

Good Network

B.3 Voetgangersboulevards creëren- de uithangborden van een voetgangersvriendelijke stad

De ambitie is een netwerk van ononderbroken voetgangersroutes tot stand te brengen tussen gewestelijke polen, meer bepaald de stations en metrostations, en het hypercentrum uit te breiden tot buiten de Vijfhoek. De voetgangersboulevards maken het mogelijk om grote afstanden te voet af te leggen en rustplaatsen aan te bieden.

Balans van de uitvoering door het gewest

Uitvoering van de acties



Uitvoering van een audit van de bestaande inrichtingen op de routes van de voetgangersboulevards, met voorrang voor de inrichting voor het oversteken van kruispunten

Het netwerk aanpassen aan de aanbevelingen van het Cahier Go10 en het Cahier Voetgangerstoegankelijkheid;

Een projectoproep lanceren om de voetgangersboulevards verder uit te breiden over heel het gewest op het vlak van signalisatie, valorisering van de ruimten en beleving;

Als aanvulling op de voetgangersboulevards en het invoeren van PLUS- en COMFORT-voetgangersnetwerken, beoogt een Running Plan het ontwerpen, uitvoeren en promoveren van een wandel- en loopnetwerk dat het gewestelijke grondgebied bestrijkt.

Analyse van de vooruitgang en obstakels

Er vond nog geen specifieke audit van de routes van de voetgangersboulevards plaats. Toch lopen er andere acties in verband met audits over het voetgangersnetwerk (methodologie voor een audit van het aantal strekkende meters trottoir, een eerste audit van sommige tramoversteekplaatsen, ZACA's (zie fiche B1),...).

Tot op heden is er eigenlijk nog geen enkele voetgangersboulevard gecreëerd. Nochtans bevinden meerdere grote projecten zich in verschillende stadia van planning, studie, of uitvoering, wat bijdraagt aan de concretisering van deze routes.

Een van de meer opmerkelijke initiatieven die momenteel worden bestudeerd is het project voor de herinrichting van gevel tot gevel van de as Tour&Taxis-Noordstation, met daarin Voetgangersboulevard 1 en de nieuwe tramlijn 15. De vergunningsaanvraag zal in april 2024 worden ingediend en de uitvoering is gepland tussen 2025 en 2027. Op deze as werd al de Suzan Daniel-brug geplaatst door Beliris. Ook is er een mobiliteitsstudie gepland voor de Louizalaan in 2024, gevolgd door een herinrichtingsproject waar een stuk van Voetgangersboulevard 4 deel van uitmaakt.

Er zijn ook concrete acties lopende, met de voltooiing van werken door de Stad Brussel rond de Adolphe Maxlaan en de Beurs, in samenhang met de inrichtingen van de voetgangerszone. Op de Jacqueminaan werden de voetgangerstrajecten verbeterd. Bovendien zijn er werken aan de gang op het Robert Schuman-plein en de omgeving. Deze werken, uitgevoerd door Brussel Mobiliteit en Beliris, zullen bijdragen tot de ontwikkeling van een deel van Voetgangersboulevard 2.

Een Voetgangersboulevard wordt gekenmerkt door een hoogkwalitatieve inrichting en een hoge gebruiksvriendelijkheid maar ook een goede leesbaarheid en continuïteit van de routes, met veel oriëntatiepunten en verblijfsfuncties. Brussel Mobiliteit bereidt daarom een opdracht voor begeleiding voor met het oog op:

- Het voorstellen van inrichtingscriteria en een eigen identiteit voor de voetgangersboulevards
- Het uitwerken van aanbevelingen die de kwaliteit van de inrichting en de gebruiksvriendelijkheid van deze ruimtes garanderen.
- Het sensibiliseren van de verschillende projectdragers die betrokken zijn bij de Voetgangersboulevards voor de toekomstige en al bestaande voorschriften van het GMP alsook de behoeften van een wandelvriendelijke stad.

Met betrekking tot de vademecums is er een update van het Vademecum Voetgangerstoegankelijkheid aan de gang met het Onderzoekscenarium Wegenbouw (OCW) dat normaal tegen het voorjaar 2024 klaar zou moeten zijn.

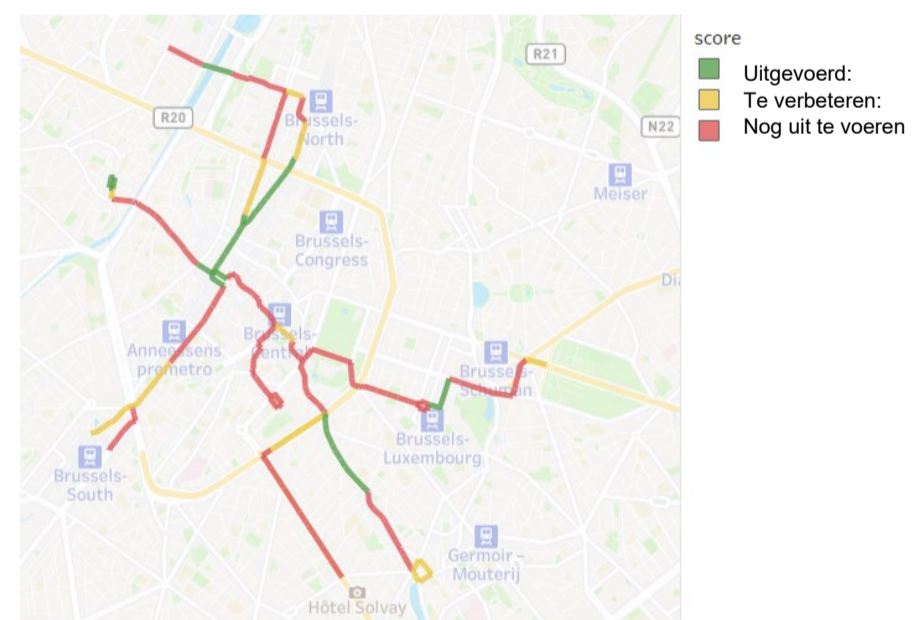
Brussel Mobiliteit nam ook deel aan de werkgroep van het project "Steenweg" van perspective.brussels. Dat is bedoeld om het profiel en de functies van deze historische verkeersader, die zich uitstrekt over de Voetgangersboulevard 3 (Beurs - Flagey) en 7 (Beurs - Gemeentelaan van Molenbeek), te herbekijken. Deze deelname sluit aan bij een collectieve visie op de betrokken ruimtes, die rekening houdt met de aanbevelingen van Brussel Mobiliteit inzake de concretisering van de voetgangersboulevards. Dat zou moeten uitmonden in een nota "Gedeelde visie".

"Be running", de "Gids voor een goed ontwerp voor stappers en lopers" werd in juni 2022 gepubliceerd. In juni 2023 keurde de regering de "Be Running-kaart" goed. De aanbevelingen van de gids zijn bedoeld om de openbare ruimte in zijn geïntegreerde en continue karakter te doen evolueren tot een infrastructuur die verschillende voetgangerssnelheden naast elkaar laat bestaan en flexibiliteit in gebruik biedt.

De voornaamste obstakels voor een volledige inrichting van de voetgangersboulevards blijven tot vandaag het gebrek aan menselijke en financiële middelen voor de uitvoering van een programma dat meestal de volledige herinrichting van de betreffende wegen omvat. Alsook de complexiteit van de uitdagingen op sommige plaatsen, wat veronderstelt dat de verschillende actoren van de openbare ruimte gemeenschappelijke as-perspectieven delen, en bijgevolg lange en ingewikkelde procedures.

Kerncijfers

- Niveau van uitvoering van de voetgangersboulevards: 19% van het netwerk gerealiseerd, enkel betreffende de infrastructuur (wandelvriendelijkheid)



Stand van zaken van de voetgangersboulevards op 01.07.2023

- Tevredenheidsonderzoek of voetgangerstelling: er is nog geen specifiek tevredenheidsonderzoek over de voetgangersboulevards maar de [Mobiliteitsbarometer](#) geeft een tevredenheidsscore van 6/10 voor stappen

Geïllustreerde verwezenlijkingen



Opening van de Suzan Danielbrug



Om meer te weten te komen over de uitvoering van deze actie op lokaal niveau, kan u de volgende pagina's raadplegen over de uitwerking ervan zoals beoordeeld door de **19 gemeenten**.

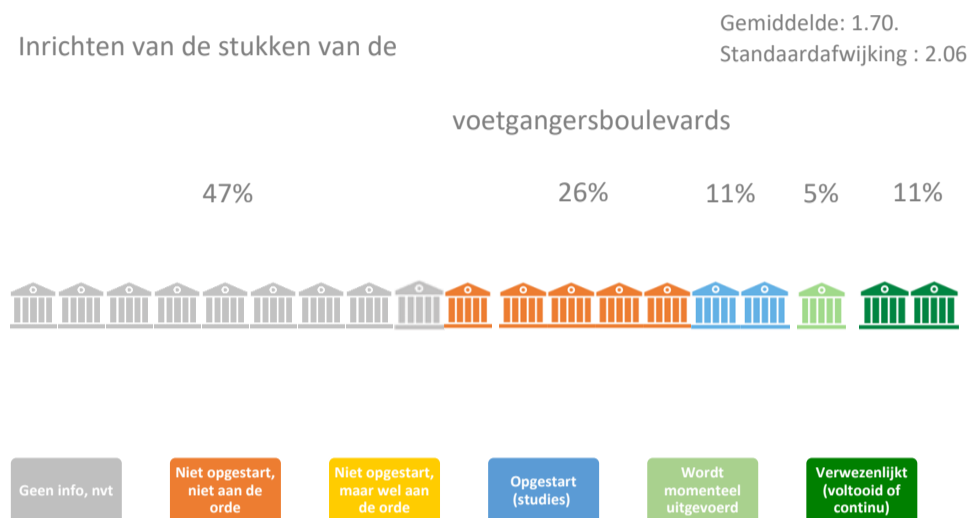


Good Network

B.3 Voetgangersboulevards creëren - de uithangborden van een voetgangersvriendelijke stad

De ambitie is een netwerk van ononderbroken voetgangersroutes tot stand te brengen tussen gewestelijke polen, meer bepaald de stations en metrostations, en het hypercentrum uit te breiden tot buiten de Vijfhoek. De voetgangersboulevards maken het mogelijk om grote afstanden te voet af te leggen en rustplaatsen aan te bieden.

Balans betreffende de uitvoering van de acties door de gemeenten



Analyse van de vooruitgang en obstakels bij de uitvoering

Slechts 10 Brusselse gemeenten zijn betrokken bij het netwerk van voetgangersboulevards op hun grondgebied (en soms in zeer beperkte mate). De inrichting van de voetgangersboulevards heeft meestal betrekking op gewestwegen. Er zijn echter enkele gemeentelijke initiatieven die gericht zijn op de aanleg van voetgangersboulevards en in het bijzonder op hun wandelvriendelijkheid, met name de voetgangerszone op de centrale lanen of de verkeersvrije zone op de Gemeenteplaats in Sint-Jans-Molenbeek. Het onderdeel identiteit van de voetgangersboulevard, signalisatie, animatie moet nog worden ontwikkeld in de toekomst.

Kerncijfers

- Niveau van uitvoering van de voetgangersboulevards: 19% van het netwerk gerealiseerd, enkel betreffende de infrastructuur (wandelvriendelijkheid)

Goede praktijken

In de praktijk verwezenlijkten de gemeenten/het gewest verschillende inrichtingen ter aankondiging van de voetgangersboulevards:

- De Elsensesteenweg werd omgevormd tot een **zone met beperkte toegang (ZBT)** voor gemotoriseerde voertuigen tijdens de avond: van 7 tot 19 uur mogen enkel het openbaar vervoer en toegelaten voertuigen in de nieuwe verkeersluwe zone rijden. De toegang tot de zone wordt gecontroleerd via een automatische kentekenplaatherkenning via camera (ANPR). Leveringen zijn er enkel mogelijk van 7 tot 11 uur, op voorwaarde van een toestemming. Na vijf jaar zijn de resultaten positief: meer ruimte voor voetgangers in deze belangrijke winkelstraat van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betere commerciële snelheden van de bussen, minder lawaai en vervuiling, minder ongevallen.
- De **voetgangerszone** op de centrale lanen is een initiatief van Stad Brussel. Om met een voertuig toegang te krijgen tot de

- voetgangerszone moet men een toelating krijgen (badge of code om een intrekbare paal te bedienen die op de voorruit moet worden geplaatst). Laden en lossen van personen en goederen (met inbegrip van taxi's) vindt er plaats tussen 4 en 11 uur.



Voetgangerszone op de centrale lanen (voor de Beurs) (BRAT, 2023)

- De Gemeenteplaats in Sint-Jans-Molenbeek werd heringericht als een voetgangerszone die ook toegankelijk is via een systeem van **intrekbare paaltjes**. Het verkeer is er nog toegelaten maar beperkt op de as Graaf van Vlaanderen die op gelijke hoogte ligt als de rest van het plein.



Gemeenteplaats Sint-Jans-Molenbeek (BRAT, 2023)