

Good Knowledge





F.5 Anticiperen op voertuigautomatisering

De ambitie is een strategische visie te ontwikkelen op de geleidelijke automatisering van voertuigen om te kunnen anticiperen op de impact (onder meer op sociaaleconomisch en ecologisch vlak) en zo nodig het betrokken overheidsbeleid te kunnen oriënteren en aanpassen.

Balans van de uitvoering door het gewest

Uitvoering van de acties



-  Actief en toekomstgericht monitoren: ontwikkelingen volgen, uitwisselingen en vergaderingen tussen belanghebbenden organiseren, de effecten op mobiliteit en ander overheidsbeleid transversaal analyseren en evalueren;
-  Een structurele dialoog op gang brengen tussen overheden en private actoren;
-  Tests en proefprojecten voor openbaar vervoer organiseren
-  De overheidsacties identificeren waarop dient te worden geanticipeerd: definitie van een verordenend kader, aanpassingen van de Wegcode.

Analyse van de vooruitgang en obstakels

Brussel Mobiliteit volgt van nabij de Europese regelgeving, die geleidelijk een Europees regelgevend kader tot stand brengt. Daarnaast bouwt Brussel Mobiliteit expertise op in 'geofencing', een nuttige technologische oplossing met het oog op de ontwikkeling van autonome voertuigen, dankzij de sector van het fietsdelen (fietsen en steps in vrije vloot).

De grootschalige uitrol van dat type voertuigen roept nog veel vragen op, in eerste instantie op strategisch vlak. De vereiste aanpak verschilt immers volgens het type van autonoom voertuig dat in beschouwing wordt genomen: de personenvoertuigen die generatie na generatie worden geautomatiseerd (type full self driving van Tesla) en de robotaxi's die vandaag al in dienst zijn in de Verenigde Staten en in China. Niet alleen gaat het om verschillende technologieën, maar de impact van deze voertuigen op het aantal voertuigkilometers is ook niet dezelfde. Ten tweede brengen autonome voertuigen ook tal van operationele vragen met zich mee (wettelijk kader, aanpassingen aan de infrastructuur,...). In deze context zouden een samenwerking en synergieën met de twee andere gewesten en de federale overheid voordelig zijn om het delen van kennis te optimaliseren. Daarom heeft Brussel Mobiliteit, net als de twee andere gewesten, adviezen uitgebracht tijdens de verschillende fasen van de studie "Federale strategie voor autonome voertuigen, verkennende opdracht" gedragen door de federale overheid.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft verschillende tests toegestaan op zijn grondgebied, uitgevoerd door de MIVB, MIVB/Solvay en de VUB, en Toyota. De toegang tot de resultaten van deze tests vormt een grote uitdaging.

Met de voorgaande subacties kunnen aandachtspunten bepaald worden met betrekking tot het regelgevend kader en innovaties in België, maar ook in het buitenland. Hoewel de projecten zich voorlopig nog in de testfase bevinden, is het aangewezen om nieuwe ontwikkelingen nauwlettend in de gaten te houden, teneinde de te nemen maatregelen te bepalen met het oog op de vorming van een regelgevend kader dat zowel de wegcode als bijvoorbeeld een herziening van het regelgevend kader van autodeeldiensten kan betreffen.

Kerncijfers

- Aantal opgezette piloottests: er werden 4 tests uitgevoerd (Toyota, MIVB, MIVB/Solvay en VUB)

Geïllustreerde verwezenlijkingen



©STIB – Test navette autonome SAM-e

Aangezien de uitvoering van deze actie eerder regionaal van aard is, is er geen evaluatie van de uitvoering op gemeentelijk niveau.