stationnement	Stationnement réservé divers		149
339_Stationnement	Stationnement réservé aux bus scolaires		149
339_Stationnement	Stationnement réservé aux poids lourds		149
339_Stationnement	Stationnement réservé aux voitures partagées		149
339_Stationnement	Stationnement réservé aux vélos partagés		149
340_Borne_lumineuse	Borne lumineuse	BM340	212
341_Plot_balisage	Plot de balisage	BM341	212
341_Plot_balisage	Plots de balisage (alignement)		213
343_Potelet_alignement	Potelets et/ou monolithes (alignement)		241
344_Monument_Statue_Fontaine	Monument/Statue/Fontaine (contour)		114
344_Monument_Statue_Fontaine	Monument	BM1344	114
344_Monument_Statue_Fontaine	Statue	BM1345	115
344_Monument_Statue_Fontaine	Fontaine	BM1346	115
345_Potelet_mobile	Potelet mobile	BM345	240
346_Potelet_fixe	Potelet / monolithe fixe	BM346	240
348_Bac_plante	Bac à plantes surélevé		98
353_Bande_cyclable	Bande cyclable		122
360_Bordure_normale	Bordure normale		56
362_Haut_bordure	Bordure (haut)		60
364_Signal_direct	Signalisation directionnelle (<= 1,5 m)	BM364	228
364_Signal_direct	Signalisation directionnelle (> 1,5 m) (panneau/portique)		228
365_Signal_routier	Signalisation routière non lumineuse générique (poteau)	BM365	227
	Signalisation routière non lumineuse générique (description)	Sous forme d'attribut	227
367_Bordure_quai_BT	Bordure de quai (haute)		56
368_Poteau_hydrant	Hydrant (Potelet)	BM368	217
371_Bordure_chanfreinee	Bordure chanfreinée		57
372_Bordure_surbaissee	Bordure surbaissée		57
373_Bordure_charretiere	Bordure piéton		58
374_Bordure_zero	Bordure à niveau zéro		58
375_Bordure_chasse_roue	Bordure chasse-roue		59
376_Bordure_provisoire	Bordure provisoire		59
377_Bord_route	Bord route (absence de bordure)		60
378_Separateur_bande	Séparateur physique de bandes de circulation		62
380_Tunnel	Tunnel (parois latérales)		52
381_Filet_eau	Filet d'eau (bord)		61
383_Bord_piste_cycl	Bord piste cyclable		61
384_0_Armoire_distrib_1m	Armoire de distribution (<= 1 m)	BM384	201
385_1_Armoire_distrib	Armoire de distribution (> 1 m & <= 2 m)		201
386_Borne_escamotable	Borne escamotable	BM386	244
387_Colonne_commande	Colonne de commande	BM387	245

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

388_Planimetre	Planimètre (<= 1,2 m)	BM388	203
389_Panneau_pub	Panneau publicitaire (> 1,2m)		203
390_Colonne_pub	Colonne publicitaire	BM390	204
401_Revetement_asphalte	Revêtement/matériau (type : asphalte)	BM401	78
402_Revetement_terre	Revêtement/matériau (type : Terre)	BM402	82
403_Revetement_pave	Revêtement/matériau (type : Pavés)	BM403	79
404_Revetement_dolomie	Revêtement/matériau (type : Dolomie)	BM404	80
405_Revetement_dalle_ciment	Revêtement/matériau (type : Dalles de ciment)	BM405	80
406_Revetement_pave_mosaïque	Revêtement/matériau (type : Pavés mosaïque)	BM406	81
407_Revetement_gazon	Revêtement/matériau (type : Gazon)	BM407	81
408_Revetement_beton	Revêtement/matériau (type : Béton)	BM408	79
409_Revetement_pierre_bleue	Revêtement/matériau (type : Pierre bleue)	BM409	82
410_Revetement_klinkers	Revêtement/matériau (type : Klinkers)	BM410	83
411_Revetement_protuberance	Revêtement/matériau (type : Dalles à protubérances)	BM411	84
412_Revetement_schlamm	Revêtement/matériau (type : Schlamm)	BM412	85
413_Revetement_dalle_strie	Revêtement/matériau (type : Dalles striées)	BM413	83
414_Revetement_dalle_souple	Revêtement/matériau (type : Dalles souples)	BM414	84
415_Revetement_bois	Revêtement/matériau (type : Bois)	BM415	86
416_Revetement_asphalte_ocre	Revêtement/matériau (type : Asphalte ocre)	BM416	85
504_Poteau_electrique	Électrique (poteau)	BM504	185
506_Poteau_eclairage	Éclairage (poteau)	BM506	183
507_Eclairage_au_sol	Éclairage encastré dans le sol	BM507	183
514_Poteau_caten_eclair	Caténaire + éclairage (poteau)	BM514	184
515_Poteau_catenaire	Caténaire (poteau)	BM515	184
516_Poteau_divers	Poteau (divers)	BM516	186
522_Feux_routiers	Feu tricolore (poteau)	BM522	178
522_Feux_routiers	Feu tricolore (potence)	BM525	178
522_Feux_routiers	Feu piétons	BM524	179
522_Feux_routiers	Feu cyclistes	BM523	179
522_Feux_routiers	Feu trams	BM528	180
522_Feux_routiers	Feu tricolore	BM529	180
522_Feux_routiers	Signalisation routière lumineuse (portique)		181
534_Pylone	Pylône		186
555_Mat_drapeau	Mât de drapeau	BM555	185
560_Logo_STIB	Logo STIB (grand)	BM560	273
561_Logo_SNCB	Gare SNCB	BM561	272
562_Logo_Metro	Station de métro	BM562	272
603_Taque_eau_30cm	Taque <= 0,30 m (eau)	BM603	157
604_30_Taque_eau_60cm	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (eau)	BM604	159
609_60_Taque_eau_100cm	Taque > 0,60 m & <= 1 m (eau)	BM609	162
610_Symbole_eau	Taque > 1 m (eau)	BM610	165
613_Taque_gaz_30cm	Taque <= 0,30 m (gaz)	BM613	158
614_30_Taque_gaz_60cm	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (gaz)	BM614	160
616_60_Taque_gaz_100cm	Taque > 0,60 m & <= 1 m (gaz)	BM616	163
617_Symbole_gaz	Taque > 1 m (gaz)	BM617	166
623_Taque_elect_30cm	Taque <= 0,30 m (électricité)	BM623	157
624_30_Taque_elect_60cm	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (électricité)	BM624	160
628_60_Taque_elect_100cm	Taque > 0,60 m & <= 1 m (électricité)	BM628	162
629_Symbole_elect	Taque > 1 m (électricité)	BM629	165
641_Taque_telec_30cm	Taque <= 0,30 m (telecom)	BM641	158
644_30_Taque_telec_60cm	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (telecom)	BM644	161
646_60_Taque_telec_100cm	Taque > 0,60 m & <= 1 m (telecom)	BM646	163
649_Symbole_telec	Taque > 1 m (telecom)	BM649	166

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

653_Taque_divers_30cm	Taque <= 0,30 m (divers)	BM653	156
654_30_Taque_divers_60cm	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (divers)	BM654	159
656_60_Taque_divers_100cm	Taque > 0,60 m & <= 1 m (divers)	BM656	161
660_Taque_contour	Taque > 1 m (contour divers)		164
660_Taque_contour	Taque > 0,30 m (contour divers)		164
666_Taque_egout	Taque d'égout (divers)	BM664	155
666_Taque_egout	Taque d'égout (ronde)	BM666	155
666_Taque_egout	Taque d'égout (carrée)	BM665	156
682_Grille_ventilation	Grille de ventilation de tunnel		154
683_Gargouille	Gargouille		170
684_Avaloir	Avaloir (bord)	BM684	169
684_Avaloir	Avaloir intégré dans la bordure	BM685	169
684_Avaloir	Avaloir (centre)	BM687	170
686_Caniveau	Caniveau (axe)		171
686_Caniveau	Caniveau (bord)		171
695_Taque_bouche_incendie	Hydrant (taque)	BM695	216
696_Borne_hydrant	Hydrant (borne)	BM696	216
730_Marquage_TAXI	Marquage Taxi	BM730	142
731_Marquage_BUS	Marquage Bus	BM731	142
732_Marquage_TRAM	Marquage Tram	BM732	143
737_Damier	Marquage en damier (logo)	BM737	127
737_Damier	Marquage en damier (limite)		127
738_Logo_PMR	Logo parking PMR	BM738	144
740_Marquage_STOP	Marquage Stop	BM740	141
745_Logo_velo	Logo vélo	BM745	136
745_Logo_velo	Chevron simple standard (90 cm)	BM736	136
745_Logo_velo	Chevron double standard (90 cm)	BM734	137
745_Logo_velo	Logo piste cyclable	BM739	138
745_Logo_velo	Chevron simple mini (60 cm)	BM735	138
745_Logo_velo	Chevron double mini (60 cm)	BM733	139
745_Logo_velo	Logo vélo circulation tout droit	BM741	139
745_Logo_velo	Logo vélo circulation vers la droite	BM742	140
745_Logo_velo	Logo vélo circulation vers la gauche	BM744	140
745_Logo_velo	Logo vélo circulation vers la gauche et vers la droite	BM743	141
747_Logo_ecole	Logo école	BM747	137
748_Ligne_arret_BT	Arrêt de bus/tram (Symbole)	BM748	144
749_Logo_zone_30	Logo zone 30	BM749	143
750_Arret_bus	Arrêt de bus (Contour)		145
750_Arret_bus	Arrêt de bus/tram (« B »)	BM753	145
750_Arret_bus	Arrêt de bus/tram (« U »)	BM754	146
750_Arret_bus	Arrêt de bus/tram (« S »)	BM755	146
751_Logo_tram	Logo triangle Tram	BM751	147
752_New_Jersey	Bordure New-Jersey (bord)		55
760_Emprise_leve	Emprise des relevés		262
761_Travaux_limite	Travaux en cours		263
811_Poteau_TRAM	Arrêt de tram (poteau)	BM811	195
812_Poteau_BUS	Arrêt de bus (poteau)	BM812	195
813_Poteau_TB	Arrêt de tram et bus (poteau)	BM813	196
855_Rail_Tram_Metro	Rail de tram/métro		175
856_Rail_train	Rail de train		175
901_Rivet_IGN	Point de base (IGN)	BM901	266
921_Station_canevas	Point de station	BM921	266
931_Point_base	Point de base (autre)	BM931	267
951_Borne_kilometrique	Borne kilométrique	BM951	247

## Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

961_Point_nivellement_IGN	Repère de nivellement (IGN)	BM961	267
963_Rep_niveau_rail	Repère de niveau (chemin de fer)	BM963	176
964_Repere_nivellement	Repère de nivellement (autre)	BM964	268
970_Borne_propriete	Borne de propriété	BM970	265
TXT1001_Info_supp	Information complémentaire		275
TXT510_Description_batiment	Description de bâtiment		47
TXT934_Nom_voirie_axe	Nom de rue (à l'axe)		75
TXT935_Nom_voirie_ilot	Nom de rue (en intérieur d'îlot)		75
TXT941_Num_police	Numéro de police		46

## 5. Lexique français/néerlandais

Entité (Français)	Entité (Néerlandais)	Couche BM	Cellule BM
Abribus (bord toiture en porte à faux)	Wachthokje (vrijdragende dakrand)	330_Abribus_porte_a_faux	
Abribus (parois verticales)	Wachthokje (verticale wanden)	329_Abribus_parois	
Arbre (conifère)	Naaldboom	195_Arbre_conifere	BM195
Arbre (feuillu)	Loofboom	194_Arbre_feuillu	BM194
Armoire de distribution (<= 1 m)	Schakelkast (<= 1 m)	384_0_Armoire_distrib_1m	BM384
Armoire de distribution (> 1 m & <= 2 m)	Schakelkast (> 1 m en <= 2 m)	385_1_Armoire_distrib	
Arrêt de bus (Contour)	Bushalte (omtrek)	750_Arret_bus	
Arrêt de bus (poteau)	Bushalte (paal)	812_Poteau_BUS	BM812
Arrêt de bus/tram (« B »)	Bus-/tramhalte (« B »)	750_Arret_bus	BM753
Arrêt de bus/tram (« S »)	Bus-/tramhalte (« S »)	750_Arret_bus	BM755
Arrêt de bus/tram (« U »)	Bus-/tramhalte (« U »)	750_Arret_bus	BM754
Arrêt de bus/tram (Symbole)	Bus-/tramhalte (symbool)	748_Ligne_arret_BT	BM748
Arrêt de tram (poteau)	Tramhalte (paal)	811_Poteau_TRAM	BM811
Arrêt de tram et bus (poteau)	Tram- en bushalte (paal)	813_Poteau_TB	BM813
Auvent (> 1 m)	Luifel (> 1 m)	208_Auvent	
Avaloir (bord)	Straatkolk (rand)	684_Avaloir	BM684
Avaloir (centre)	Straatkolk (middelpunt)	684_Avaloir	BM687
Avaloir intégré dans la bordure	In de kantsteen verzonken straatkolk	684_Avaloir	BM685
Bac à plantes surélevé	Verhoogde plantenbak	348_Bac_plante	
Banc ordinaire	Gewone bank	325_Banc	BM325
Banc particulier (contour)	Bijzondere bank (omtrek)	325_Banc	
Bande cyclable	Fietsstrook	353_Bande_cyclable	
Barrière levante	Slagboom	253_Barriere_levante	BM253
Barrière/poteau de parking	Slagboom / paal parkeerterrein	110_Barriere_parking	BM110
Boîte aux lettres	Brievenbus	336_Boite_lettres	BM336
Bord d'eau	Watterand	173_Bord_eau	
Bord de toiture	Dakrand	206_Toiture	
Bord de végétation	Vegetatierand	193_Bord_vegetation	
Bord piste cyclable	Fietspadrand	383_Bord_piste_cycl	
Bord route (absence de bordure)	Wegrand (afwezigheid van kantsteen)	377_Bord_route	
Bordure (haut)	Kantsteen (verhoogd)	362_Haut_bordure	
Bordure à niveau zéro	kantsteen op nulniveau	374_Bordure_zero	
Bordure chanfreinée	afgeschuinde kantsteen	371_Bordure_chanfreinee	
Bordure chasse-roue	Verkeerswachter	375_Bordure_chasse_roue	
Bordure de quai (haute)	Platformkantsteen (verhoogd)	367_Bordure_quai_BT	
Bordure New-Jersey (bord)	New Jersey veiligheidskantsteen (rand)	752_New_Jersey	
Bordure normale	Gewone kantsteen	360_Bordure_normale	
Bordure piéton	Kantsteen winkelwagen	373_Bordure_charretiere	
Bordure provisoire	Voorlopige kantsteen	376_Bordure_provisoire	
Bordure surbaissée	Verlaagde kantsteen	372_Bordure_surbaissee	
Borne de propriété	Grenspaal van eigendom	970_Borne_propriete	BM970

## Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

Borne escamotable	Wegzakkende paal	386_Borne_escamotable	BM386
Borne kilométrique	Kilometerpaal	951_Borne_kilometrique	BM951
Borne lumineuse	Lichtzuil	340_Borne_lumineuse	BM340
Cabine téléphonique	Telefooncel	335_Cabine_teleph	BM335
Canisite	Hondentoilet	332_Canisite	
Caniveau (axe)	Straatgoot (hartlijn)	686_Caniveau	
Caniveau (bord)	Straatgoot (rand)	686_Caniveau	
Caténaire (poteau)	Bovenleiding (paal)	515_Poteau_catenaire	BM515
Caténaire + éclairage (poteau)	Bovenleiding + verlichting (paal)	514_Poteau_caten_eclair	BM514
Chemin/sentier (bord)	Weg / pad (rand)	333_Bord_chem_sentier	
Chevron double mini (60 cm)	Dubbele keper, mini (60 cm)	745_Logo_velo	BM733
Chevron double standard (90 cm)	Dubbele keper, standaard (90 cm)	745_Logo_velo	BM734
Chevron simple mini (60 cm)	Enkele keper, mini (60 cm)	745_Logo_velo	BM735
Chevron simple standard (90 cm)	Enkele keper, standaard (90 cm)	745_Logo_velo	BM736
Clôture en béton	Afsluiting uit beton	235_Cloture_beton	
Clôture en bois (palissade)	Houten afsluiting (paalheining)	239_Cloture_bois	
Clôture en fils	Afsluiting uit ijzerdraad	237_Cloture_fils	
Clôture en treillis/grillage	Afsluiting uit rasterwerk / traliewerk	238_Cloture_grillage	
Clôture mitoyenne (Amorce)	Gemene afsluiting (aanzet)	236_Cloture_mitoyenne	BM236
Colonne de commande	Bedieningskolom	387_Colonne_commande	BM387
Colonne publicitaire	Reclamezuil (aanplakzuil)	390_Colonne_pub	BM390
Culée de pont/ passerelle	Landhoofd van brug / loopbrug	275_Culee_pont	
Description de bâtiment	Gebouwbeschrijving	TXT510_Description_batiment	
Éclairage (poteau)	Verlichting (paal)	506_Poteau_eclairage	BM506
Éclairage encastré dans le sol	Vloerinbouwverlichting	507_Eclairage_au_sol	BM507
Électrique (poteau)	Elektriciteitspaal	504_Poteau_electrique	BM504
Emprise des relevés	Bedekkingsgebied van de opmetingen	760_Emprise_levé	
Entrée d'immeuble - seuil (<=1 m)	Gebouwingang - dorpel (<= 1 m)	284_Entree_immeuble	BM284.1
Entrée d'immeuble (> 1 m)	Gebouwingang (> 1 m)	284_Entree_immeuble	
Entrée de garage (flèche)	Ingang van garage (pijl)	255_Garage_parking_Entree	BM8255
Entrée de garage/parking	Ingang van garage / parkeerterrein	255_Garage_parking_Entree	BM255
Entrée de parking (flèche)	Ingang van parkeerterrein (pijl)	255_Garage_parking_Entree	BM9255
Escalator (flèche)	Roltrap (pijl)	263_Esc_Esc_Rampe	BM265
Escalier (flèche)	Trap (pijl)	263_Esc_Esc_Rampe	BM264
Escalier / escalator / rampe (limite)	Trap / roltrap / toegangshelling (grens)	263_Esc_Esc_Rampe	
Façade arrière	Achtergevel	202_Facade_arriere	
Façade arrière (amorce)	Achtergevel (aanzet)	202_Facade_arriere	BM202
Façade mitoyenne	Gemene gevel	201_Mitoyen	
Façade mitoyenne (amorce)	Gemene gevel (aanzet)	201_Mitoyen	BM201
Façade principale	Hoofdgevel	204_Facade	
Feu cyclistes	Fietserslicht	522_Feux_routiers	BM523
Feu piétons	Voetgangerslicht	522_Feux_routiers	BM524
Feu trams	Tramlicht	522_Feux_routiers	BM528
Feu tricolore	Driekleurig verkeerslicht	522_Feux_routiers	BM529

## Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

Feu tricolore (poteau)	Driekleurig verkeerslicht (paal)	522_Feux_routiers	BM522
Feu tricolore (potence)	Driekleurig verkeerslicht (portaal/seinbrug)	522_Feux_routiers	BM525
Filet d'eau (bord)	Watergreppel (rand)	381_Filet_eau	
Flèche directionnelle à droite	Richtingspijl naar rechts	130_Fleche_directionnelle	BM131
Flèche directionnelle à droite et à gauche	Richtingspijl naar rechts en naar links	130_Fleche_directionnelle	BM135
Flèche directionnelle à gauche	Richtingspijl naar links	130_Fleche_directionnelle	BM132
Flèche directionnelle demi-tour à gauche	Richtingspijl links keren	130_Fleche_directionnelle	BM138
Flèche directionnelle rabattement à droite	Richtingspijl rechts invoegen	130_Fleche_directionnelle	BM137
Flèche directionnelle rabattement à gauche	Richtingspijl links invoegen	130_Fleche_directionnelle	BM136
Flèche directionnelle tout droit	Richtingspijl rechtdoor	130_Fleche_directionnelle	BM130
Flèche directionnelle tout droit et à droite	Richtingspijl rechtdoor en naar rechts	130_Fleche_directionnelle	BM133
Flèche directionnelle tout droit et à gauche	Richtingspijl rechtdoor en naar links	130_Fleche_directionnelle	BM134
Flèche directionnelle trois directions	Richtingspijl rechtdoor, naar links en naar rechts	130_Fleche_directionnelle	BM139
Fontaine	Fontein	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1346
Fossé (Axe)	Gracht (hartlijn)	141_Fosse	
Fossé (Bord)	Gracht (rand)	141_Fosse	
Garde-corps (alignement)	Borstwering (rij)	337_Garde_corps	
Gare SNCB	NMBS-station	561_Logo_SNCB	BM561
Gargouille	Afwateringsbuis	683_Gargouille	
Glissière de sécurité	Vangrail	307_Glissiere_securite	
Grille de ventilation de tunnel	Verluchtingsrooster tunnel	682_Grille_ventilation	
Grille/portail	Hek / poort	257_Grille_portail	
Haie (Axe)	Haag (hartlijn)	271_Haie	
Haie (Bord extérieur)	Haag (buitenrand)	271_Haie	
Haie mitoyenne (Amorce)	Gemene haag (aanzet)	271_Haie	BM271
Horodateur	Parkeermeter	316_Horodateur	BM316
Hydrant (borne)	Hydrant (zuil)	696_Borne_hydrant	BM696
Hydrant (Potelet)	Hydrant (paaltje)	368_Poteau_hydrant	BM368
Hydrant (taque)	Hydrant (putdeksel)	695_Taque_bouche_incendie	BM695
Information complémentaire	Aanvullende informatie	TXT1001_Info_supp	
Kiosque fermé	Gesloten kiosk	215_Kiosque_ferme	
Kiosque ouvert (bord toiture en porte à faux)	Open kiosk (vrijdragende dakrand)	216_Kiosque_porte_a_faux	
Kiosque ouvert (parois verticales)	Open kiosk (verticale wanden)	217_Kiosque_parois	
Ligne continue	Doorlopende streep	125_Ligne_continue	
Ligne d'arrêt	Stopstreep	140_Ligne_arret	
Ligne de cession de priorité	Witte driehoeken bij voorrangssituaties (haaiantanden)	129_Ligne_attente	
Ligne de construction	Bouwlijn	100_Ligne_construction	
Ligne discontinue	Onderbroken streep	126_ligne_discontinue	
Logo école	Schoollogo	747_Logo_ecole	BM747
Logo parking PMR	Logo parkeerterrein PBM	738_Logo_PMR	BM738
Logo piste cyclable	Fietspadlogo	745_Logo_velo	BM739
Logo STIB (grand)	MIVB-logo (groot)	560_Logo_STIB	BM560
Logo triangle Tram	Driehoeklogo tram	751_Logo_tram	BM751

## Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

Logo vélo	Fietslogo	745_Logo_velo	BM745
Logo vélo circulation tout droit	Fietslogo rechtdoor rijden	745_Logo_velo	BM741
Logo vélo circulation vers la droite	Fietslogo rechts afslaan	745_Logo_velo	BM742
Logo vélo circulation vers la gauche	Fietslogo links afslaan	745_Logo_velo	BM744
Logo vélo circulation vers la gauche et vers la droite	Fietslogo links en rechts afslaan	745_Logo_velo	BM743
Logo zone 30	Logo zone 30	749_Logo_zone_30	BM749
Marquage Bus	Busmarkering	731_Marquage_BUS	BM731
Marquage en damier (limite)	Dambordmarkering (grens)	737_Damier	
Marquage en damier (logo)	Dambordmarkering (logo)	737_Damier	BM737
Marquage Stop	Stopmarkering	740_Marquage_STOP	BM740
Marquage Taxi	Taximarkering	730_Marquage_TAXI	BM730
Marquage Tram	Trammarkering	732_Marquage_TRAM	BM732
Mât de drapeau	Vlaggenmast	555_Mat_drapeau	BM555
Mobilier urbain divers fixe	Divers stads- of straatmeubilair, vast	326_Mobilier_divers_fixe	
Mobilier urbain divers provisoire	Divers stads- of straatmeubilair, tijdelijk	327_Mobilier_divers_prov	
Monument	Monument	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1344
Monument/Statue/Fontaine (contour)	Monument / standbeeld / fontein (omtrek)	344_Monument_Statue_Fontaine	
Mur	Muur	240_Mur	
Mur de quai	Kaaimuur	233_Mur_quai	
Mur de soutènement (pied)	Steunmuur (voet)	270_Mur_soutenement	
Mur de soutènement (sommets)	Steunmuur (top)	270_Mur_soutenement	
Mur/muret (contour)	Gemene muur / gemeen muurtje (contour)	244_Mur_uret_contour	
Mur/muret mitoyen (Amorce)	Gemene muur / gemeen muurtje (aanzet)	243_Mur_Muret_mitoyen	BM243
Muret	Muurtje	242_Muret	
Nom de rue (à l'axe)	Straatnaam (in straatas)	TXT934_Nom_voirie_axe	
Nom de rue (en intérieur d'îlot)	Straatnaam (in huizenblok)	TXT935_Nom_voirie_ilot	
Numéro de police	Huisnummer	TXT941_Num_police	
Panneau publicitaire (> 1,2m)	Reclamebord (> 1,2 m)	389_Panneau_pub	
Parking vélos (<= 1 m)	Fietsenstalling (<= 1 m)	315_Parking_velo	BM315
Parking vélos (> 1 m)	Fietsenstalling (> 1 m)	315_Parking_velo	
Passage couvert/galerie	Overdekte doorgang / galerij	203_Pass_int_batiment	
Passage pour piétons (bandes blanches)	Voetgangersoversteekplaats (witte banden)	127_Passage_pieton	
Passage pour piétons (traversée de voies de trams)	Voetgangersoversteekplaats (overgang van tramsporen)	123_Traversee_voie	
Pilastre	Pilaster	213_Pilastre	
Pilier (centre)	Pijler (middenpunt)	205_Pilier	BM205
Pilier (contour)	Pijler (omtrek)	205_Pilier	
Piste cyclable	Fietspad	124_Piste_cyclable	
Planimètre (<= 1,2 m)	Planimeter (<= 1,2 m)	388_Planimetre	BM388
Plot de balisage	Verkeersspijker	341_Plot_balisage	BM341
Plots de balisage (alignement)	Verkeersspijkers (rij)	341_Plot_balisage	
Point de base (autre)	Basispunt (andere)	931_Point_base	BM931
Point de base (IGN)	Basispunt (NGI)	901_Rivet_IGN	BM901

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

Point de construction	Bouwpunt	1_Point_construction	BM1
Point de niveau	Niveaupunt	185_Point_niveau_qcq	BM185
Point de station	Meetpunt	921_Station_canevas	BM921
Porte-à-faux de bâtiment (> 1 m)	Overstek van gebouw (> 1 m)	207_Porte_a_faux	
Poteau (divers)	Paal (diversen)	516_Poteau_divers	BM516
Potelet / monolithe fixe	Vast paaltje	346_Potelet_fixe	BM346
Potelet mobile	Mobiel paaltje	345_Potelet_mobile	BM345
Potelets et/ou monolithes (alignement)	Paaltjes en/of monolieten (rij)	343_Potelet_alignement	
Poubelle/canisette	Vuilnisbak / hondentoilet	324_Poubelle	BM324
Pylône	Pyloon	534_Pylone	
Quai de tunnel (bord inférieur)	Gangpad van tunnel (onderrand)	230_Quai_inf	
Quai de tunnel (bord supérieur)	Gangpad van tunnel (bovenrand)	232_Quai_sup	
Rail de train	Treinspoor	856_Rail_train	
Rail de tram/métro	Tram-/metrospoor	855_Rail_Tram_Metro	
Ralentisseur de trafic	Verkeersdrempel	314_Ralentisseur_trafic_cont	
Ralentisseur de trafic (marquage)	Verkeersdrempel (markering)	128_Ralentisseur_trafic_marquage	
Rampe (flèche)	Toegangshelling (pijl)	263_Esc_Esc_Rampe	BM266
Rangée de conifères	Naaldbomenrij	198_Rangee_coniferes	
Rangée de feuillus	Loofbomenrij	197_Rangee_feuillus	
Repère de niveau (chemin de fer)	Hoogtemerk (spoorweg)	963_Rep_niveau_rail	BM963
Repère de nivellement (autre)	Hoogtemerk (andere)	964_Repere_nivellement	BM964
Repère de nivellement (IGN)	Hoogtemerk (NGI)	961_Point_nivellement_IGN	BM961
Revêtement/matériau (limite)	Wegverharding (grens)	310_Limite_revetement	
Revêtement/matériau (type : Asphalte ocre)	Verharding / materiaal (asfalt ocre)	416_Revetement_asphalte_ocre	BM416
Revêtement/matériau (type : asphalte)	Verharding / materiaal (asfalt)	401_Revetement_asphalte	BM401
Revêtement/matériau (type : Béton)	Verharding / materiaal (beton)	408_Revetement_beton	BM408
Revêtement/matériau (type : Bois)	Verharding / materiaal (hout)	415_Revetement_bois	BM415
Revêtement/matériau (type : Dalles à protubérances)	Verharding / materiaal (noppentegels)	411_Revetement_protuberance	BM411
Revêtement/matériau (type : Dalles de ciment)	Verharding / materiaal (cementtegels)	405_Revetement_dalle_ciment	BM405
Revêtement/matériau (type : Dalles souples)	Verharding / materiaal (soepele tegels)	414_Revetement_dalle_souple	BM414
Revêtement/matériau (type : Dalles striées)	Verharding / materiaal (gegroefde tegels)	413_Revetement_dalle_strie	BM413
Revêtement/matériau (type : Dolomie)	Verharding / materiaal (dolomiet)	404_Revetement_dolomie	BM404
Revêtement/matériau (type : Gazon)	Verharding / materiaal (graszoden)	407_Revetement_gazon	BM407
Revêtement/matériau (type : Klinkers)	Verharding / materiaal (klinkers)	410_Revetement_klinkers	BM410
Revêtement/matériau (type : Pavés mosaïque)	Verharding / materiaal (mozaïekkeien)	406_Revetement_pave_mosaïque	BM406
Revêtement/matériau (type : Pavés)	Verharding / materiaal (straatstenen)	403_Revetement_pave	BM403
Revêtement/matériau (type : Pierre bleue)	Verharding / materiaal (arduinsteen)	409_Revetement_pierre_bleue	BM409
Revêtement/matériau (type : Schlamm)	Verharding / materiaal (schlamm)	412_Revetement_schlamm	BM412

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

Revêtement/matériau (type : Terre)	Verharding / materiaal (aarde)	402_Revêtement_terre	BM402
Rupture de niveau dans le trottoir	Niveaoverschil in het trottoir	259_Rupture_niveau	
Sanisette / uroinoir	Openbaar toilet / urinaal	331_Sanisette	
Sens de circulation	Rijrichting	1168_Sens_circulation	BM1168
Séparateur physique de bandes de circulation	Fysische rijstrookscheiding	378_Separateur_bande	
Signalisation directionnelle (<= 1,5 m)	Bewegwijzering (<= 1,5 m)	364_Signal_direct	BM364
Signalisation directionnelle (> 1,5 m) (panneau/portique)	Bewegwijzering (> 1,5 m) (bord/portaalconstructie)	364_Signal_direct	
Signalisation routière lumineuse (portique)	Verkeerslichten (portaalconstructie)	522_Feux_routiers	
Signalisation routière non lumineuse générique (description)	Generieke onverlichte wegsignalisatie (beschrijving)		Sous forme d'attribut
Signalisation routière non lumineuse générique (poteau)	Generieke onverlichte wegsignalisatie (paal)	365_Signal_routier	BM365
Soupirail (<=1 m)	Kelderraam (<= 1 m)	286_Soupirail	BM286.2
Soupirail (>1 m)	Kelderraam (> 1 m)	286_Soupirail	BM286.1
Station de métro	Metrostation	562_Logo_Metro	BM562
Stationnement (limite)	Parkeerzone (grens)	339_Stationnement	
Stationnement ordinaire	Gewone parkeerzone	339_Stationnement	
Stationnement payant (horodateur)	Zone betalend parkeren (parkeermeter)	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux autocars	Parkeerzone voorbehouden aan autocars	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux bus scolaires	Parkeerzone voorbehouden aan schoolbussen	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux handicapés	Parkeerzone voorbehouden aan gehandicapten	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux livraisons	Parkeerzone voorbehouden aan leveringen	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux poids lourds	Parkeerzone voorbehouden aan vrachtwagens	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux taxis	Parkeerzone voorbehouden aan taxi's	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux véhicules de police	Parkeerzone voorbehouden aan politievoertuigen	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux vélos	Parkeerzone voorbehouden aan fietsen	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux vélos partagés	Parkeerzone voorbehouden aan deelfietsen	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux voitures partagées	Parkeerzone voorbehouden aan carpoolers	339_Stationnement	
Stationnement réservé divers	Voorbehouden parkeerzone diversen	339_Stationnement	
Stationnement réservés aux CD	Parkeerzone voorbehouden aan CD	339_Stationnement	
Stationnement zone bleue	Parkeerzone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)	339_Stationnement	
Statue	Standbeeld	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1345
Symbole d'eau	Watersymbool	174_Symbole_eau	BM174
Tablier de pont/passerelle	Bovendek van brug / loopbrug	276_Tablier_pont	
Talus (Crête à double pentes)	Taludtop (kruin) met dubbele helling)	180_Talus	

## Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

Talus (Crête)	Talud (kruin of top)	180_Talus	
Talus (Pied)	Talud (teen of voet)	180_Talus	
Talus (Symbole de crête)	Taludtop (symbool)	180_Talus	BM183
Taque <= 0,30 m (divers)	Putdeksel <= 0,30 m (diversen)	653_Taque_divers_30cm	BM653
Taque <= 0,30 m (eau)	Putdeksel <= 0,30 m (water)	603_Taque_eau_30cm	BM603
Taque <= 0,30 m (électricité)	Putdeksel <= 0,30 m (elektriciteit)	623_Taque_elect_30cm	BM623
Taque <= 0,30 m (gaz)	Putdeksel <= 0,30 m (gas)	613_Taque_gaz_30cm	BM613
Taque <= 0,30 m (telecom)	Putdeksel <= 0,30 m (telecom)	641_Taque_telec_30cm	BM641
Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (divers)	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (diversen)	654_30_Taque_divers_60cm	BM654
Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (eau)	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (water)	604_30_Taque_eau_60cm	BM604
Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (électricité)	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (elektriciteit)	624_30_Taque_elect_60cm	BM624
Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (gaz)	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (gas)	614_30_Taque_gaz_60cm	BM614
Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (telecom)	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (telecom)	644_30_Taque_telec_60cm	BM644
Taque > 0,30 m (contour divers)	Putdeksel > 0,30 m (omtrek diversen)	660_Taque_contour	
Taque > 0,60 m & <= 1 m (divers)	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (diversen)	656_60_Taque_divers_100cm	BM656
Taque > 0,60 m & <= 1 m (eau)	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (water)	609_60_Taque_eau_100cm	BM609
Taque > 0,60 m & <= 1 m (électricité)	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (elektriciteit)	628_60_Taque_elect_100cm	BM628
Taque > 0,60 m & <= 1 m (gaz)	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (gas)	616_60_Taque_gaz_100cm	BM616
Taque > 0,60 m & <= 1 m (telecom)	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (telecom)	646_60_Taque_telec_100cm	BM646
Taque > 1 m (contour divers)	Putdeksel > 1 m (omtrek diversen)	660_Taque_contour	
Taque > 1 m (eau)	Putdeksel > 1 m (water)	610_Symbole_eau	BM610
Taque > 1 m (électricité)	Putdeksel > 1 m (elektriciteit)	629_Symbole_elect	BM629
Taque > 1 m (gaz)	Putdeksel > 1 m (gas)	617_Symbole_gaz	BM617
Taque > 1 m (telecom)	Putdeksel > 1 m (telecom)	649_Symbole_telec	BM649
Taque d'égout (carrée)	Riooldeksel (vierkant)	666_Taque_egout	BM665
Taque d'égout (divers)	Riooldeksel (diversen)	666_Taque_egout	BM664
Taque d'égout (ronde)	Riooldeksel (rond)	666_Taque_egout	BM666
Terrasse fermée et couverte	Gesloten en overdekt terras	209_Terrasse_fermee	
Travaux en cours	Werken in uitvoering	761_Travaux_limite	
Tunnel (parois latérales)	Tunnel (zijwanden)	380_Tunnel	

## 6. Lexique néerlandais/français

Entiteit (Nederlands)	Entiteit (Frans)	Laag "MB"	Cel "MB"
Aanvullende informatie	Information complémentaire	TXT1001_Info_supp	
Achtergevel	Façade arrière	202_Facade_arriere	
Achtergevel (aanzet)	Façade arrière (amorçe)	202_Facade_arriere	BM202
afgeschuinde kantsteen	Bordure chanfreinée	371_Bordure_chanfreinee	
Afsluiting uit beton	Clôture en béton	235_Cloture_beton	
Afsluiting uit ijzerdraad	Clôture en fils	237_Cloture_fils	
Afsluiting uit rasterwerk / traliwerk	Clôture en treillis/grillage	238_Cloture_grillage	
Afwateringsbuis	Gargouille	683_Gargouille	
Basispunt (andere)	Point de base (autre)	931_Point_base	BM931
Basispunt (NGI)	Point de base (IGN)	901_Rivet_IGN	BM901
Bedekkingsgebied van de opmetingen	Emprise des relevés	760_Emprise_leve	
Bedieningskolom	Colonne de commande	387_Colonne_commande	BM387
Bewegwijzering (<= 1,5 m)	Signalisation directionnelle (<= 1,5 m)	364_Signal_direct	BM364
Bewegwijzering (> 1,5 m) (bord/portaalconstructie)	Signalisation directionnelle (> 1,5 m) (panneau/portique)	364_Signal_direct	
Bijzondere bank (omtrek)	Banc particulier (contour)	325_Banc	
Borstwering (rij)	Garde-corps (alignement)	337_Garde_corps	
Bouwlijn	Ligne de construction	100_Ligne_construction	
Bouwpunt	Point de construction	1_Point_construction	BM1
Bovendek van brug / loopbrug	Tablier de pont/passerelle	276_Tablier_pont	
Bovenleiding (paal)	Caténaire (poteau)	515_Poteau_catenaire	BM515
Bovenleiding + verlichting (paal)	Caténaire + éclairage (poteau)	514_Poteau_caten_eclair	BM514
Brievenbus	Boîte aux lettres	336_Boite_lettres	BM336
Bus-/tramhalte (« B »)	Arrêt de bus/tram (« B »)	750_Arret_bus	BM753
Bus-/tramhalte (« S »)	Arrêt de bus/tram (« S »)	750_Arret_bus	BM755
Bus-/tramhalte (« U »)	Arrêt de bus/tram (« U »)	750_Arret_bus	BM754
Bus-/tramhalte (symbool)	Arrêt de bus/tram (Symbole)	748_Ligne_arret_BT	BM748
Bushalte (omtrek)	Arrêt de bus (Contour)	750_Arret_bus	
Bushalte (paal)	Arrêt de bus (poteau)	812_Poteau_BUS	BM812
Busmarkering	Marquage Bus	731_Marquage_BUS	BM731
Dakrand	Bord de toiture	206_Toiture	
Dambordmarkering (grens)	Marquage en damier (limite)	737_Damier	
Dambordmarkering (logo)	Marquage en damier (logo)	737_Damier	BM737
Divers stads- of straatmeubilair, tijdelijk	Mobilier urbain divers provisoire	327_Mobilier_divers_prov	
Divers stads- of straatmeubilair, vast	Mobilier urbain divers fixe	326_Mobilier_divers_fixe	
Doorlopende streep	Ligne continue	125_Ligne_continue	
Driehoeklogo tram	Logo triangle Tram	751_Logo_tram	BM751
Driekleurig verkeerslicht	Feu tricolore	522_Feux_routiers	BM529
Driekleurig verkeerslicht (paal)	Feu tricolore (poteau)	522_Feux_routiers	BM522
Driekleurig verkeerslicht (portaal/seinbrug)	Feu tricolore (potence)	522_Feux_routiers	BM525
Dubbele keper, mini (60 cm)	Chevron double mini (60 cm)	745_Logo_velo	BM733
Dubbele keper, standaard (90 cm)	Chevron double standard (90 cm)	745_Logo_velo	BM734

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

Elektriciteitspaal	Électrique (poteau)	504_Poteau_electrique	BM504
Enkele keper, mini (60 cm)	Chevron simple mini (60 cm)	745_Logo_velo	BM735
Enkele keper, standaard (90 cm)	Chevron simple standard (90 cm)	745_Logo_velo	BM736
Fietsenstalling (<= 1 m)	Parking vélos (<= 1 m)	315_Parking_velo	BM315
Fietsenstalling (> 1 m)	Parking vélos (> 1 m)	315_Parking_velo	
Fietserslicht	Feu cyclistes	522_Feux_routiers	BM523
Fietslogo	Logo vélo	745_Logo_velo	BM745
Fietslogo links afslaan	Logo vélo circulation vers la gauche	745_Logo_velo	BM744
Fietslogo links en rechts afslaan	Logo vélo circulation vers la gauche et vers la droite	745_Logo_velo	BM743
Fietslogo rechtdoor rijden	Logo vélo circulation tout droit	745_Logo_velo	BM741
Fietslogo rechts afslaan	Logo vélo circulation vers la droite	745_Logo_velo	BM742
Fietspad	Piste cyclable	124_Piste_cyclable	
Fietspadlogo	Logo piste cyclable	745_Logo_velo	BM739
Fietspadrand	Bord piste cyclable	383_Bord_piste_cycl	
Fietsstrook	Bande cyclable	353_Bande_cyclable	
Fontein	Fontaine	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1346
Fysische rijstrookscheiding	Séparateur physique de bandes de circulation	378_Separateur_bande	
Gangpad van tunnel (bovenrand)	Quai de tunnel (bord supérieur)	232_Quai_sup	
Gangpad van tunnel (onderrand)	Quai de tunnel (bord inférieur)	230_Quai_inf	
Gebouwbeschrijving	Description de bâtiment	TXT510_Description_batiment	
Gebouwingang - dorpel (<= 1 m)	Entrée d'immeuble - seuil (<=1 m)	284_Entree_immeuble	BM284.1
Gebouwingang (> 1 m)	Entrée d'immeuble (>1 m)	284_Entree_immeuble	
Gemene afsluiting (aanzet)	Clôture mitoyenne (Amorce)	236_Cloture_mitoyenne	BM236
Gemene gevel	Façade mitoyenne	201_Mitoyen	
Gemene gevel (aanzet)	Façade mitoyenne (amorce)	201_Mitoyen	BM201
Gemene haag (aanzet)	Haie mitoyenne (Amorce)	271_Haie	BM271
Gemene muur / gemeen muurtje (aanzet)	Mur/muret mitoyen (Amorce)	244_Mur_Muret_mitoyen	BM243
Gemene muur / gemeen muurtje (contour)	Mur/muret (contour)	243_Mur_Muret_contour	
Generieke onverlichte wegsignalisatie (beschrijving)	Signalisation routière non lumineuse générique (description)		Sous forme d'attribut
Generieke onverlichte wegsignalisatie (paal)	Signalisation routière non lumineuse générique (poteau)	365_Signal_routier	BM365
Gesloten en overdekt terras	Terrasse fermée et couverte	209_Terrasse_fermee	
Gesloten kiosk	Kiosque fermé	215_Kiosque_ferme	
Gewone bank	Banc ordinaire	325_Banc	BM325
Gewone kantsteen	Bordure normale	360_Bordure_normale	
Gewone parkeerzone	Stationnement ordinaire	339_Stationnement	
Gracht (hartlijn)	Fossé (Axe)	141_Fosse	
Gracht (rand)	Fossé (Bord)	141_Fosse	
Grenspaal van eigendom	Borne de propriété	970_Borne_propriete	BM970
Haag (buitenrand)	Haie (Bord extérieur)	271_Haie	
Haag (hartlijn)	Haie (Axe)	271_Haie	
Hek / poort	Grille/portail	257_Grille_portail	

# Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

Hondentoilet	Canisite	332_Canisite	
Hoofdgevel	Façade principale	204_Facade	
Hoogtemerk (andere)	Repère de nivellement (autre)	964_Repere_nivellement	BM964
Hoogtemerk (NGI)	Repère de nivellement (IGN)	961_Point_nivellement_IGN	BM961
Hoogtemerk (spoorweg)	Repère de niveau (chemin de fer)	963_Rep_niveau_rail	BM963
Houten afsluiting (paalheining)	Clôture en bois (palissade)	239_Cloture_bois	
Huisnummer	Numéro de police	TXT941_Num_police	
Hydrant (paaltje)	Hydrant (Potelet)	368_Poteau_hydrant	BM368
Hydrant (putdeksel)	Hydrant (taque)	695_Taque_bouche_incendie	BM695
Hydrant (zuil)	Hydrant (borne)	696_Borne_hydrant	BM696
In de kantsteen verzonken straatkolk	Avaloir intégré dans la bordure	684_Avaloir	BM685
Ingang van garage (pijl)	Entrée de garage (flèche)	255_Garage_parking_Entree	BM8255
Ingang van garage / parkeerterrein	Entrée de garage/parking	255_Garage_parking_Entree	BM255
Ingang van parkeerterrein (pijl)	Entrée de parking (flèche)	255_Garage_parking_Entree	BM9255
Kaaimuur	Mur de quai	233_Mur_quai	
Kantsteen (verhoogd)	Bordure (haut)	362_Haut_bordure	
kantsteen op nulniveau	Bordure à niveau zéro	374_Bordure_zero	
Kantsteen winkelwagen	Bordure piéton	373_Bordure_charretiere	
Kelderraam (<= 1 m)	Soupirail (<=1 m)	286_Soupirail	BM286.2
Kelderraam (> 1 m)	Soupirail (>1 m)	286_Soupirail	BM286.1
Kilometerpaal	Borne kilométrique	951_Borne_kilometrique	BM951
Landhoofd van brug / loopbrug	Culée de pont/ passerelle	275_Culee_pont	
Lichtzuil	Borne lumineuse	340_Borne_lumineuse	BM340
Logo parkeerterrein PBM	Logo parking PMR	738_Logo_PMR	BM738
Logo zone 30	Logo zone 30	749_Logo_zone_30	BM749
Loofbomenrij	Rangée de feuillus	197_Rangee_feuillus	
Loofboom	Arbre (feuillu)	194_Arbre_feuillu	BM194
Luifel (> 1 m)	Auvent (> 1 m)	208_Auvent	
Meetpunt	Point de station	921_Station_canevas	BM921
Metrostation	Station de métro	562_Logo_Metro	BM562
MIVB-logo (groot)	Logo STIB (grand)	560_Logo_STIB	BM560
Mobiel paaltje	Potelet mobile	345_Potelet_mobile	BM345
Monument	Monument	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1344
Monument / standbeeld / fontein (omtrek)	Monument/Statue/Fontaine (contour)	344_Monument_Statue_Fontaine	
Muur	Mur	240_Mur	
Muurtje	Muret	242_Muret	
Naaldbomenrij	Rangée de conifères	198_Rangee_coniferes	
Naaldboom	Arbre (conifère)	195_Arbre_conifere	BM195
New Jersey veiligheidskantsteen (rand)	Bordure New-Jersey (bord)	752_New_Jersey	
Niveaupunt	Point de niveau	185_Point_niveau_qcq	BM185
Niveaoverschil in het trottoir	Rupture de niveau dans le trottoir	259_Rupture_niveau	
NMBS-station	Gare SNCB	561_Logo_SNCB	BM561
Onderbroken streep	Ligne discontinue	126_ligne_discontinue	
Open kiosk (verticale wanden)	Kiosque ouvert (parois verticales)	217_Kiosque_parois	
Open kiosk (vrijdragende dakrand)	Kiosque ouvert (bord toiture en porte à faux)	216_Kiosque_porte_a_faux	
Openbaar toilet / urinaal	Sanisette / uroinoir	331_Sanisette	

## Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

Overdekte doorgang / galerij	Passage couvert/galerie	203_Pass_int_batiment	
Overstek van gebouw (> 1 m)	Porte-à-faux de bâtiment (> 1 m)	207_Porte_a_faux	
Paal (diversen)	Poteau (divers)	516_Poteau_divers	BM516
Paaltjes en/of monolieten (rij)	Potelets et/ou monolithes (alignement)	343_Potelet_alignement	
Parkeermeter	Horodateur	316_Horodateur	BM316
Parkeerzone (grens)	Stationnement (limite)	339_Stationnement	
Parkeerzone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)	Stationnement zone bleue	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan autocars	Stationnement réservé aux autocars	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan carpoolers	Stationnement réservé aux voitures partagées	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan CD	Stationnement réservés aux CD	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan deelfietsen	Stationnement réservé aux vélos partagés	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan fietsen	Stationnement réservé aux vélos	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan gehandicapten	Stationnement réservé aux handicapés	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan leveringen	Stationnement réservé aux livraisons	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan politievoertuigen	Stationnement réservé aux véhicules de police	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan schoolbussen	Stationnement réservé aux bus scolaires	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan taxi's	Stationnement réservé aux taxis	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan vrachtwagens	Stationnement réservé aux poids lourds	339_Stationnement	
Pijler (middenpunt)	Pilier (centre)	205_Pilier	BM205
Pijler (omtrek)	Pilier (contour)	205_Pilier	
Pilaster	Pilastre	213_Pilastre	
Planimeter (<= 1,2 m)	Planimètre (<= 1,2 m)	388_Planimetre	BM388
Platformkantsteen (verhoogd)	Bordure de quai (haute)	367_Bordure_quai_BT	
Putdeksel <= 0,30 m (diversen)	Taque <= 0,30 m (divers)	653_Taque_divers_30cm	BM653
Putdeksel <= 0,30 m (elektriciteit)	Taque <= 0,30 m (électricité)	623_Taque_elect_30cm	BM623
Putdeksel <= 0,30 m (gas)	Taque <= 0,30 m (gaz)	613_Taque_gaz_30cm	BM613
Putdeksel <= 0,30 m (telecom)	Taque <= 0,30 m (telecom)	641_Taque_telec_30cm	BM641
Putdeksel <= 0,30 m (water)	Taque <= 0,30 m (eau)	603_Taque_eau_30cm	BM603
Putdeksel > 0,30 m (omtrek diversen)	Taque > 0,30 m (contour divers)	660_Taque_contour	
Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (diversen)	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (divers)	654_30_Taque_divers_60cm	BM654
Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (elektriciteit)	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (électricité)	624_30_Taque_elect_60cm	BM624
Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (gas)	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (gaz)	614_30_Taque_gaz_60cm	BM614
Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (telecom)	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (telecom)	644_30_Taque_telec_60cm	BM644
Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (water)	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (eau)	604_30_Taque_eau_60cm	BM604
Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (diversen)	Taque > 0,60 m & <= 1 m (divers)	656_60_Taque_divers_100cm	BM656
Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (elektriciteit)	Taque > 0,60 m & <= 1 m (électricité)	628_60_Taque_elect_100cm	BM628
Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (gas)	Taque > 0,60 m & <= 1 m (gaz)	616_60_Taque_gaz_100cm	BM616

## Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (telecom)	Taque > 0,60 m & <= 1 m (telecom)	646_60_Taque_telec_100cm	BM646
Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (water)	Taque > 0,60 m & <= 1 m (eau)	609_60_Taque_eau_100cm	BM609
Putdeksel > 1 m (elektriciteit)	Taque > 1 m (électricité)	629_Symbole_elect	BM629
Putdeksel > 1 m (gas)	Taque > 1 m (gaz)	617_Symbole_gaz	BM617
Putdeksel > 1 m (omtrek diversen)	Taque > 1 m (contour divers)	660_Taque_contour	
Putdeksel > 1 m (telecom)	Taque > 1 m (telecom)	649_Symbole_telec	BM649
Putdeksel > 1 m (water)	Taque > 1 m (eau)	610_Symbole_eau	BM610
Pyloon	Pylône	534_Pylone	
Reclamebord (> 1,2 m)	Panneau publicitaire (> 1,2m)	389_Panneau_pub	
Reclamezuil (aanplakzuil)	Colonne publicitaire	390_Colonne_pub	BM390
Richtingspijl links invoegen	Flèche directionnelle rabattement à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM136
Richtingspijl links keren	Flèche directionnelle demi-tour à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM138
Richtingspijl naar links	Flèche directionnelle à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM132
Richtingspijl naar rechts	Flèche directionnelle à droite	130_Fleche_directionnelle	BM131
Richtingspijl naar rechts en naar links	Flèche directionnelle à droite et à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM135
Richtingspijl rechtdoor	Flèche directionnelle tout droit	130_Fleche_directionnelle	BM130
Richtingspijl rechtdoor en naar links	Flèche directionnelle tout droit et à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM134
Richtingspijl rechtdoor en naar rechts	Flèche directionnelle tout droit et à droite	130_Fleche_directionnelle	BM133
Richtingspijl rechtdoor, naar links en naar rechts	Flèche directionnelle trois directions	130_Fleche_directionnelle	BM139
Richtingspijl rechts invoegen	Flèche directionnelle rabattement à droite	130_Fleche_directionnelle	BM137
Rijrichting	Sens de circulation	1168_Sens_circulation	BM1168
Riooldeksel (diversen)	Taque d'égout (divers)	666_Taque_egout	BM664
Riooldeksel (rond)	Taque d'égout (ronde)	666_Taque_egout	BM666
Riooldeksel (vierkant)	Taque d'égout (carrée)	666_Taque_egout	BM665
Roltrap (pijl)	Escalator (flèche)	263_Esc_Esc_Rampe	BM265
Schakelkast (<= 1 m)	Armoire de distribution (<= 1 m)	384_0_Armoire_distrib_1m	BM384
Schakelkast (> 1 m en <= 2 m)	Armoire de distribution (> 1 m & <= 2 m)	385_1_Armoire_distrib	
Schoollogo	Logo école	747_Logo_ecole	BM747
Slagboom	Barrière levante	253_Barriere_levante	BM253
Slagboom / paal parkeerterrein	Barrière/poteau de parking	110_Barriere_parking	BM110
Standbeeld	Statue	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1345
Steunmuur (top)	Mur de soutènement (sommet)	270_Mur_soutenement	
Steunmuur (voet)	Mur de soutènement (pied)	270_Mur_soutenement	
Stopmarkering	Marquage Stop	740_Marquage_STOP	BM740
Stopstreep	Ligne d'arrêt	140_Ligne_arret	
Straatgoot (hartlijn)	Caniveau (axe)	686_Caniveau	
Straatgoot (rand)	Caniveau (bord)	686_Caniveau	
Straatkolk (middelpunt)	Avaloir (centre)	684_Avaloir	BM687
Straatkolk (rand)	Avaloir (bord)	684_Avaloir	BM684
Straatnaam (in huizenblok)	Nom de rue (en intérieur d'îlot)	TXT935_Nom_voirie_ilot	
Straatnaam (in straatas)	Nom de rue (à l'axe)	TXT934_Nom_voirie_axe	
Talud (kruin of top)	Talus (Crête)	180_Talus	

## Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

Talud (teen of voet)	Talus (Pied)	180_Talus	
Taludtop (kruin) met dubbele helling)	Talus (Crête à double pentes)	180_Talus	
Taludtop (symbool)	Talus (Symbole de crête)	180_Talus	BM183
Taximarkering	Marquage Taxi	730_Marquage_TAXI	BM730
Telefooncel	Cabine téléphonique	335_Cabine_teleph	BM335
Toegangshelling (pijl)	Rampe (flèche)	263_Esc_Esc_Rampe	BM266
Tram- en bushalte (paal)	Arrêt de tram et bus (poteau)	813_Poteau_TB	BM813
Tram-/metrospoor	Rail de tram/métro	855_Rail_Tram_Metro	
Tramhalte (paal)	Arrêt de tram (poteau)	811_Poteau_TRAM	BM811
Tramlicht	Feu trams	522_Feux_routiers	BM528
Trammarkering	Marquage Tram	732_Marquage_TRAM	BM732
Trap (pijl)	Escalier (flèche)	263_Esc_Esc_Rampe	BM264
Trap / roltrap / toegangshelling (grens)	Escalier / escalator / rampe (limite)	263_Esc_Esc_Rampe	
Treinspoor	Rail de train	856_Rail_train	
Tunnel (zijwanden)	Tunnel (parois latérales)	380_Tunnel	
Vangrail	Glissière de sécurité	307_Glissiere_securite	
Vast paaltje	Potelet / monolithe fixe	346_Potelet_fixe	BM346
Vegetatierand	Bord de végétation	193_Bord_vegetation	
Verharding / materiaal (aarde)	Revêtement/matériau (type : Terre)	402_Revetement_terre	BM402
Verharding / materiaal (arduinsteen)	Revêtement/matériau (type : Pierre bleue)	409_Revetement_pierre_bleue	BM409
Verharding / materiaal (asfalt ocre)	Revêtement/matériau (type : Asphalte ocre)	416_Revetement_asphalte_ocre	BM416
Verharding / materiaal (asfalt)	Revêtement/matériau (type : asphalte)	401_Revetement_asphalte	BM401
Verharding / materiaal (beton)	Revêtement/matériau (type : Béton)	408_Revetement_beton	BM408
Verharding / materiaal (cementtegels)	Revêtement/matériau (type : Dalles de ciment)	405_Revetement_dalle_ciment	BM405
Verharding / materiaal (dolomiet)	Revêtement/matériau (type : Dolomie)	404_Revetement_dolomie	BM404
Verharding / materiaal (gegroefde tegels)	Revêtement/matériau (type : Dalles striées)	413_Revetement_dalle_strie	BM413
Verharding / materiaal (graszoden)	Revêtement/matériau (type : Gazon)	407_Revetement_gazon	BM407
Verharding / materiaal (hout)	Revêtement/matériau (type : Bois)	415_Revetement_bois	BM415
Verharding / materiaal (klinkers)	Revêtement/matériau (type : Klinkers)	410_Revetement_klinkers	BM410
Verharding / materiaal (mozaïekkeien)	Revêtement/matériau (type : Pavés mosaïque)	406_Revetement_pave_mosaique	BM406
Verharding / materiaal (noppentegels)	Revêtement/matériau (type : Dalles à protubérances)	411_Revetement_protuberance	BM411
Verharding / materiaal (schlamm)	Revêtement/matériau (type : Schlamm)	412_Revetement_schlamm	BM412
Verharding / materiaal (soepele tegels)	Revêtement/matériau (type : Dalles souples)	414_Revetement_dalle_souple	BM414
Verharding / materiaal (straatstenen)	Revêtement/matériau (type : Pavés)	403_Revetement_pave	BM403
Verhoogde plantenbak	Bac à plantes surélevé	348_Bac_plante	
Verkeersdrempel	Ralentisseur de trafic	314_Ralentisseur_trafic_cont	
Verkeersdrempel (markering)	Ralentisseur de trafic (marquage)	128_Ralentisseur_trafic_marquage	
Verkeerslichten (portaalconstructie)	Signalisation routière lumineuse (portique)	522_Feux_routiers	
Verkeersspijker	Plot de balisage	341_Plot_balisage	BM341

## Spécifications pour la réalisation de relevés topographiques en RBC

Verkeersspijkers (rij)	Plots de balisage (alignement)	341_Plot_balisage	
Verkeerswachter	Bordure chasse-roue	375_Bordure_chasse_roue	
Verlaagde kantsteen	Bordure surbaissée	372_Bordure_surbaissee	
Verlichting (paal)	Éclairage (poteau)	506_Poteau_eclairage	BM506
Verluchtingsrooster tunnel	Grille de ventilation de tunnel	682_Grille_ventilation	
Vlaggenmast	Mât de drapeau	555_Mat_drapeau	BM555
Vloerinbouwverlichting	Éclairage encastré dans le sol	507_Eclairage_au_sol	BM507
Voetgangerslicht	Feu piétons	522_Feux_routiers	BM524
Voetgangersoversteekplaats (overgang van transporen)	Passage pour piétons (traversée de voies de trams)	123_Traversee_voie	
Voetgangersoversteekplaats (witte banden)	Passage pour piétons (bandes blanches)	127_Passage_pieton	
Voorbehouden parkeerzone diversen	Stationnement réservé divers	339_Stationnement	
Voorlopige kantsteen	Bordure provisoire	376_Bordure_provisoire	
Vuilnisbak / hondentoilet	Poubelle/canissette	324_Poubelle	BM324
Wachthokje (verticale wanden)	Abribus (parois verticales)	329_Abribus_parois	
Wachthokje (vrijdragende dakrand)	Abribus (bord toiture en porte à faux)	330_Abribus_porte_a_faux	
Watergreppel (rand)	Filet d'eau (bord)	381_Filet_eau	
Waterrand	Bord d'eau	173_Bord_eau	
Watersymbool	Symbole d'eau	174_Symbole_eau	BM174
Weg / pad (rand)	Chemin/sentier (bord)	333_Bord_chem_sentier	
Wegrand (afwezigheid van kantsteen)	Bord route (absence de bordure)	377_Bord_route	
Wegverharding (grens)	Revêtement/matériau (limite)	310_Limite_revetement	
Wegzakkende paal	Borne escamotable	386_Borne_escamotable	BM386
Werken in uitvoering	Travaux en cours	761_Travaux_limite	
Witte driehoeken bij voorrangssituaties (haaiantanden)	Ligne de cession de priorité	129_Ligne_attente	
Zone betalend parkeren (parkeermeter)	Stationnement payant (horodateur)	339_Stationnement	